

IVECO LLEVA A CABO LA MAYOR OPERACIÓN COMERCIAL DEL AÑO EN ESPAÑA CON LA VENTA DE 247 UNIDADES DE ECOSTRALIS A PRIMAFRIO

El modelo se ha convertido en un auténtico éxito de ventas para las rutas de largo recorrido por su equilibrio entre potencia, consumo moderado y respeto al medio ambiente

La empresa murciana Primafrio es una de las más importantes transportadoras españolas de productos hortofrutícolas de Europa, con una flota de 650 vehículos que la renueva cada tres años

Madrid, 4 diciembre 2012

Iveco firmó ayer la mayor operación comercial del año 2012 en España con la empresa murciana **Primafrio**, a la que entregará 247 unidades del modelo **EcoStralis AS460** destinadas al transporte nacional e internacional de productos perecederos y bajo temperatura controlada. La murciana Primafrio, con 50 años de experiencia, repone con esta operación casi la mitad de su flota que actualmente está compuesta por 650 vehículos y que se renueva de forma regular cada tres años.

José Esteban Conesa, director de operaciones de **Primafrio**, declaró durante la firma del acuerdo *“esta operación es fruto de la estrecha relación que ambas empresas mantenemos desde hace tiempo y confirma nuestra mutua confianza y compromiso”*.

Por su parte, **Carmelo Impelluso**, director general de **Iveco España** destacó que *“el hecho de que Iveco haya realizado una operación de este volumen en la actual situación del mercado confirma la fiabilidad y flexibilidad de una empresa, que es capaz de adaptarse a las necesidades específicas de cada cliente, algo que venimos haciendo desde el inicio de la crisis”*.

El modelo seleccionado por Primafrio para renovar casi un tercio de su flota, el **Iveco EcoStralis AS460**, es uno de los de mayor éxito comercial por su **equilibrio** entre la **potencia y la economía** y porque tiene en la **sostenibilidad** su principal virtud. El nuevo Ecostralis es garantía de máxima productividad, con el menor coste operativo y el mínimo impacto sobre el medio ambiente. Esto ha quedado demostrado en diferentes **pruebas comparativas** que señalan sus excelentes resultados en la reducción del consumo de combustible, especialmente en largas distancias.

El **director de operaciones de Primafrío José Esteban** ha recordado que *“el reducido consumo ha sido el principal motivo”* en la decisión de compra de su empresa y la selección del Iveco EcoStralis. En el mismo sentido, **Carmelo Impelluso** ha añadido que *“Primafrío, una de las empresas de transportes más importantes del país, ha optado por Iveco para la renovación de su flota confirmando la fiabilidad de nuestros productos, sus bajos costes de mantenimiento y la calidad de nuestro servicio postventa”*.

La firma de la entrega, que se ha llevado a cabo en las instalaciones del **Servicio Oficial Iveco Ginés Huertas Industriales**, en La Serreta (Molina de Segura), ha servido para redoblar el compromiso de atención y asistencia de **Iveco** por una de las mayores empresas de transporte por carretera de España. Sobre el acuerdo Carmelo Impelluso concluyó que *“Primafrío necesita una atención de primer nivel que garantice la máxima rentabilidad de sus vehículos e Iveco se lo puede asegurar por la capilaridad de nuestra red, lo que permite la máxima proximidad de nuestros talleres a todos los clientes”*.

Primafrío se fundó en 1963 por la anterior generación de los actuales gestores. Actualmente cuenta con delegaciones en **Murcia, Huelva y Lisboa** y dispone de más de 12.000 m² de almacenes y cámaras frigoríficas. Dedicar la mayor parte de su actividad a la **exportación** de productos hortofrutícolas a **Alemania e Inglaterra**, aunque llegan a cualquier parte del continente. De retorno del resto de Europa, **Primafrío** importa productos cárnicos, lácteos, cerveza, etcétera.

Todos los vehículos de **Primafrío** están equipados con mecánicas con límite de **emisiones Euro 5**, sistemas de **comunicaciones** como teléfono, fax y GPS para facilitar el contacto permanente del vehículo con la base y portan **equipos de refrigeración** de última generación que maximizan la capacidad de transporte. La conducción del vehículo se facilita, entre otras cosas, por el cambio automatizado Eurotronic de 12 velocidades y a su embrague de gestión electrónica

El **Iveco EcoStralis AS460** se empleará para las rutas de larga distancia de **Primafrío** y permitirá un control absoluto del gasto de combustible. Por otra parte, el confort del conductor está asegurado gracias a unos acabados de serie orientados a la calidad y la comodidad, tanto en ruta como para el descanso en su interior.

Iveco AS440 S46 T/P Eco Classic Eurotronic

FICHA TÉCNICA

Motor	Iveco F3A E3681Y 10,3 l. Turbo (TGV) Intercooling
Cilindrada	10.300 cm ³ 6 cilindros en línea
Potencia máxima	338,2 kw (460 CV) de 1.550 a 2.100 rpm
Par máximo	214 mkg (2100 Nm) de 1.050 a 1.550 rpm



Embrague	Monodisco en seco de 430 mm de gestión electrónica
Caja de cambios	Eurotronic 12AS2330 TD Full Automatic
Frenos	Discos ventilados delante y atrás
Freno motor y sec.	Iveco Turbo Brake
Ruedas	Neumáticos 315/80 R 22,5 / llanta 22,5 x 9,00
Tara	6.957 kg
MMA	40.000 kg

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.