



자가인증 대상품목 취급설명서

브레이크패드 교체

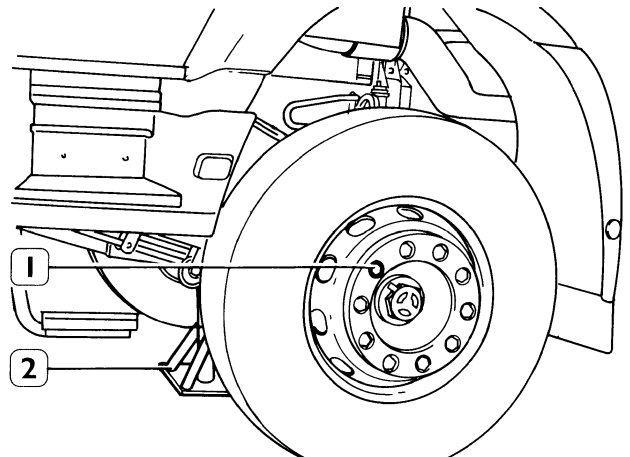
Brake Pad

앞차축 및 뒤차축 - 뒤차축/앞차축 휠 디스크 브레이크 - 브레이크 패드 - 교체

설명	값
휠 잠금 너트	580 - 650 N·m

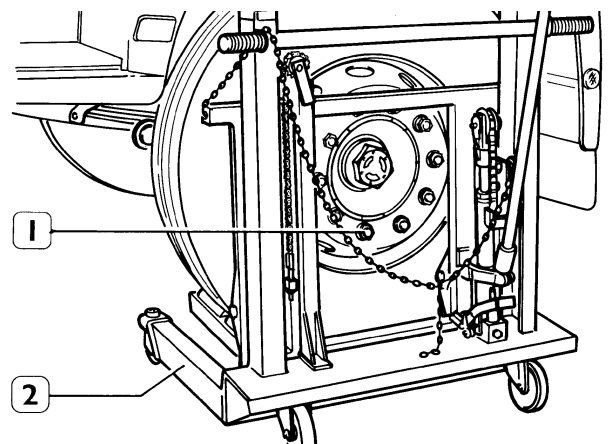
브레이크 캘리퍼 교체(캘리퍼 SN7)

1. 평편한 지면에 차량을 주차하고 후륜을 고정시킨다. 전륜 너트 (1) 을 푼다.
2. 차량 리프팅 프론트 엔드용 유압 리프트를 사용하고 지지 스탠드 (2) 2개에 배치한다.



40569 1

3. 고정 너트 (1) 을 풀고 유압 트롤리 (2) 를 사용해 휠을 뺀다.

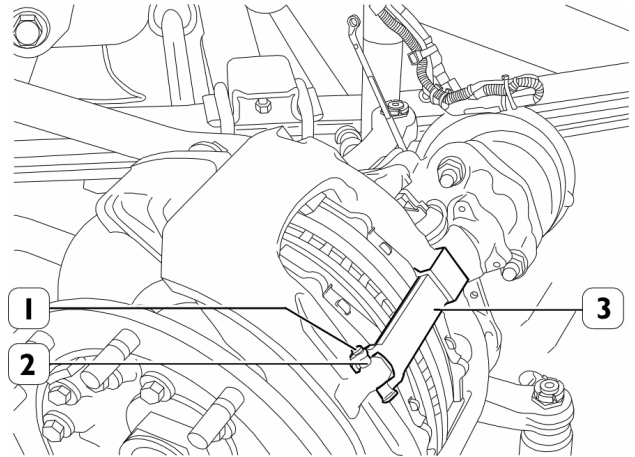


40570 2

4. 분할 핀 (1), 핀 (2) 을 빼고 브레이크 라이닝의 플레이트 (3) 을 확인한다.

참고: 플레이트 (3) 이 손상되거나 마모된 경우, 교체해야 한다.

어떤 리프팅 장치도 플레이트 (3) 에 고정해서는 안 된다.



60860 3

5. 

손상 위험

- 어댑터를 장착하지 않은 조절 피니언에 직접 작업하지 마십시오.

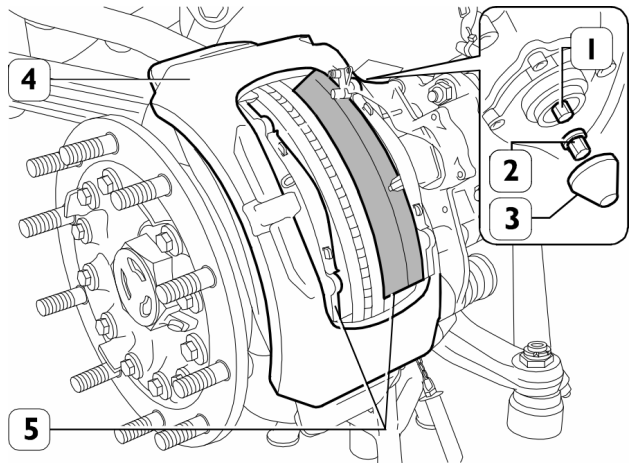
어댑터 절단 토크를 초과하면 어댑터가 파손됩니다.

- 새 어댑터를 사용해 보십시오.

다른 파손이 탐지되면 캘리퍼가 손상된 것이므로 캘리퍼를 교체해야 합니다.

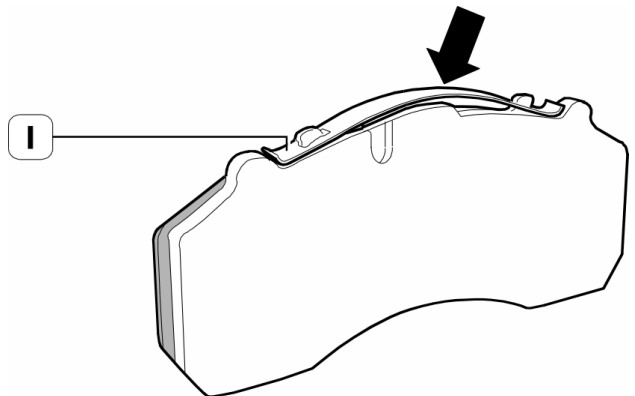
이러한 규정의 부분 또는 전체를 준수하지 않으면 차량에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다

플러그 (3) 을 제거하고, 렌치를 사용해 어댑터 (2) 에서 작동하는 조절 장치 (1) 을 반시계 방향으로 돌리고, 캘리퍼 바디 내에 피스톤을 삽입하고 브레이크 라이닝 (5) 뺀다. 이를 위해 캘리퍼 바디 (4) 를 적절히 이동한다.



78623 4

6. 스프링 (1) 에서 (→)을 눌러서 분리한다. 필요에 따라 새 스프링으로 교체한다.



60862 5

7. 스크레이퍼 또는 이전 드라이버 (2) 를 캘리퍼 바디에 놓은 채로 브레이크 디스크 가장자리의 먼지와 녹을 제거한 후 디스크 (1) 을 돌린다. 연마천으로 마무리한다.

8. 흡인기, 헝겊, 브러시를 사용해 잔여물을 제거한다.

참고: 브레이크 결함을 유발할 수 있는 휘발류나 다른 휘발류 산물을 사용하지 않는다.

메탄올이나 이소프로필 알코올과 함께 변성 알코올만을 사용한다.

9. 브레이크 디스크의 제동 표면을 잘 세척한다.

참고: 먼지 가드의 상태를 육안으로 확인한다. 이 가드가 손상되거나 변형되면 교체해야 한다. 이 작업에는 브레이크 캘리퍼 분해가 필요하므로, 완벽한 점검을 위해 캐리어 플레이트를 장착한 브레이크 캘리퍼 바디를 제거하는 것이 바람직하다.

10. 캘리퍼는 가이드에서 자유롭게 이동해야 한다.

11. 하나의 브레이크 캘리퍼에서 결함이 감지되면, 양쪽 캘리퍼를 점검하는 것이 좋다.

12. 금속 브러시를 사용해 브레이크 캘리퍼에서 먼지를 제거하여 먼지 부트 손상을 방지한다.

13. 브레이크 라이닝의 라이딩 표면을 세척한다.

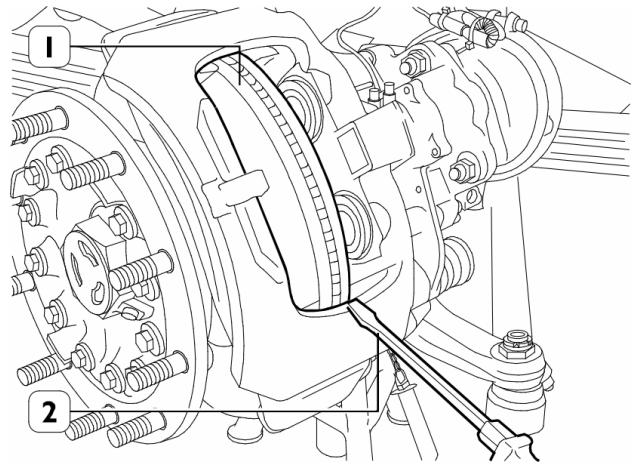
14. 브레이크 디스크의 상태를 확인하고 부식되거나, 굽힘이 있거나, 새김이 있는지 확인한다.

15. 약간의 인공적인 균열은 괜찮지만, 브레이크 디스크는 관련 장의 설명과 같이 연마되어야 한다. 반면에 디스크가 마모되면 교체해야 한다.

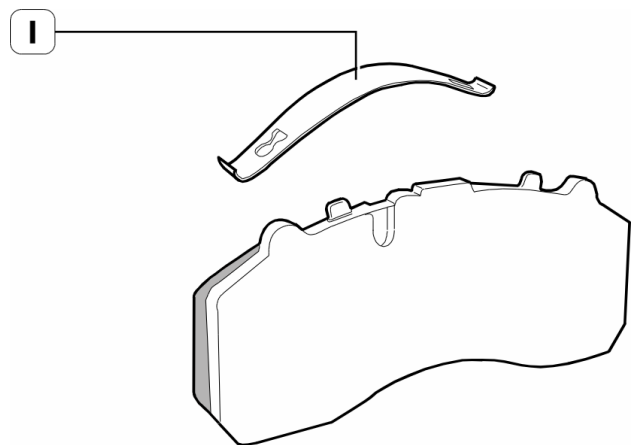
참고: 교체하는 경우에는 양쪽 브레이크 디스크를 교체하는 것이 좋다.

16. 스프링 상태와 마모 센서를 확인하고, 필요에 따라 교체한다.

17. 분해 순서와 반대로 스프링 (1) 을 장착한다.



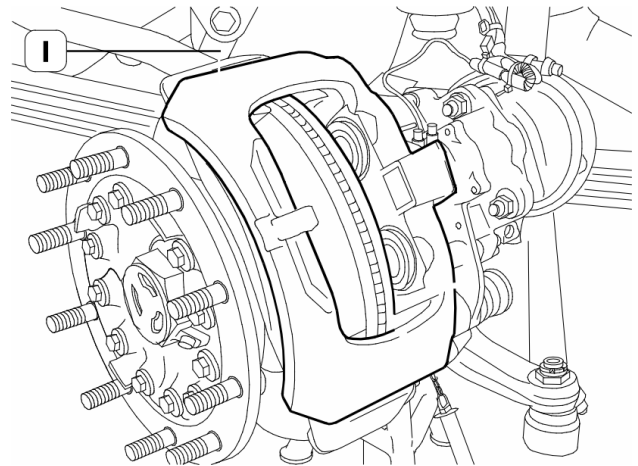
49161 6



60863 7

18. 브레이크 캘리퍼 (1) 에 새 라이닝을 삽입하고 슬라이드가 시트에서 자유롭게 이동하는지 확인한다.

참고: 브레이크 라이닝 쌍을 교체해야 하는 경우, 항상 모든 차축에서 전체 시리즈를 교체한다.

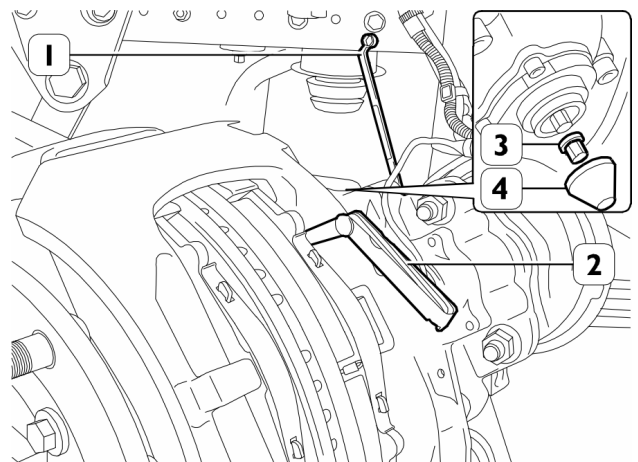


49163 8

19. 렌치 (1) 을 사용해 어댑터 리트리버 핀 (3) 을 조절하여 브레이크 라이닝과 브레이크 디스크 간격이 0,7 mm 이상이 되도록 하고, 이것은 필러 게이지 (2) 를 사용해 측정할 수 있다.

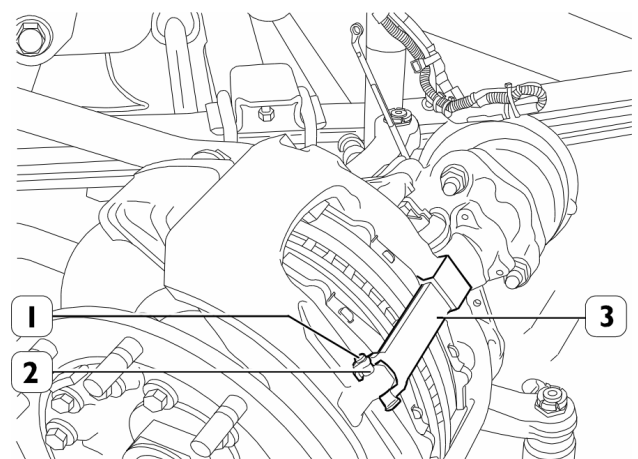
20. 커버 (4) 를 교체하고 흰색 그리스로 윤활한다.

참고: 외부 보호 플러그와 씰 링이 순서대로 올바르게 설치되어야만 자동 마모 복구 장치 내부에서 물 누출을 방지할 수 있다.



78624 9

21. 플레이트 (3) , 핀 (2) , 분할 핀 (1) 을 조립한다.



60860 10

22. 유압 트롤리를 사용해 휠에 설치한다.

23. 차량을 낮춘다. 휠 고정 너트를 필요한 토크로 고정한다.

설명	값
휠 잠금 너트	580 - 650 N·m

24. 휠 허브에 보호 캡을 설치한다.
25. 반대편의 설명대로 진행한다.
26. 차량 브레이크를 수리한 후 차량이 이동하는 동안 브레이크 페달을 양쪽 방향으로 브레이크 라이닝 마모를 방지하기 위해 반복적으로 누른다.

IVECO

변화의 길을 선도하다