

## 이베코 데일리(IVECO Daily), 전 세계 수백만 고객과 권위 있는 국제 상으로 인정받은 40년의 성공

지속 가능한 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 제품군으로 2018년 국제 밴으로 선정된 데일리(Daily)가 40주년을 맞았습니다.

1978년 첫 출시된 데일리(Daily)는 리어 트랙션 및 독립 프론트 서스펜션을 갖춘 트럭용 새시를 채용하여 독특한 다기능성, 신뢰성, 효율성을 제공하는 것으로 경사용 수송 분야에 혁명을 일으켰습니다.

지난 40년 동안 끊임없이 발전하여 현재 3세대에 이르는 데일리(Daily)는 언제나 기본에 충실했고 혁신의 한계를 넘어왔으며 고객의 변화하는 요구 사항을 수용하여 오늘날 지속 가능성의 챔피언이 되었습니다.

출시 이후 40년 동안 무수한 업계 최조를 기록했고 업계 전문가들의 인정을 받아 수많은 국제 상을 받았습니다.

토리노, 2018년 7월 19일

이베코 데일리(IVECO Daily)는 지난 40년 동안 경사용차 분야에서 혁신과 다기능성, 효율성의 한계를 넘어왔습니다. 1978년 첫 출시 이후로 리어 트랙션 및 독립 프론트 서스펜션을 갖춘 트럭용 새시를 채택한 것부터 1999년 세계 최초의 커먼 레일 기술 도입, 조향 및 제동 시 차량 핸들링을 조절하는 첨단 주행 안정성 제어 장치(ESP)까지 업계를 변화시킨 획기적인 혁신을 거듭했습니다.

데일리(Daily)는 출시 이후로 고객의 변화하는 요구에 따라 끊임없이 진화하면서도 언제나 기본에 충실했습니다. 수송 분야에서 점점 더 중요해진 효율적이고 친환경적인 기술에 앞장서 왔습니다. 현재는 엄격한 환경 규제에서 자유롭고 "2018년 국제 밴"으로 선정된 차량 제품군인 데일리 블루 파워(Daily Blue Power)라는 독특한 콘셉트로 지속 가능성 측면에서 업계를 선도하고 있습니다.

300만 대가 넘는 데일리(Daily) 차량이 3개 대륙에서 제조되어 110개국 도로를 달린다는 사실은 이 제품군이 얼마나 인기 있고, 전 세계 고객의 다양한 요구에 탁월하게 적응했는지를 보여줍니다.

**피에르 라후테(Pierre Lahutte) 이베코(IVECO) 브랜드 사장은** 이렇게 말했습니다. "올해는 출시 직후부터 40년 동안 업계 선두에서 업계가 지속 가능한 수송으로 전환하는 과정을 이끌고 있는 차량 제품군인 데일리(Daily)의 역사에 중요한 이정표입니다. 데일리(Daily)는 긴 역사에 걸쳐 수송 사업자 및 업계 전문가들과 함께 큰 성공을 거두었고 전 세계에서 무수한 상을 받았습니다. 이 차량 제품군은 항상 미래를 바라보았고 고객의 요구를 예측하는 방법을 알고 있었으며 항상 다기능성,

신뢰성, 효율성이라는 핵심 가치에 충실하고 고객의 비즈니스와 환경 지속 가능성을 위해 언제나 완벽한 파트너가 되어 왔습니다."

현재 데일리(Daily)는 업계 최고의 차량으로 이러한 성공은 견고성과 다기능성을 제공하는 독특한 샤시 프레임에 포함하여 데일리(Daily)의 DNA라 할 수 있는 전통적인 강점 덕분입니다. 'C'자형 특수강 크로스멤버를 사용한 하중 지지 구조는 캠핑카, 배달차, 쓰레기 수거, 티퍼, 크레인, 공공서비스, 견인차, 구급차 등 특수 차량을 포함한 다양한 임무용으로 개조하기에 최적의 플랫폼입니다. 또한 후륜구동 및 4x4 버전과 같은 독특한 기능이 인정을 받았습니다.

데일리(Daily)는 차량 총 중량이 3.3~7.2톤, 화물량이 7.3m<sup>3</sup>~19.6m<sup>3</sup>로 업계에서 라인업이 가장 폭넓습니다. 첨단 기술을 적용하여 성능 한계를 뛰어넘고 안락함의 수준을 새로운 차원으로 높이며 연결성을 향상하고 총 소유 비용을 낮추는 등 비즈니스 본능을 타고난 완벽한 비즈니스 파트너입니다.

블루 파워(Blue Power) 제품군은 2020년 실도로 주행 시험(Real Driving Emissions) 규정에 대응하는 최초의 LCV인 Daily Euro 6 RDE 2020 Ready, LCV 업계 최초의 8단 자동 변속기 CNG 차량인 Daily Hi-Matic Natural Power, 제로 배출 Daily Electric 등 가장 발전된 디젤 및 대체 트랙션 기술로 미래를 예측하고 지속 가능성을 선도하고 있습니다. 이 제품군은 도시 및 교외에서 무한 배달을 실현하고 소음 및 배기가스 배출 억제 규정이 엄격한 도심에 24시간 접근할 수 있는 길을 열어줍니다.

## 40년 간의 업계 최초, 새로운 기준 확립

- 1978년: 최초의 데일리(Daily)는 업계 최초로 실내고가 210cm인 17세제곱미터 밴으로 2.5리터 디젤 엔진을 탑재했습니다.
- 1984년: 최초의 데일리(Daily) 4x4를 출시하여 제품군을 확대했습니다.
- 1985년: 터보데일리(TurboDaily)는 터보디젤 기술을 도입한 최초의 경상용차입니다.
- 1992년: 스페인 바야돌리드 플랜트의 조립 라인에서 첫 유닛이 나왔습니다.
- 1996년: 2.5리터 터보디젤과 더 강력한 신형 2.8리터 엔진 중에 선택할 수 있도록 데일리(Daily) 제품군이 확대되었습니다.
- 1998년: 에코데일리(ECODaily)는 압축천연가스(CNG) 엔진을 탑재한 최초의 경상용차입니다.
- 1999년: 2세대 데일리(Daily)가 출시되자마자 "2000년의 밴"으로 선정되었으며 커먼 레일 기술을 도입한 업계 최초의 차량입니다.
- 2000년: 수자라 제조 플랜트에 이어 브라질에서 생산을 시작했습니다.
- 2004년: 출력이 176hp에 달하는 강력한 3.0리터 터보디젤 엔진을 탑재하여 데일리(Daily) 제품군이 또 확장되었습니다.
- 같은 해에 중국에서도 데일리(Daily) 생산이 시작되었습니다.
- 2006년: 조향 및 제동 시 차량 핸들링을 조절하는 주행 안정성 제어 장치(ESP)를 새롭게 설계하고 도입했습니다.

- 2009년: 7톤 버전을 포함하여 라인업을 더욱 확대했습니다.
- 또한 혁신적인 데일리 일렉트릭(Daily Electric)을 출시했습니다.
- 2010년: 200만 대 세계 판매의 이정표에 도달했습니다.
- 2014년: 3세대 데일리(Daily)가 출시되자마자 "2015년의 밴"으로 선정되었습니다. 시장에 돌풍을 일으키며 세계에서 무수한 상을 휩쓸었습니다. 이베코(IVECO)의 동급에서 독보적인 8단 자동 변속기를 탑재하여 즉시 베스트셀러가 된 신형 데일리 하이매틱(Daily Hi-Matic) 등 라인업을 확대했습니다.
- 2016년: 데일리 유로(Daily Euro) 6가 성공을 이어가며 필요할 때 운전자 개입 없이 자동으로 토크를 감소시켜 생산성 훼손 없이 연료 소비를 줄여주는 지능형 EcoSwitch PRO 시스템과 같은 첨단 기능으로 성능 한계를 한층 높였습니다. 또한 혁명적인 BUSINESS UP 앱으로 새로운 수준의 연결성을 실현했습니다.
- 2017년: 독특하게 세 가지 기술 - 전기, 천연가스, 2020년 실도로 주행 시험 규정을 3년 앞서 충족시키는 시중에서 가장 발전된 디젤 기술을 제안하며 지속 가능한 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 제품군이 시장에 나왔습니다. "2018년의 밴"으로 선정되었습니다.

## 데일리(Daily): 40년 수상 이력

데일리(Daily) 제품군은 첫 출시부터 최신 세대에 이르기까지 무수한 상을 받았습니다.

- 2015년 국제 밴(유럽)
- 베스트 KEP 트랜스포터 2015(독일 택배, 특급, 소포 배달 산업 - 독일)
- KEP 트랜스포터 2015 혁신상 - Daily Hi-Matic(독일 택배, 특급, 소포 배달 산업 - 독일)
- 유럽 혁신상 2016 - Daily Hi-Matic(유럽 캠핑카 산업)
- 최고의 상용차 2016(칠레)
- 3.5톤 이하 최고의 상용차 2016(독일)
- 2017년 대형 밴(What Van? Awards - 영국)
- 전국 교통상 2017(스페인)
- 2017년 지속 가능 트럭 - Daily Electric(이탈리아)
- 2017년 국제 미니버스 - Daily Tourys(유럽)
- 2018년 지속 가능 트럭 - Daily Hi-Matic Natural Power(이탈리아)
- 2018년 국제 밴 - Daily Blue Power(유럽)
- 2018년 중국 밴 - China Daily 밴(중국)
- 2018년의 밴 - Daily Blue Power(덴마크 자동차 저널리스트 협회)
- 최고의 유틸리티 차량 2018, 세 부문: 3.5톤 이하 트랜스포터, 3.5톤 초과, 미니버스(ETM Verlag 독자의 선택 상 - 독일)

## 이베코(IVECO)

IVECO는 뉴욕증권거래소(NYSE: CNHI)와 Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana(MI: CNHI)에 상장되어 있는 자본재 부문에서 세계 최고 업체인 CNH Industrial N.V.의 한 브랜드입니다. IVECO는 소형/중형/대형 상용 차량, 다목적 트럭, 비포장도로용 차량 등 광범위한 분야의 차량을 설계하고 제조하며 판매합니다.

광범위한 이 브랜드의 차량으로는 차량 중량 3.3~7.2톤 부문인 Daily, 6~19톤의 Eurocargo, 16톤 이상급의 Trakker(비포장도로용 차량)와 Stralis가 있습니다. 또한 IVECO Astra 브랜드는 다목적 트럭, 견고한 굴절 덤프트럭, 특수 차량을 제조합니다.

IVECO는 전 세계에 약 21,000명의 직원을 두고 있습니다. IVECO는 유럽, 아시아, 아프리카, 오세아니아, 중남미 전역의 7개 국가에 생산 사업장을 두고, 최첨단 기술을 탑재한 차량을 생산하고 있습니다. 전 세계 160개 이상의 국가에 분포된 4,200곳의 영업/서비스 지점들은 IVECO 차량이 운행되는 곳이라면 어디에서든지 필요한 기술 지원을 보장합니다.

IVECO에 대한 자세한 내용: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

CNH Industrial에 대한 자세한 내용: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**자세한 내용은 다음 연락처로 문의하십시오.**

**IVECO Press Office - EMEA 지역**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

전화: +39 011 00 72965

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**Twitter:** <https://twitter.com/iveco>