

천연가스 동력 차량 개발에 전념하는 IVECO, "NGV Global Industry Champion" 상 수상

어제 네덜란드 로테르담의 NGV GLOBAL 컨퍼런스 2017에서 NGV Global이 후원하는 격년제 상 수여

충전 네트워크의 신속한 확산, 수송업체의 채택률 가속화로 천연가스가 지속 가능한 수송을 위한 성숙하고 경제성 있는 솔루션으로 주목받는 시기에, 이 상은 지난 20년 동안 LCV부터 대형 트럭과 버스에 이르기까지 전 범위의 천연가스 차량을 개발해온 IVECO의 선구적 업적에 대한 인정



로테르담, 2017년 3월 23일

IVECO가 천연가스 분야에서의 헌신, 압축천연가스(CNG) 및 액화천연가스(LNG) 시장 개발에 대한 공로를 인정받아 2017년 "NGV Global Industry Champion" 상을 수상했습니다. 이 상을 후원하는 국제천연가스차량협회 NGV Global은 전 세계 천연가스 차량 업계를 대표하는 단체로서 모든 영역에서 차량 효율성과 안전성을 제고할 목적으로 수송용 천연가스 및 바이오메탄 저변 확대에 주력하고 있습니다.

3월 22일 로테르담에서 열린 NGV GLOBAL 2017 만찬 행사에서 공식 발표를 맡은 **Diego Goldin, NGV Global 사무국장**은 "IVECO는 천연가스 추진력에 중점을 두고 전체 상용 차량 제품군에서 (바이오메탄을 포함한) 대안적인 메탄 동력을 제공함으로써 수송 관련 가스 배출 저감에 크게 공헌하고 있습니다. 이 상을 지금까지 이룬 성과의 표시일 뿐만 아니라 장래 천연가스 기술의 채택, 개발, 번영을 위한 새로운 장의 시작으로 받아들여길 바랍니다."라고 말했습니다.

이 격년제 상은 전 세계 천연가스 분야를 개발하고 개선하기 위해 기업들이 시행하는 이니셔티브와 프로그램에 대해 수여되는 상입니다. NGV Global 이사회는 대체 연료로서 천연가스 사용의 진전, 전 세계 천연가스 차량 시장 성장에 대한 공헌 등을 기준으로 IVECO를 수상자로 선정했습니다. 선정위원단은 국가, 지역, 글로벌 수준에서 IVECO가 수행한 활동의 영향력에 주목했습니다. NGV Global은 전 세계 350여 회원사의 이익을 대변합니다. 1986년 설립 이후로 거의 전무했던 세계 천연가스 차량(NGV) 대수는 2,300만 대 이상으로 증가했습니다. NGV Global은 앞으로 몇 년 동안 성장세를 지속시켜 2030년까지 6,500만 대의 NGV가 전 세계 도로를 누비게 할 계획입니다.

NGV Global이 격년제 컨퍼런스 및 전시회 중에 Industry 상을 수여한 것은 이번이 처음입니다. 이전 경우에 NGV Champion 상은 지역에서 산업 발전에 중요한 역할을 한 개인과 기업에 수여되었습니다. 올해 Industry

PRESS RELEASE

상은 수송용 천연가스 분야에서 세계적인 입지를 확보한 선도 산업을 인정하기 위해 NGV Global 리더십 위원회에서 직접 결정했습니다.

"NGV Global Industry Champion 상"을 수락한 **Pierre Lahutte, IVECO 브랜드 사장**은 이렇게 말했습니다. "이 상을 통해 천연가스를 지속 가능한 수송용 연료로 개발하기 위한 노력이 인정을 받아서 자랑스럽습니다. 많은 사람들이 디젤의 대안을 찾고 전기 또는 수소 추진력을 기술적, 경제적으로 실현할 방법을 찾고 있는 시점에서 이러한 시도들은 아직 성공하지 못했지만 바이오가스를 포함한 천연가스는 저장 탱크부터 차량 바퀴까지, 더 중요한 것은 가스정부부터 차량 바퀴까지 성숙하고 합리적이며 경제성 있는 솔루션으로 입증되었습니다. 천연가스 기술은 미래의 꿈이 아니라 오늘날의 현실 즉, 실제적이고 실용적이며 즉각적인 솔루션입니다. IVECO는 이 지속 가능한 연료의 개발에 20년 넘게 투자했으며 현재는 이미 16,000대의 차량을 천연가스나 바이오가스로 운영하고 있습니다."

또 **Lahutte** 사장은 이렇게 덧붙였습니다. "IVECO는 소형 차량부터 대형 차량과 버스에 이르기까지 전 범위의 천연가스 모델을 제공하는 최초의 제조업체이고 매일 신규 고객 유치와 함께 채택률 증가를 목격하고 있다고 자랑스럽게 말할 수 있습니다. IVECO 제품 전략의 핵심 목표는 고객이 환경과 실적 양 측면에서 지속 가능성을 높일 수 있는 차량을 제공하는 것입니다. IVECO의 Natural Power 기술은 산업 최전선에서 공해 배출을 막고 총 소유 비용을 절감하며 오늘날 도시 지역에서 또 하나의 주요 공해 요소인 소음 공해를 제거하는 첨단 솔루션을 제공하고 있습니다. 유럽에서 바이오CNG와 바이오LNG 연료 이용성이 증가한 덕분에 이제 화물 수송 및 공공 수송 회사는 CO₂ 중립 차량을 운영하고 에너지 자립, 기후 변화 대처에 공헌할 수 있습니다."

실제 1996년 이후로 IVECO의 화학량론적 엔진은 신뢰성, 연비, 저공해의 기준이 되었습니다. 최신 Euro VI 디젤 엔진보다 30% 적은 NOx, 99% 적은 미립자, 소음은 절반 수준인 IVECO 가스 동력 차량은 총 소유 비용 측면에서도 첨단 솔루션을 제공합니다.

IVECO 및 IVECO의 천연가스 차량 제품군에 수여된 **"NGV Global Industry Champion" 상** 이외에도 최초의 장거리 수송용 가스 동력 차량인 Stralis NP는 올해 국내외에서 각종 상을 받았습니다. 빈의 European Gas Awards of Excellence에서 "Project of the Year" 2017 상, 스페인의 "Vehículo Industrial Ecologico del Año"(올해의 친환경 산업 차량) 2017 상, 작년에는 영국의 Green Fleet Awards 2016에서 수상했습니다. 이 상들은 IVECO 브랜드가 지속 가능성을 얼마나 중시하는지 보여줍니다.

IVECO는 또한 최근에 Vado e Torno 매거진과 Lifegate가 공동으로 첫 제정한 "Sustainable Truck of the Year 2017" 상에서 2관왕이 되었는데 Eurocargo CNG가 DISTRIBUTION 부문에서, New Daily Electric이 VAN 부문에서 이 권위 있는 상을 수상했습니다.

IVECO는 천연가스 차량 분야의 리더로서 20년 경험을 통해 진보적인 솔루션을 창조하는 데 성공했습니다. 이 솔루션을 통해 수송 분야의 환경 영향을 더욱 줄이는 데 공헌하고 슬로건 문구처럼 지속 가능한 수송을 위한 완벽한 파트너가 될 것입니다. **"IVECO: 지속 가능한 수송 파트너"**. IVECO는 상업 수송 분야에서 천연가스의 잠재력을 간파한 세계 최초의 제조업체로서 유럽 위원회가 *저공해 기동성을 위한 유럽 전략*에서 제시한 몇 가지 권고안을 이미 예상했습니다. 이 문서는 유럽에서 대형 차량용 액화천연가스의 전략적 역할과 지구 온난화를 줄이기 위한 핵심 기여를 강조하고, 초저 NOx 및 PM 배출을 통해 대기 질과 관련된 대부분의 문제를 해결하고 소음 공해 감소라는 추가적 이점이 있는 솔루션을 제시합니다.

IVECO와 IVECO BUS가 자랑하는 소형/중형/대형 상용 차량 및 버스를 비롯한 전 범위의 천연가스 차량은 지금까지 **16,000대가 넘게 판매**되었습니다. 이 차량들은 메탄을 연료로 사용해 환경 측면에서 이미 더욱 우수하며 다양한 유형의 바이오매스, 농업 폐기물, 유기 폐기물을 생체 소화하여 생산하는 재생 연료인 **바이오메탄과 100% 호환되는 엔진**을 비롯해 안정되었지만 전위적인 기술이 적용되어 있습니다. 일례로 IVECO BUS는 프랑스 릴 시에서 428대의 시내 버스를 운영하는데 이 중 1/3 이상이 시에서 수거된 유기 폐기물을 버스 차고지 인접 시설에서 메탄화하여 완전히 선순환적인 프로세스로 생산되는 바이오메탄을 사용하고 있습니다.

IVECO

IVECO는 뉴욕증권거래소(NYSE: CNHI)와 Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana(MI: CNHI)에 상장되어 있는 자본재 부문에서 세계 최고 업체인 CNH Industrial N.V.의 한 브랜드입니다. IVECO는 소형/중형/대형 상용 차량, 다목적 트럭, 비포장도로용 차량 등 광범위한 분야의 차량을 설계하고 제조하며 판매합니다.

광범위한 이 브랜드의 차량으로는 차량 중량 3~7.2톤 부문인 Daily, 6~19톤의 Eurocargo, 16톤 이상급의 Trakker(비포장도로용 차량)와 Stralis가 있습니다. 또한 IVECO Astra 브랜드는 다목적 트럭, 견고한 굴절 덤프트럭, 특수 차량을 제조합니다.

IVECO는 전 세계에 약 21,000명의 직원을 두고 있습니다. IVECO는 유럽, 아시아, 아프리카, 오세아니아, 중남미 전역의 7개 국가에 생산 사업장을 두고, 최첨단 기술을 탑재한 차량을 생산하고 있습니다. 전 세계 160개 이상의 국가에 분포된 4,200곳의 영업/서비스 지점들은 IVECO 차량이 운행되는 곳이라면 어디에서든지 필요한 기술 지원을 보장합니다.

IVECO에 대한 자세한 내용: www.iveco.com

CNH Industrial에 대한 자세한 내용: www.cnhindustrial.com

Iveco Bus

Iveco Bus는 뉴욕증권거래소와 이탈리아증권거래소에 상장한 자본재 분야 글로벌 선도기업인 CNH Industrial N.V.의 브랜드입니다.

Iveco Bus는 대중교통 분야의 주요 기업으로 유럽의 선도적인 버스 및 코치 제조업체들 사이에서 공공 및 민간 사업자의 모든 요구를 충족하는 다양한 차량을 설계, 제조, 판매하고 있습니다.

- 스콜, 시외, 관광 버스(Crossway, Evadys 및 Magelys)
- CNG와 하이브리드 등 청정 기술을 선도하는, BRT 전용 버전을 포함한 표준 및 굴절 시내 버스(Urbanway 및 Crealis)
- 모든 여객 수송용 미니버스(Daily)

- 차체 제작업체용 다양한 새시

프랑스 앙노네와 체코 비스케 미토 두 곳의 생산 공장에서 5,000여 명이 근무하고 있으며 두 공장은 2013년에 세계 최고 표준에 따라 제조 프로세스를 관리하는 국제 방법론인 WCM(World Class Manufacturing) 감사를 받고 동메달을 수상했습니다.

방대한 Iveco Bus 및 Iveco 서비스 네트워크는 Iveco Bus 차량이 운행되는 곳이면 세계 어디서든 지원을 보장합니다.

Iveco에 대한 자세한 내용: www.iveco.com

CNH Industrial에 대한 자세한 내용: www.cnhindustrial.com

자세한 내용은 다음 연락처로 문의하십시오.

IVECO Press Office - EMEA 지역

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

전화: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>