

## De Rooy orgulloso de su Iveco en el Dakar

*El Dakar 2017 no fue sencillo para la organización debido a la cancelación de varios tramos cronometrados, y tampoco lo fue para Iveco, que peleó por la victoria hasta el final. “Trabajamos y funcionamos como un equipo de manera excepcional”, destacó Gerard de Rooy, líder del equipo, en el podio de llegada en Buenos Aires.*



Fueron más de 9.000 kilómetros recorridos desde la salida en Asunción, Paraguay hasta la llegada en Buenos Aires, Argentina, con casi una semana de paso por Bolivia. El gran enemigo del Dakar en esta edición fue el clima, que no ayudó durante la carrera y recortó drásticamente la cantidad de kilómetros cronometrados, completando solo el 65 % del total previsto.

El Dakar 2017 había comenzado de gran manera para Iveco y Gerard de Rooy, dado que no habían tenido serios inconvenientes en la primera mitad y lideraban la prueba al llegar a la jornada de descanso en La Paz, Bolivia. A pesar de que la diferencia con sus rivales no era grande, el holandés se veía confiado para repetir la victoria de 2016... Hasta que llegaron algunos pinchazos que lo retrasaron en la clasificación y en el orden de salida, que dejaron al Powerstar #500 entre el polvo de otros competidores, sin posibilidad de aprovechar el máximo potencial del camión. De Rooy tuvo que conformarse con el tercer lugar tras un día duro de navegación y waypoints difíciles de encontrar, pero seguramente ya está pensando en el trabajo que hay que hacer de cara a la edición número 40 del Dakar en enero de 2018.

“El objetivo era por lo menos un podio y lo conseguimos. Tuvimos un mal día, no se puede culpar a nadie por ello, pero puedo vivir con el tercer lugar. El año pasado tuvimos solo un pinchazo, este año fueron más. Estoy contento de que no tuviéramos problemas mecánicos con el camión, y que trabajamos juntos como equipo. Ninguno de los cuatro Iveco tuvo problemas”, señaló De Rooy.

Los Iveco Trakker realizaron su trabajo a la perfección, corriendo frente a la competencia más difícil del mundo, pero también asistiendo al líder del Petronas Team De Rooy. Ton van Genugten y Wuf van Ginkel supieron acoplarse a la perfección a la estructura del equipo, e incluso mostraron grandes resultados en algunos parciales dentro del Top 5.

Los inconvenientes llegaron cuando Van Genugten quedó atascado en el barro y fue ayudado por Van Ginkel. Allí perdieron más de cuatro horas y luego fueron penalizados con otras dos, por lo que la diferencia mayor a seis horas con respecto a al ganador se hizo imposible de descontar, pero aprovecharon los días restantes para avanzar y quedar cerca del Top 15.

Por otro lado, Iveco metió una segunda unidad entre los mejores cinco de la carrera. Federico Villagra, a los mandos del Powerstar #502, supo codearse con los líderes y en dos ocasiones quedó al borde de la victoria de etapa. Finalmente llegó a la meta muy cerca de su compañero Gerard de Rooy, en el cuarto puesto de la clasificación general.

Para quienes quieran profundizar en los detalles de los equipos, vehículos y seguir el día a día de Iveco durante la carrera pueden hacerlo accediendo a [www.iveco.com/dakar](http://www.iveco.com/dakar).

#### Resultados Finales – Dakar 2017

1. Eduard Nikolaev (Kamaz)	27h58m24s
2. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 18m58s
<b>3. Gerard de Rooy (IVECO)</b>	<b>+ 41m19s</b>
<b>4. Federico Villagra (IVECO)</b>	<b>+ 1h00m04s</b>
5. Airat Mardeev (Kamaz)	+ 2h26m50s
-----	
<b>16. Ton van Genugten (IVECO)</b>	<b>+ 6h58m03s</b>
<b>17. Wuf van Ginkel (IVECO)</b>	<b>+ 8h19m48s</b>

#### Iveco

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)