

Press Release

이베코, 세계적인 오프로드 자동차 경주대회 <다카르 랠리> 트럭 부문 최종 우승

[2023년 1월 18일, 토리노]

이탈리아 상용차 브랜드 이베코(IVECO)가 세계적 권위의 오프로드 자동차 경주대회 '다카르 랠리 2023(Dakar Rally Race 2023)' 트럭 부문에서 최종 우승을 차지했다. 이베코는 두 명의 드라이버가 최종 1위와 3위를 차지하는 더블 포디움을 달성, 좋은 성적으로 시즌을 마무리하며 자사 트럭의 우수한 성능과 내구성을 또 한 번 입증했다.

올해 45회를 맞이한 다카르 랠리는 2022년 12월 31일부터 2023년 1월 15일까지 사우디아라비아에서 개최됐다. 이베코는 '보스 머시너리 팀 드 루이 이베코(Boss Machinery Team de Rooy IVECO)'와 '유롤 팀 드 루이 이베코(Eurol Team de Rooy IVECO)'로 구성된 두 팀의 공식 후원사로 참여, 총 8,500km에 이르는 험로와 거대한 모래 언덕을 함께 주파했다.

특히 '보스 머시너리 팀 드 루이 이베코' 소속 '야누스 반 카스트렌 주니어(Janus van Kastren jr)'가 4년 연속으로 이베코와 함께 다카르 랠리에 출전, 치밀한 경기 운영 노하우를 바탕으로 이번 시즌 드라이버 챔피언에 등극했다.

또한 2009년부터 매년 다카르 랠리에 참가해 좋은 성적을 유지하고 있는 '유롤 팀 드 루이 이베코' 소속 드라이버 '마틴 반 덴 브링크(Martin van den Brink)'가 최종 성적 3위로 시즌을 마무리했다. 마틴의 아들 '미첼 반 덴 브링크(Mitchel van den Brink)'도 동일한 팀에서 경기하며 최종 순위 4위에 이름을 올렸다. 특히 미첼은 메케닉 및 내비게이터로서 다카르 랠리 역사상 가장 어린 16세의 나이로 2019년에 데뷔했다. 그리고 이번 2023 시즌에서 6번째 스테이지 드라이버 부문 1위로 포디움에 오르며 최연소 스테이지 우승자가 됐다.

2023 시즌의 경주 트럭은 이베코의 대형트럭 '파워스타(Powerstar)'를 기반으로 제작됐다. 이베코그룹 산하 파워트레인 브랜드인 'FPT(피아트 파워트레인 테크놀로지스)'가 특별 제작한 13리터 이베코 커서 엔진을 장착,

최고출력 1,000 마력에 이르는 강력한 성능을 발휘한다. 이와 함께 FPT 의 최신 기술이 적용된 서스펜션과 타이어 공기압 최적화 시스템이 적용됐다.

이베코 트럭 비즈니스 부문 마케팅 및 제품 관리 총괄 파비오 산티아고(Fabio Santiago)는 “이베코 팀과 파워스타 랠리 트럭이 가장 험난한 레이스 중 하나로 손꼽히는 다카르 랠리에서 좋은 성적을 거두게 돼 기쁘다. 드라이버 ‘빅 벨스테인(Vick Versteijnen)’이 9 번째 스테이지에서 불가피하게 경기를 종료하게 됐지만, 이번 시즌을 위해 노력해 준 모든 동료들에게 감사의 인사를 전한다. 사우디아라비아 다카르 랠리에서 좋은 성적을 거둘 수 있었던 이유는 경쟁에 대한 갈망, 그리고 자신과 차량을 극한으로 밀어붙이는 결의를 함께 다진 파일럿들 덕분이다. 투지를 바탕으로 도전을 이어오며 이베코 트럭이 승리할 수 있도록 이끌어 준 우리의 팀원들이 자랑스럽다”고 소감을 밝혔다.

[참고]

이베코 <다카르 랠리 2023> 최종 순위

- 야누스 반 카스트렌 주니어(Janus van Kastren jr) – 1 위
- 마틴 반 덴 브링크(Martin van den Brink) – 3 위
- 미첼 반 덴 브링크(Mitchel van den Brink) – 4 위

‘유룰 팀 드 루이 이베코’ 크루

- #511 랠리 트럭: 드라이버 미첼 반 덴 브링크, 내비게이터 모이세스 토랄라도나(Moises Torrallardona), 메케닉 아르노 반 데 폴(Jarno Van De Pol)
- #506 랠리 트럭: 드라이버 마틴 반 덴 브링크, 내비게이터 릭 마우(Rijk Mouw), 메케닉 에릭 코프만(Erik Kofman)

‘보스 머시너리 팀 드 루이 이베코’ 크루

- #502 랠리 트럭: 드라이버 야누스 반 카스트렌 주니어, 내비게이터 마르셀 스나이더스(Marcel Snijders), 메케닉 데릭 라드월드(Darek Rodewald)
- #504 랠리 트럭: 드라이버 빅 벨스테인, 내비게이터 툰 반 달(Teun Van Dal), 메케닉 안드레아스 반 데르 산데(Andreas Van Der Sande)

###

이베코(IVECO)

이베코는 이탈리아 상용차 기업 Iveco Group N.V. 산하 브랜드로, 소/중/대형 상용차량과 오프로드 트럭, 다목적 트럭 등 광범위한 분야의 차량을 설계 및 제조, 판매하고 있다.

이베코는 차량 총중량 기준 ▲3.3~7.2 톤 소형상용차 데일리(Daily), ▲6~19 톤 중형상용차 유로카고(Eurocargo), ▲16 톤 이상 대형 트랙터 S-WAY, ▲16 톤 이상 오프로드용 덤프 트럭 T-WAY, ▲16 톤 이상 온로드와 오프로드 운송을 모두 충족하는 X-WAY 등의 제품군을 갖추고 있다.

전 세계 약 21,000 명의 직원이 근무 중이며, 유럽과 아시아, 아프리카, 오세아니아, 중남미 등 7 개국에 위치한 생산시설에서 최첨단 기술을 탑재한 차량들을 생산하고 있다. 160 개국 이상 4,200 여곳의 영업 서비스 네트워크를 통해 다양한 제품과 솔루션을 제공하고 있다.

[자료문의]

이베코그룹코리아 조관주 상무 (010-6784-0588 / kwaju.cho@iveco.com)

드밀커뮤니케이션 황현수 과장 (010-9879-9902 / soo@demillpr.com)