

이베코(IVECO), 일본 트럭 쇼 2018에서 신형 스트라리스(Stralis) NP와 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 패밀리 '2018 국제 올해의 밴' 공개

이베코(IVECO)가 일본 트럭 쇼에서 승객과 화물 수송을 위한 다양한 천연가스 상용 차량 제품을 출시하고 신형 스트라리스(Stralis) NP 400과 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 패밀리 중 Daily Hi-Matic Natural Power 및 Daily Minibus Natural Power 버전을 전시합니다.

요코하마, 2018년 5월 10일



PRESS RELEASE

온로드 및 오프로드 수송의 글로벌 리더인 이베코(IVECO)가 5월 10일부터 12일까지 요코하마에서 열리고 있는 일본 트럭 쇼에서 일본 시장용 천연가스 차량 제품을 전시하고 있습니다. 공개된 2종의 천연가스 차량은 장거리 수송용으로 특수 설계된 최초의 천연가스 트럭인 스트라리스(Stralis) NP 400과 '2018 국제 올해의 밴' 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 패밀리 중 Daily Hi-Matic Natural Power 및 Daily Minibus Natural Power 버전입니다. 이 차량은 동급에서 독보적인 Hi-Matic 8단 자동 기어박스를 탑재한 최초의 압축천연가스(CNG) 차량으로 도시 지역에 적합한 저공해 연료와 주행성이 완벽하게 결합되었습니다.

부스 방문객은 전시 제품 가이드 투어, 스트라리스(Stralis) NP 400 LNG 운전실 가상 현실 운전자 체험 등 다양한 활동을 통해 이베코(IVECO) 최신 천연가스 차량의 모든 이점을 살펴볼 수 있습니다.

스트라리스(Stralis) NP 400: 지속 가능한 수송을 위한 천연가스 트럭

새로운 스트라리스(Stralis) NP 400은 CNG와 액화천연가스(LNG)를 사용하며 초도심 도로에서 CO₂ 수준을 10%까지 낮추고 바이오메탄 사용 시에는 95%까지 낮추는 등 탁월한 환경 성능을 제공합니다. 또한 현재 일본 배출 기준과 동등한 디젤 유로 VI 버전의 이베코(IVECO) 커서(Cursor) 9 엔진에 비교해 95% 이상의 NOx 및 PM 배출 저감을 보장할 수 있습니다.

스트라리스(Stralis) NP 400에는 8.7리터 IVECO Cursor 9 Natural Gas Euro VI 엔진이 탑재되어 있습니다. 디젤 버전과 동일한 400 hp 출력 및 1,700 Nm 토크를 제공하여 동급 최고의 중량 대 출력 비, 출력 밀도, 정비 간격, 정속 운영을 실현합니다.

12단 변속 EUROTRONIC 기어박스는 일정한 엔진 부하에 의한 부드러운 승차감, 최고의 등판 성능, 에코를 기능에 의한 상당한 연료 절약 효과를 제공합니다. 또한 기어박스 오용으로 인한 드라이브라인 손상을 예방하는 이점이 있으며 더 긴 클러치 수명을 보장하여 유지 관리 비용을 절감합니다.

새로운 스트라리스(Stralis) NP는 통합 유압 리타더, 힐 홀더 기능, Adaptive Cruise Control을 표준으로 채택하여 최적의 주행 안락함과 안전성을 제공합니다. 이베코(IVECO)는 이 차량을 통해 장거리 수송에 천연가스 사용을 현실화했습니다.

스트라리스(Stralis) NP에 적용된 장거리 Hi-Way 운전실은 '2013 국제 올해의 트럭' Stralis Hi-Way에 도입된 이래로 화물 수송 운전자들이 가장 선호하게 되었습니다. 이 높은 지붕 운전실은 운전자를 중심으로 설계되어 가장 까다로운 장거리 임무에서 생산성을 극대화하는 완벽한 작업 환경을 제공합니다. 내부 높이가 2미터에 달하고 공간이 10세제곱미터가 넘기 때문에 가스 트럭 중에 가장 널찍하고 안락한 운전실입니다.

전시 모델:

스트라리스(Stralis) NP 400 LNG 버전. 이 LNG 전용 모델에 달린 대용량 트윈 탱크는 디젤 버전과 동일한 탑재량으로 자율 주행 거리를 1,500 km의 기록적인 수준으로 늘립니다. 이 버전은 뛰어난 환경 및 운행 성능으로 유럽의 슈퍼마켓 및 식품 유통업체에서 아주 단기간에 인기를 얻었습니다.

스트라리스(Stralis) NP 400 CNG-LNG 버전. 스트라리스(Stralis) NP 400은 CNG 또는 CNG와 LNG를 공용하여 1,035 km를 달릴 수 있습니다. 일본에서는 공용 충전소가 인기가 있기 때문에 이러한 자율성을 갖춘 스트라리스(Stralis) NP 400은 디젤의 진정한 대안이 되고 있으며 환경 성능은 LNG 전용 버전과 마찬가지로 탁월합니다.

커서(Cursor) 9 천연가스 엔진. 스트라리스(Stralis) NP 400에 탑재되는 엔진은 화학량적 연소를 개선하여 장거리 임무에서 최고의 연비를 제공하는 이베코(IVECO)의 특허 천연가스 기술을 특징으로 합니다. 신세대 가스 인젝터, 연료 레일, 피스톤이 최고 출력과 토크를 제공하도록 설계되어 최초로 같은 크기 디젤 엔진을 상회하는 출력을 냅니다. 새로운 3웨이 촉매는 유로 VI 배출 기준을 준수하는데 기여하는 한편 낮은 소음 수준을 보장합니다. 크기가 작아 공간을 덜 차지하고 연료 탱크 용량을 늘릴 수 있습니다.

데일리 블루 파워(Daily Blue Power): 지속 가능한 승객, 화물 수송 파트너

Daily Hi-Matic Natural Power 및 Daily Minibus Natural Power는 유럽의 상용 차량 전문 저널리스트 심사위원단이 '2018 국제 올해의 밴'으로 선정한 이베코(IVECO)의 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 지속 가능 패밀리에 속합니다. 이 차량은 업계 최초의 8단 자동 기어박스 CNG 차량입니다. 이베코(IVECO) Natural Power 천연가스 기술의 지속 가능성과 자체 적응형 변속 전략을 통해 200밀리초 내에 부드럽게 변속하는 동급에서 독보적인 Hi-Matic 변속기의 절대적인 주행 만족감이 완벽하게 결합되어 이미 최고였던 도시 수송 솔루션이 더욱 개선되었습니다. 디젤 버전에 비해 소음 수준이 4데시벨 감소한 차량의 극도로 정숙한 운행으로 운전실의 뛰어난 안락함이 더욱

향상되었습니다. 이 차량은 데일리(Daily)의 장점인 견고성, 성능, 신뢰성에 더하여 향상된 편안함과 연비, 초저 공해 및 CO₂ 배출, 동급 최고의 주행성을 제공합니다.

136 hp를 생성하여 동급 최고 350 Nm 토크를 제공하는 3리터 IVECO F1C 엔진이 특징입니다. 산업용에서 파생된 이 엔진은 더 견고하며 평범한 CNG 차량 파생 엔진보다 우수한 토크와 주행성을 보장하고 타협 없는 성능을 제공합니다.

환경 성능 역시 뛰어나서 실제 주행 조건과 도시 상황에서 CNG 엔진의 CO₂ 배출이 동등한 디젤 버전보다 3% 낮습니다. CNG에 Hi-Matic 변속기 적용으로 성능이 더 개선되어 이 격차는 5%로 벌어졌습니다. 바이오메탄이 CNG 엔진에 사용되면 CO₂ 배출은 95%가 저감되어 거의 제로에 가까워질 수 있습니다. 또한 Euro6/D 기준을 준수하여 이미 탁월한 3.0리터 디젤 엔진보다 미립자 물질은 76%, NO_x는 12% 덜 생성합니다.

디젤보다 낮은 CNG의 연료 가격 때문에 km당 비용에서 경쟁력이 매우 높으며 연료 가격, 엔진 효율성, 에너지 가치 등 모든 요소를 고려하면 천연가스는 디젤 대비 최대 35%가 넘는 비용 절약 효과를 가져올 수 있습니다.

Daily Hi-Matic Natural Power는 도시 지역에 적합한 저공해 연료와 주행성이 완벽하게 결합되어 지속 가능한 비즈니스에 완벽한 차량입니다.

'2017 국제 올해의 미니버스'로 선정된 미니버스 버전은 지속 가능한 수송을 위한 이베코(IVECO)의 입증된 고급 솔루션을 통해 다양한 승객 수송 임무에서 안락함과 성능을 모두 만족시키는 완벽한 솔루션을 제공합니다.

전시 모델:

Daily Hi-Matic Natural Power 패널 밴 CNG 버전. 모든 임무에 적합한 이 차량은 모든 고객의 특정 요구 사항에 맞춰 구성할 수 있습니다. Daily Hi-Matic Natural Power는 도시 지역에 적합한 저공해 연료와 주행성이 완벽하게 결합되었습니다. 고객은 이 지속 가능성 챔피언을 통해 모든 도심, 환경 규제가 가장 엄격한 곳에서도 무한 배달을 실현할 수 있습니다.

Daily Minibus Natural Power CNG 버전. 최대 19인의 승객과 승무원을 위한 좌석 배치 등 모든 필요에 맞게 구성할 수 있는 매우 다기능적인 차량입니다. 승하차 경사대와 신속 제거 좌석을 사용할 수 있어 휠체어 사용자용 차량을 간편하게 구성할 수 있습니다. 디젤 버전보다 소음 수준이 4 dB 낮아 청정, 정속 운행이 가능하여 도시의 배출 규제 구역에서 이상적입니다.

Hi-Matic 8단 완전 자동 변속기. 데일리(Daily)의 동급에서 독보적인 Hi-Matic 변속기는 20가지 프로그램 중에 선택하여 기어 변속 제어 로직을 조절하는 자체 적응형 변속 전략을 통해 절대적인 주행 만족감을 제공하도록 설계 되었습니다. 고급차 브랜드 마세라티(Maserati)에도 사용되는 Hi-

Matic 변속기는 일상 도시 주행을 위한 최고의 솔루션으로 연비 향상, 뛰어난 주행 성능, 정속 운행을 보장합니다.

이베코(IVECO)

IVECO는 뉴욕증권거래소(NYSE: CNHI)와 Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana(MI: CNHI)에 상장되어 있는 자본재 부문에서 세계 최고 업체인 CNH Industrial N.V.의 한 브랜드입니다. IVECO는 소형/중형/대형 상용 차량, 다목적 트럭, 비포장도로용 차량 등 광범위한 분야의 차량을 설계하고 제조하며 판매합니다.

광범위한 이 브랜드의 차량으로는 차량 중량 3~7.2톤 부문인 Daily, 6~19톤의 Eurocargo, 16톤 이상급의 Trakker(비포장도로용 차량)와 Stralis가 있습니다. 또한 IVECO Astra 브랜드는 다목적 트럭, 견고한 굴절 덤프트럭, 특수 차량을 제조합니다.

IVECO는 전 세계에 약 21,000명의 직원을 두고 있습니다. IVECO는 유럽, 아시아, 아프리카, 오세아니아, 중남미 전역의 7개 국가에 생산 사업장을 두고, 최첨단 기술을 탑재한 차량을 생산하고 있습니다. 전 세계 160개 이상의 국가에 분포된 4,200곳의 영업/서비스 지점들은 IVECO 차량이 운행되는 곳이라면 어디에서든지 필요한 기술 지원을 보장합니다.

IVECO에 대한 자세한 내용: www.iveco.com

CNH Industrial에 대한 자세한 내용: www.cnhindustrial.com

자세한 내용은 다음 연락처로 문의하십시오.

IVECO Press Office - APAC 지역

roberto.agostini@iveco.com

전화: +41 91 98 53 898

elena.mascarello@iveco.com

전화: +39 011 0071350

IVECO Press Office - 일본

francesca.mazza@cnhind.com

휴대폰: +44 (0)7841 568487

IT Service Co.

iveco@itsjp.co.jp

전화: +81 03 5825 4203

www.iveco.jp