

IVECO ENTREGA OCHO CAMIONES STRALIS AS440 A LA EMPRESA DE TRANSPORTES A.T. GARCÍA ROS

Esta versión, con un motor de 500 caballos, es una de las más potentes de la gama Stralis y ofrece un excelente equilibrio entre prestaciones, consumo y costes de explotación

La empresa murciana A.T. García Ros desarrolla su actividad en todo el Continente europeo y ha confiado, una vez más, en el distribuidor local Ginés Huertas Industriales

Isidro García Ros, gerente de la empresa, destacó que en la elección de este modelo ha primado su bajo consumo y emisiones porque los vehículos se destinará al transporte a los países escandinavos que “tienen una cultura muy comprometida con el medio ambiente”

Madrid, 17 Diciembre 2012

La empresa de transportes murciana **A.T. García Ros** acaba de adquirir ocho unidades del camión **Iveco Stralis AS440**, un vehículo idóneo para el transporte de media y larga distancia de todo tipo de cargas con un reducido consumo y emisiones. **A.T. García Ros**, empresa fundada en 1993, está especializada en el transporte de carga general y frigorífica con destino a toda Europa y, especialmente, a Suecia, Dinamarca, Noruega y Finlandia.

Según explicó **Isidro García Ros**, gerente de A.T. García Ros “*los países escandinavos tienen una cultura muy comprometida con el medio ambiente, y por eso hemos escogido el Iveco Stralis para la renovación de ocho cabezas tractoras con vista a la campaña actual*”.

Los vehículos acaban de ser entregados a A.T. García Ros por el concesionario oficial Iveco Ginés Huertas Industriales. El **Stralis AS440** es uno de los modelos más potentes de la gama y hace alarde de **polivalencia, poderío mecánico y respeto por el medio ambiente**. Equipa un motor FPT Industrial de 12,9 litros y 500 caballos de potencia, con cambio automático **Eurotronic** de 12 velocidades. Dispone de un depósito de 1.160 litros para el gasóleo y de 100 litros para la urea.

Todas las unidades están configuradas con **cabina Active Space (AS)** concebida para conseguir el máximo **confort** en los viajes de larga distancia y la máxima

productividad del conductor e incluye unos amplios equipamientos de serie. Las unidades adquiridas por **A.T. García Ros** incluyen frigorífico **congelador**, aparato de **Toll Collect**, paquete de **confort FMS**, neumáticos Michelin 315/80, suspensión neumática y ballestas parabólicas en los ejes traseros y barra estabilizadora y amortiguadores de doble efecto en el delantero.

El concesionario oficial Iveco **Ginés Huertas Industriales**, que dispone de instalaciones en Cartagena, Molina, Sangonera y Lorca, ha sido el encargado de gestionar esta operación.

Isidro García Ros destacó: *“con esta adquisición renovamos la confianza que históricamente hemos depositado en Ginés Huertas Industriales y en Iveco, una marca de referencia en cuanto a prestigio y calidad en nuestra compañía”.*

Iveco AS440 S50 T/P Eco Classic Eurotronic

Ficha técnica

Motor	Iveco F3B E3681B*S 12,9 l. Turbo (TGV) Intercooling EEV
Cilindrada	12.882 cm ³ 6 cilindros en línea
Potencia máxima	367,6 kw (500 CV) de 1.525 a 1.900 rpm
Par máximo	234 mkg (2300 Nm) de 1.000 a 1.525 rpm
Embrague	Monodisco en seco de 430 mm de gestión electrónica
Caja de cambios	Eurotronic 12AS2330 TD Full Automatic
Frenos	Discos ventilados delante y atrás
Freno motor y sec.	Iveco Turbo Brake
Ruedas	Neumáticos 315/80 R 22,5 / llanta 22,5 x 9,00
Tara	7.037 kg
MMA	40.000 kg

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.