

IVECO X-WAY

PERFECT CROSSING



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO X-WAY PERFECT CROSSING

국내 대형 상용차 시장에 진출하는 플래그십 모델 IVECO X-WAY는 다양한 특징차량으로 맞춤 제작이 가능하며, 온/오프로드의 복합 운송 환경에서 고객의 요구 사항을 충족시켜 드립니다. 10X4, 8X4, 6X4의 다양한 라인업을 제공하여 고객의 비즈니스 니즈를 만족시킵니다.

IVECO X-WAY는 카고 고객의 필요에 맞추어 중/장거리 온 로드 운송에서도 탁월한 편안함과 거주성을 제공하기 위해 전체 모델에 AS(Active Space) 대형 캡을 적용하였으며, 캡의 실내에는 '운전자 중심의 디자인 접근 방식'에 따른 인체공학적 설계로 편안하고 효율적인 운행이 가능합니다.

차량 운행의 효율성 극대화를 실현한 IVECO X-WAY는 최적화된 공차중량과 극대화된 적재중량으로 임무의 표준을 재정의합니다. 또한 성능과 파워, 내구성이 검증된 커서 13리터 엔진을 전체 모델에 적용하였으며, EGR과 강제 재생 절차가 없는 이베코의 특허 HI-SCR 후처리 시스템은 높은 연료 효율, 연료 소모의 절감, 높은 차량 기동률로 TCO를 만족시킵니다.



570마력 8X4 세시

엔진 : Cursor 13
엔진 형식 : 직렬 6기통, 터보 인터쿨러
최고출력 (HP) : 570
최대토크 (Nm) : 2,500
총 배기량 (cc) : 12,882

570마력 10X4 카고/세시

엔진 : Cursor 13
엔진 형식 : 직렬 6기통, 터보 인터쿨러
최고출력 (HP) : 570
최대토크 (Nm) : 2,500
총 배기량 (cc) : 12,882



오토 라이트 & 레인 센서

항력계수(CX) 개선

최적화된 미러 디자인

코너핀

풀 LED 헤드램프 (570마력)

오프로드 진입 시
범퍼 보호 커버

510마력 6X4 새시

엔진 : Cursor 13
엔진 형식 : 직렬 6기통, 터보 인터쿨러
최고출력 (HP) : 510
최대토크 (Nm) : 2,300
총 배기량 (cc) : 12,882

장거리 운전자를 위한 AS(Active Space) 캡의 탁월한 운전 편의성

탁월한 인체 공학적 설계와 최적의 컨트롤 레이아웃, 더 많은 공간 확보 및 뛰어난 가시성을 통해 최고의 주행 환경을 제공하도록 새롭게 설계되었습니다.



1. 스티어링 휠

D형 핸들은 운전석 공간을 더 넓게 하고 차량의 모든 주요 기능을 손쉽게 조작이 가능합니다.

2. 엔진 시동 및 정지 버튼

간단한 버튼 조작으로 엔진 시동 및 정지가 가능합니다.

3. 인포테인먼트

운전자의 디지털 라이프를 실내에 적용하였습니다.

4. 통합 공조시스템

차량 냉난방 시스템에 무시동 히터가 통합 적용되어 있습니다.

5. 오토 라이트 & 레인 센서

자동 헤드라이트 및 윈도우 와이퍼 기능을 적용하였습니다.

6. 중앙 하단 콘솔

하단 선반에는 보틀/컵 홀더가 제공되며 배경조명을 적용하였습니다.

7. 유선형 상단 시물함

짜임새 있게 구성된 다양한 수납공간을 제공합니다.

8. LED 조명 및 로터리 컨트롤러

아늑하고 편안한 주행 환경 및 휴식을 위해 실내 LED 조명을 적용하였습니다.



◀ AS 캡이 제공하는 편안한 거주성

길고 폭넓은 AS 캡은 장거리 운송차량을 위한 최고의 편안함을 제공합니다. 침대 공간은 보다 편안하고 넓은 거주공간을 제공하도록 설계되었습니다.



조합네이션 냉장고

총 100리터 용량의 조합네이션 냉장고(50L 냉장고/50L 단열 박스)가 적용되었습니다.



침대색 컨트롤러/2단 포켓/시가잭/USB 포트

침대 중앙에 위치한 컨트롤러를 통해 도어, 라디오, 난방, 조명 등과 같은 기능을 손쉽게 제어할 수 있습니다. 또한 침대 쪽 측벽 포켓(Pocket)에는 2개의 USB 포트(조수석 측)와 시가잭(운전석 측)이 제공됩니다.

고객의 비즈니스 니즈 충족을 위한 다양한 새시 라인업

IVECO X-WAY는 다양한 운송 업무에 적합한 차량 제작이 가능하도록 10X4, 8X4, 6X4 새시 차량 라인업을 제공하며, 7.7mm 두께의 고강도 새시 프레임, 바디 고정 브라켓, 바디빌더 전용 PowerSupply는 차량 제작 시 편리함을 증대시킵니다.



1. 7.7mm 고강도 새시 프레임

7.7mm의 고강도 새시 프레임은 어떠한 운행환경에서도 탁월한 내구성을 유지합니다.

2. 유압식 리타더

최적의 제동성능을 발휘하는 유압식 리타더로 더욱 안전하고 편안한 운행이 가능합니다.

3. PTO 모듈 준비

용도에 맞는 PTO 적용이 가능하도록 PTO 모듈이 준비되어 있습니다.

4. 배터리

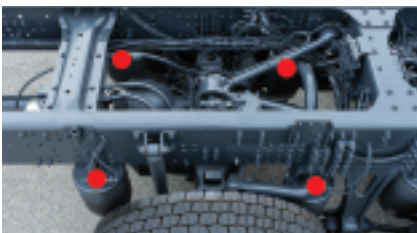
배터리에는 바디빌더용 전원이 적용되어 편리합니다.

5. 내부식성이 뛰어난 알루미늄 연료탱크

가볍고 내부식성이 뛰어난 알루미늄 연료탱크를 전체 모델에 적용하였습니다.

6. 후방 안전을 위한 리어 프로텍터

후진 및 후방 충돌로부터 충격을 줄여주는 리어 프로텍터가 적용되었습니다.



4백 에어 서스펜션 시스템

차체를 안정적으로 받쳐주는 4백 에어 서스펜션 시스템이 적용되어 하부 충격 완화 및 주행 안정성이 탁월합니다.



특별 스테빌 라이저바 적용

주행 안정성 향상을 위해 최적화된 신규 스테빌 라이저바를 적용하였습니다.



5축 조향 및 리프팅 액슬

커브길이나 회전 주행 시 타이어의 저항 및 마모를 줄여주어 차량의 수명이 증대됩니다. 또한 공차 시 5축이 상승하여 타이어 마모 및 연비 향상에 도움을 줍니다.(10X4 적용)



하이패스 통합타코그래프

하이패스가 통합된 디지털 타코그래프가 설치되어 있어 운행정보관리뿐 아니라 틀게이트도 편리하게 이용이 가능합니다.



배터리 및 바디빌더용 전원

다양한 특정 작업을 위한 전원 연결이 용이하도록 배터리 하단부에 바디빌더용 전원이 설치되어 있습니다.



3, 4축 축하중 디스플레이

차량 출발 전 손쉽게 3축과 4축의 축별 중량 확인이 계기판에서 가능하며, 대시보드 스위치부를 통해 5축의 오일과 브레이크 라인잉 상태를 확인할 수 있습니다.

높은 내구성과 견고함을 제공하는 적재함



1. 캡 보호용 프론트 가드

급정차 시 적재된 중량물이 캡 후면에 가해지는 충격을 사전에 방지하여 안전성이 뛰어납니다.

2. 3피스 알루미늄 사이드 게이트

내부식성이 뛰어난 알루미늄 사이드 게이트는 3피스로 제작되어 있어 가볍고 개폐가 손쉬워 상하차 작업 시 효율적입니다.

3. 탈착식 게이트 고정ポスト

지지력이 뛰어나며, 적재물 상하차 시 손쉬운 탈부착이 가능하여 작업성이 뛰어납니다.

X-WAY는 효율성과 파워가 검증된 커서 13엔진 전체 모델 적용



커서 13엔진

동급 최고의 배기량과 출력 범위를 갖춘 이베코 Cursor 13리터 엔진은 뛰어난 내구성으로 효율성과 파워와 성능을 경험하실 수 있습니다.

고효율 트랜스미션

HI TRONIX 12단 자동화 변속기는 탁월한 주행 편의성, 조작성, 정숙성, 높은 연료 효율성을 제공합니다.



HI-SCR 시스템

이베코 특허 SCR 전용 후처리 장치 HI-SCR은 EGR 시스템이 없어 높은 연료 효율성 확보는 물론 유지 보수 비용과 공차중량은 낮추고 높은 내구성으로 긴 수명을 유지합니다.

X-WAY 새시 차량 적용 예



570마력 10X4 카고트럭



570마력 8X4 새시 : 탱크로리



510마력 6X4 새시 : 왕바디

※ 수록된 사진은 촬영용이므로 실제 구입 차량과 차이가 있을 수 있습니다. 또한 8X4, 6X4 새시 차량의 사진은 특정 적용 예의 사진이므로 출하 시 차량과 상이할 수 있습니다.



새롭게 디자인된 헤드라이트

주행 시 가시성을 확보해 주며, 윈도우 스크린에 부착된 오토 라이트 센서와 연동하여 작동 조건 충족 시 자동으로 전조등을 작동시킵니다.



접이식 전면 발판

손쉬운 차량 전면 작업을 위한 접이식 발판이 설치되었으며 미니 흡연소비가 양쪽에 장착되어 부드럽게 열고 닫을 수 있어 더욱 편리하고 안전합니다.



온/오프로드용 ON+ 지상고

ON+ 하이브리드 범퍼는 온/오프로드의 복합 운행환경에 최적화된 진입각과 지상고를 제공하며, 차량을 안전하게 보호합니다.

SPECIFICATION



| 구분 | 570마력 10X4 카고 | 570마력 8X4 세시 | 510마력 6X4 세시 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 전장X전폭X전고 (mm) | 12,770X2,495X3,540 | 12,855X2,495X3,540 | 12,535X2,495X3,540 |
| 윤거 전X후 (mm) | 2,045X1,820 | 2,045X1,820 | 2,045X1,820 |
| 적재 중량 (kg) | 25,500 | - | - |
| 엔진 | Cursor 13 | Cursor 13 | Cursor 13 |
| 엔진 형식 | 직렬 6기통, 터보 인터쿨러 | 직렬 6기통, 터보 인터쿨러 | 직렬 6기통, 터보 인터쿨러 |
| 최고출력 (HP) | 570 | 570 | 510 |
| 최대토크 (Nm) | 2,500 | 2,500 | 2,300 |
| 총 배기량 (cc) | 12,882 | 12,882 | 12,882 |
| 변속기 | 자동/전진 12단 | 자동/전진 12단 | 자동/전진 12단 |
| 연료탱크/요소수 탱크 용량 (ℓ) | 390/50 | 390/50 | 390/50 |
| 타이어 전륜 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 |
| 후륜 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 |
| 가변축 | 385/65R22.5 | - | - |
| 적재함 전장 (mm) | 10,200 | - | - |
| 전폭 (mm) | 2,420 | - | - |
| 전고 (mm) | 400 | - | - |

*본 카다록에 수록된 사양과 제원은 당사 사정 및 제품 개선을 위하여 사전 예고없이 변경될 수 있습니다.

*본 카다록에 적용된 차량 색상은 출하되는 실 차량의 색상과 다소 상이할 수 있습니다.

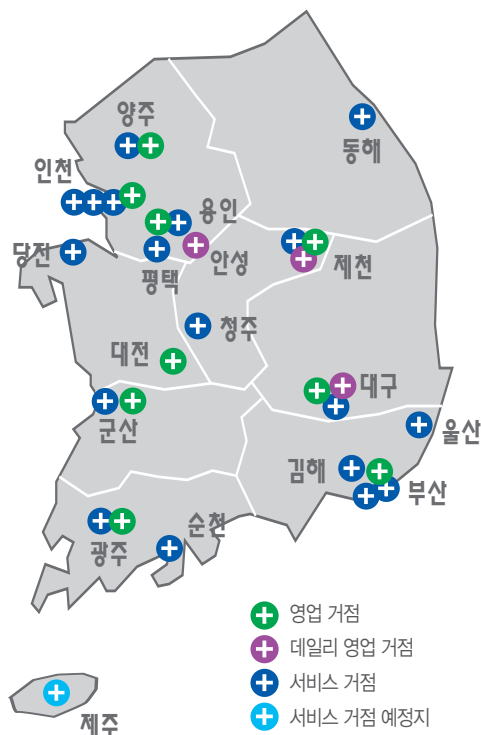
IVECO | IVECO 영업지점

| 지역 | 지점명 | 주소 | 연락처 |
|----------|---------|-------------------------------------|---------------|
| 경기북부 | 해와달산업 | 경기도 양주시 부흥로 1534-1, 3층 (남방동) | 031-856-2007 |
| 경기남부 | 중부산업 | 경기도 용인시 처인구 백암면 석실로34번길 72 | 031-321-2177 |
| 인천, 경기서부 | 에스엠모터스 | 인천광역시 서구 봉수대로 323 (석남동 223-860) | 032-212-8026 |
| 제천, 강원서부 | 중합모터스 | 충청북도 제천시 단양로 3186 (고명동) | 010-5440-4832 |
| 대전, 충청 | 유진모터스 | 대전광역시 동구 동서대로 1708 (가양동, 명신빌딩) 705호 | 042-633-3330 |
| 대구, 경북 | 지엔에스모터스 | 경상북도 경산시 진량읍 동자1길 25, 3층 | 053-853-7560 |
| 부산, 경남 | 명마모터스 | 경상남도 김해시 진례면 고모로 9, 2층 | 055-346-1559 |
| 군산, 전북 | 효용모터스 | 전라북도 군산시 해망로 528, 2층 (소룡동) | 010-2658-5919 |
| 광주, 전남 | 서암상용차 | 광주광역시 광산구 평동로 913번길 8 (월전동) | 062-607-1270 |

데일리 영업지점

| | | | |
|----|------------|-------------------------|--------------|
| 대구 | 제일테크 | 대구광역시 동구 금호강변로 61 (용계동) | 053-585-1009 |
| 제천 | (주)통일정비공업사 | 충청북도 제천시 강저로 49 (강제동) | 043-652-8687 |
| 안성 | 포레스트알바이 | 경기도 안성시 죽산면 결미로 692-7 | 1566-1772 |

* 이베코 전시장에서 사전 예약을 통해 차량 시승을 경험하세요. (시승 가능 지점 : 에스엠모터스, (주)통일정비공업사, 포레스트알바이, 명마모터스)





IVECO

Your partner for sustainable transport