

IVECO MUESTRA EL INNOVADOR VEHÍCULO ANFIBIO “SEALAND” EN EL SALÓN NAÚTICO INTERNACIONAL DE GÉNOVA

Realizado sobre la base del Iveco Daily 4x4, tiene un casco de chapa que le permite navegar y combina un sistema de propulsión náutica por chorro de agua con un potente motor turbodiésel de tres litros

Madrid, 11 Octubre 2012

Iveco presenta en la 52ª edición del Salón Náutico Internacional de Génova el innovador vehículo anfibia experimental SeaLand, además de otras dos unidades especiales para operaciones de emergencia.

El anfibia experimental **SeaLand**, realizado sobre la base del Iveco Daily 4x4 por el ingeniero milanés Maurizio Zanisi, ha sido concebido como apoyo para embarcaciones de grandes dimensiones. A primera vista recuerda al Iveco Daily, del que se deriva. Este vehículo mostrará todas sus capacidades anfibas a lo largo de los días del Salón, ya que va a hacer un pequeño recorrido por el golfo de Génova.

Aunque el **SeaLand** es el protagonista del stand de Iveco, no está sólo. El espacio acoge una excelente muestra del *know how* y la excelencia de la compañía en el ámbito de las operaciones de rescate, a través de otros dos vehículos. El **RAVx6 "Duffy"**, un anfibia de rescate con tracción 6x6, que puede ser utilizado por los servicios de extinción de incendios y unidades de protección civil, y el Eurocargo160E 30, equipado con una escalera articulada Magirus 32-L AT con plataforma giratoria.

El Stand de IVECO es el mejor escaparate de la gama de vehículos especiales de la marca y de sus innovadoras soluciones tecnológicas en el sector de la extinción de incendios que, en situaciones de emergencia, han demostrado siempre su gran eficiencia y fiabilidad.

El Salón Náutico Internacional de Génova se celebra en esta ciudad italiana del 6 al 14 de octubre y atrae a más de 250.000 visitantes cada año entre profesionales de la industria y fans de la navegación.

Información técnica

SeaLand, un vehículo fiable y seguro por tierra y mar

Este modelo experimental está construido sobre la estructura de un Iveco Daily 4x4. La mecánica no se ha modificado, lo que confirma las excepcionales cualidades y la calidad del famoso modelo de la gama ligera de Iveco. Sin embargo sí se ha realizado una profunda transformación de la carrocería, sobre todo en la parte inferior, para conseguir una perfecta estanqueidad y posibilitar la navegación del vehículo. Para ello se le ha dotado con un "casco" de chapa de acero soldado que cubre todo el perímetro.

Combina un sistema de propulsión náutica por chorro de agua con un potente motor turbodiesel de tres litros. La máxima autonomía está garantizada por unos depósitos adicionales que pueden contener hasta 300 litros de combustible. El vehículo ya ha participado en algunas misiones, como la travesía del canal de Córcega, en la que recorrió 75 millas náuticas (equivalentes a unos 140 kilómetros) en cerca de 14 horas.

RAVx6 "Duffy", listo para cualquier emergencia

El anfibio Iveco Magirus RAVx6 "Duffy" se ha diseñado y fabricado para proporcionar la máxima fiabilidad y resistencia en diferentes situaciones de emergencia como por ejemplo grandes inundaciones. El vehículo puede maniobrar tanto en el agua como en carretera, fuera del asfalto y en firmes resbaladizos o trialeras. Está equipado con diferenciales en los ejes delantero, central y trasero, que han sido adaptados para que el vehículo pueda trabajar en las condiciones más extremas.

El "Duffy" tiene un chasis de 15 toneladas con tres ejes 6x6. Gracias a un motor FPT Industrial N60 ENT, combinado con una caja de cambios automática Allison y una suspensión hidroneumática independiente, puede alcanzar velocidades de hasta 85 km/h. Está equipado con un sistema de emergencia que le permite navegar en caso de fallo del motor principal, con una velocidad de dos nudos a plena carga. La cabina, hecha de una aleación ligera y completamente cerrada, está dotada de dos puertas laterales y permite acomodar al conductor y dos pasajeros.

Escalera de extinción de incendios

Por último, en el stand de Iveco se muestra una escalera de incendios de Magirus, líder mundial de este sector de mercado. La escalera, una 32-L AT (de 32 metros), con plataforma giratoria, está montada sobre un camión Eurocargo 160E30 con una cabina 1+2 ML y una distancia entre ejes de 4,815 metros. El cuerpo de la escalera es un brazo con cinco secciones diferentes, una extensión telescópica de 4,7 metros y está dotado de un sistema informatizado para reducir las oscilaciones. El vehículo queda firmemente fijado en el suelo gracias al sistema Vario de seguridad con brazos móviles. La plataforma permite trabajar a una altura de hasta 32 metros e incorpora una jaula de rescate con una capacidad de carga de 300 kg.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.