

IVECO ARGENTINA LANZA EL CAMIÓN MEDIO VERTIS, CON EL QUE LA MARCA OFRECE A SUS CLIENTES UNA GAMA COMPLETA

Es el primer camión desarrollado íntegramente en Mercosur y con un 85% de componentes de producción regional, tiene el menor coste de mantenimiento de su segmento

Iveco entra al segmento de camiones medianos y consolida su posición de referente del mercado argentino de vehículos industriales

El nuevo motor Iveco-FPT NEF 4 Common Rail, preparado para Euro 5, garantiza un bajo consumo de combustible y unas reducidas emisiones

Buenos Aires, 5 Diciembre 2012

Iveco acaba de presentar en Argentina, el nuevo **Vertis**, el camión medio con el que la marca se convierte en un jugador de gama completa en el país. **Iveco Vertis** se desarrolló íntegramente en Mercosur, con la vista puesta en los transportistas urbanos, que buscan un vehículo moderno y fiable a un coste competitivo y con un reducido consumo de combustible. Con un bajo coste de mantenimiento, el Iveco Vertis reúne las características esenciales para quienes trabajan en el transporte urbano e interurbano.

El motor del **Iveco Vertis** es uno de los más avanzados de su segmento. Un FPT NEF 4, de 173 caballos, que ofrece una máxima economía de combustible y bajas emisiones de gases contaminantes, además está preparado para la Euro 5. La caja de cambios es ZF. El **Iveco Vertis** llega en la versión 130V18, con un Peso Bruto Total (PBT) de 13.300 kg, una distancia entre ejes de 4,75 metros y está disponible con cabina simple.

“Con el **Vertis**, Iveco entra al segmento de los camiones medios, que suponen alrededor del 7,4% del mercado de camiones argentino, y se transforma en una

marca *full liner*, con productos en todos los segmentos del mercado”, destacó **Natale Rigano**, presidente de Iveco Argentina y mercados de importación de Latinoamérica. “El principal objetivo fue crear el camión más competitivo de su segmento, con una eficiencia máxima y con un coste de mantenimiento imbatible, una exigencia clave para ganar competitividad”, añadió.

Primer camión Iveco desarrollado en la región

El **Iveco Vertis** es el primer camión surgido del Centro de Desarrollo de Producto de Iveco en Sete Lagoas (Brasil), donde un equipo de 150 ingenieros argentinos y brasileños trabajaron en colaboración con la sede central en Italia. El vehículo tiene un 85% de componentes fabricados en la región.

En su desarrollo, los prototipos fueron sometidos a diversas pruebas de durabilidad, como resistencia estructural de la cabina, el chasis y la suspensión, torsión del chasis y resistencia del sistema de suspensión. Además, el **Iveco Vertis** pasó con éxito el “Rough Road Test”, que simula calles en pésimas condiciones para verificar, por ejemplo, la entrada de polvo en el habitáculo.

Motor Iveco-FPT NEF 4: Eficiencia y modernidad comprobadas

El nuevo motor FPT NEF 4 que equipa el **Vertis** es una mecánica moderna, fiable, versátil y con bajos costes de mantenimiento. Este motor, de gran economía de funcionamiento, tiene 3,9 litros y 4 cilindros en línea, con inyección electrónica Common Rail, turbo e intercooler. Desarrolla 173 caballos de potencia y un par máximo de 590 Nm a 1.400 rpm.

El **Iveco Vertis** incorpora un cambio ZF de cinco velocidades con sistema de alta y baja. Está dotado de un embrague neumático, creado por ingenieros de Iveco y utilizado con éxito en Stralis NR, que proporciona un confort extra a la hora de conducir, una sensación que también ofrece la dirección, con sistema mecánico servoasistido hidráulicamente que facilita las maniobras.

Preparado para cualquier trabajo

El chasis reforzado, una característica de Iveco, garantiza una alta fiabilidad en cualquier carrozado y nivel de carga. El **Iveco Vertis** 130V18 tiene un eje trasero Meritor MS con diferencial de dos velocidades y doble reducción. El eje delantero Sifco es rígido y de acero, forjado con rodamientos lubricados con grasa. Esta combinación de ejes le confiere una mayor robustez.

Para mayor estabilidad, la suspensión delantera es de ballestas semielípticas de una etapa, con dos amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora. La suspensión trasera posee ballestas semielípticas de doble etapa y está equipada con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora, igual que la suspensión delantera.

El sistema de frenos de Master / Suspensys y Knorr / Bremse es de alta eficiencia. El freno de servicio es neumático de doble circuito, tipo S-Cam, de tambor en las ruedas delanteras y traseras. El freno de estacionamiento es neumático y actúa sobre el eje trasero.

Diseño y equipamiento, destacables en el segmento

El diseño moderno, que distingue al **Iveco Vertis** de sus competidores, fue creado en el Centro de Desarrollo de Producto de Iveco en Sete Lagoas. Combina líneas angulosas pero a la vez armónicas. El equilibrio de sus dimensiones se acentúa con una franja negra debajo de su amplio parabrisas, recurso que amplía el impacto del nombre del camión en el morro y el nombre Iveco es cromado.

En su interior, el **Iveco Vertis** ofrece la máxima ergonomía. El transportista puede acceder a todos los controles sin necesidad de mover su cuerpo de su asiento. Con capacidad para dos pasajeros, cuenta con un asiento doble y reposacabezas para todos los ocupantes. Tiene cinturones de seguridad con tres puntos para conductor y pasajero y cinturón abdominal de dos puntos para el pasajero central.



El nuevo **Iveco Vertis** destaca, también, por su amplio equipamiento de confort. Por ejemplo, radio con CD y USB, toma de 12 V, aire acondicionado y elevallas eléctricas.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.