

IVECO CONFIRMA SU LIDERAZGO EN TODOS LOS SEGMENTOS DEL MERCADO DE INDUSTRIALES EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO

Las ventas globales descienden un 21,5% hasta junio, con un volumen de sólo 12.662 vehículos. El segmento de las tractoras es el que mejor resiste, con una caída del 8,4%

Iveco aumentó sus ventas un 14,1% en el segmento de tractoras entre enero y junio y alcanza una cuota del 17,6%

Carmelo Impelluso, director general comercial de Iveco España, destaca que "Iveco sigue liderando todos los segmentos del mercado y quiere reforzar esa posición en la segunda parte del año con el lanzamiento del nuevo Stralis"

Madrid, 5 Julio 2012

Iveco, la marca de camiones de Fiat Industrial, ha cerrado el primer semestre de 2012 como líder del mercado español en vehículos industriales de más de 3,5 toneladas, pese a la persistente debilidad de la demanda por la difícil situación económica. El mercado ha descendido en conjunto un 21,5% sobre el mismo periodo del año anterior, con un total de 12.662 matriculaciones, un volumen similar al de Holanda o Bélgica, países que tienen una población tres veces inferior a la de España.

En este difícil contexto, Iveco ha conseguido unos buenos resultados comerciales, alcanzado el liderazgo en los tres principales segmentos del mercado. En el de camiones ligeros, de entre 3,5 y 6,5 toneladas, en el que se sitúa el Daily, Iveco consiguió una cuota de mercado del 19,3%, con 1.335 matriculaciones, más de tres puntos por encima de la segunda marca del mercado. Este segmento fue uno de los más afectados por la debilidad de la economía española, con un retroceso del 23,2% en el primer semestre del año respecto al mismo periodo de 2011.

Pero es el de los camiones medios, de entre 6,5 y 15,9 toneladas, el que sufrió una mayor caída, ya que en los seis primeros meses de 2012 descendía un 25,8%. Pese a que Iveco también se ha visto afectada, ha conseguido situarse como líder indiscutible con una cuota del 32,3%, 14 puntos por encima del segundo.

Los camiones pesados, de más de 16 toneladas, son los que mejor han resistido en la primera mitad de este año, ya que sus ventas descienden sólo un 18,2%, con un total de 4.921 unidades matriculadas. Este segmento del mercado está prácticamente centrado actualmente en las cabezas tractoras, que suponen el 85,1% del total, mientras que los vehículos de obras y los rígidos muestran la máxima debilidad. En el primer semestre se han vendido sólo 113 unidades de los primeros y 619 de los segundos.

Iveco lidera también el mercado de los pesados con un cuota del 18,1% y es en el subsegmento de las cabezas tractoras donde consigue sus mejores resultados, con un incremento del 14,1% y una cuota del 17,6%.

Carmelo Impelluso, director general comercial de Iveco España, destaca que "Iveco sigue liderando todos los segmentos del mercado y quiere reforzar esa posición en la segunda parte del año con el lanzamiento del nuevo Stralis, aunque no prevemos tampoco un incremento de ventas en los próximos meses, respecto a la segunda parte de 2011".

Impelluso recordó que "Iveco acaba de confirmar su apuesta por España convirtiendo a la factoría de Madrid en el centro de excelencia de vehículos pesados del grupo. Dentro de esa estrategia se enmarca el nuevo Stralis, el primero que se va a producir en exclusiva en la planta española, y que ha sido diseñado para ayudar a los clientes con modelos más competitivos, con mayor calidad y menores costes totales de explotación".

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.