

FIAT INDUSTRIAL ANUNCIA UNA NUEVA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA QUE ENTRARÁ EN VIGOR DE FORMA INMEDIATA

Se crea un Consejo Ejecutivo del Grupo (GEC), presidido por Richard Tobin, y cuatro estructuras principales que incluyen las diferentes regiones donde opera la empresa y las marcas que comercializa

Turín, 12 Noviembre 2012

Fiat Industrial S.p.A. acaba de anunciar cambios en su organización que tienen efecto inmediato. Con el fin de apoyar la integración de Fiat Industrial SpA y CNH Global NV, la compañía acaba de anunciar la formación del **Consejo Ejecutivo del Grupo** (GEC, *Group Executive Council*) y la creación de cuatro puestos de Director de Operaciones y un Director Financiero, que reportarán directamente al presidente del GEC.

Richard Tobin ha sido nombrado **presidente del Consejo Ejecutivo del Grupo Fiat Industrial SpA**. Mantendrá, además, sus actuales responsabilidades como CEO de CNH Global NV.

El Consejo Ejecutivo del Grupo (GEC) es el máximo órgano de decisión de Fiat Industrial tras el Consejo de Administración (1). Tiene la supervisión de la evolución de la actividad, define los objetivos, las decisiones estratégicas, las inversiones del Grupo y la colocación de capital, además del desarrollo de los recursos de gestión.

El GEC tiene cuatro estructuras principales:

La primera está formada por los cuatro Grupos Operativos Regionales, responsables de la producción y venta de maquinaria de construcción, maquinaria agrícola y vehículos comerciales e industriales, a los que se suman el área de motores y transmisiones (FPT Industrial). Cada una de estas actividades es responsabilidad de un Director de Operaciones (COO, *Chief Operating Officer*), que trabajará con un equipo de dirección regional (cuya composición será objeto de un comunicado específico). Cada uno de los COO es responsable del resultado económico, de la gestión de los recursos y de actividad productiva y comercial en su área.

Press Release

Los COO que forman parte del CGE son:

NAFTA:	Richard Tobin
Europa, África y Oriente Medio:	Andreas Klauser
América Latina:	Marco Mazzu
APAC:	Franco Fusignani
Powertrain:	Giovanni Bartoli

La segunda estructura refleja el enfoque del Grupo sobre las marcas. Cada una de las marcas globales está representada en el GEC. Cada responsable tendrá que mejorar y desarrollar una cartera adecuada de productos y apoyar a los COO en la implantación de estrategias comerciales y de marketing, adaptadas a cada una de las regiones donde opera.

Los responsables de las marcas representados en el GEC son:

Case IH:	Andreas Klauser
New Holland Agriculture:	Franco Fusignani
Construcción de caso:	Mario Gasparri
New Holland Construction:	Mario Gasparri
Iveco:	Andreas Klauser (ad interim)
Repuestos y Servicio:	Dino Maggioni

La tercera estructura está formada por los gestores que trabajan de forma transversal respecto a las cuatro regiones, apoyando con rigor y coherencia los procesos industriales y optimización las decisiones sobre las colocaciones de capital que el Grupo deberá realizar en los próximos años.

Chief Technical Officer:	Dario Ivaldi
Chief Manufacturing Officer:	Derek Neilson
Chief Quality Officer:	Brad Crews
Chief Purchasing Officer:	Osias Galantine

La cuarta estructura está formada por las funciones corporativas de apoyo (2)

Servicios financieros:	TBA
Desarrollo de Negocios:	Alessandro Nasi
Director de Finanzas:	Pablo De Ella
Director de Recursos Humanos:	Linda Knoll

Alessandro Nasi ha sido nombrado Coordinador Ejecutivo del GEC.

"Con la operación que anunciamos hoy se define el proceso de integración entre Fiat Industrial y CNH", declaró **Sergio Marchionne**, presidente de Fiat Industrial y CNH. "Los nuevos nombramientos son el resultado de una profunda valoración de las competencias técnicas y de liderazgo de Richard Tobin y del resto de las personas que forman parte del GEC. En estos líderes, que reflejan la internacionalización de nuestro negocio, recae la capacidad de hacer de Fiat Industrial un Grupo multinacional, capaz de competir al máximo nivel en el sector de los Capital Goods".

Marchionne añade: "Es un privilegio para mí tener la oportunidad de dirigir a este grupo de personas, que deben transformar este desafío en una operación con éxito, confiando en ellos mismos y en lo que pueden conseguir".

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.

- (1) Fiat Industrial S.p.A. posee sólo una participación mayoritaria en CNH Global N.V. CNH Global N.V. es administrado por su propio Consejo de Administración y por lo tanto, cualquier decisión del GEC que tuviese impacto sobre CNH y afectase a temas que deben ser examinados o aprobados por el Consejo de Administración de CNH también estarán sujetos a la aprobación de este Consejo de Administración.
- (2) Algunas funciones, fundamentales para la estructura de gestión de cada sociedad individual (por ejemplo, Jurídica o Auditoría Interna) se mantienen de forma independiente en las empresas de la sociedad operativa (Fiat Industrial y CNH).