

IVECO, 카자흐스탄 아스타나 엑스포 2017에서 지속 가능한 수송 포럼 개최

IVECO가 엑스포 2017의 이탈리아 파빌리온에서 '지속 가능한 수송 로드맵과 트렌드' 포럼을 주최했습니다. IVECO 및 업계 전문가들이 대체 트렉션 기술과 지속 가능한 수송에 대한 기술의 기여를 주제로 토론했습니다.

아스타나, 2017년 6월 28일

IVECO는 6월 28일 카자흐스탄의 아스타나에서 열리고 있는 세계 엑스포 2017에서 지속 가능한 수송을 주제로 콘퍼런스를 개최했습니다. '지속 가능한 수송 로드맵과 트렌드' 포럼이 이탈리아 파빌리온의 콘퍼런스 룸에서 진행되었습니다.

초대 게스트로 라바냥(Ravagnan) 이탈리아 대사가 개최사를 했고 파비앵 글레이즈(Fabien Gleizes) 카자흐스탄 주재 프랑스 대사관의 아스타나 경제 서비스 담당, 카자흐스탄 주요 도시의 대표들이 참석했습니다. 또한 CNH Industrial의 중앙아시아 책임자이자 러시아, 벨라루스, 중앙아시아 정부, 기관 관계 책임자인 로베르토 발프레 디 본조(Roberto Valfré di Bonzo)와 카자흐스탄의 IVECO 공식 유통업체인 Allur Group of Companies 회장인 라브렌티예프(Lavrentyev)가 참석했습니다.

로베르토 발프레 디 본조는 이렇게 설명했습니다. "엑스포 2017은 지속 가능한 수송에 대한 IVECO의 견해를 공유할 수 있는 완벽한 기회를 제공해 주었습니다. IVECO에서 이 포럼을 조직한 목적은 우리 세기 최대의 과제, 즉 에너지의 효율적이고 책임 있는 사용을 통해 환경을 보호하는 지속 가능한 미래를 목전에 두고 수송 산업이 나아갈 길에 대해 논의하기 위해서입니다. IVECO 제품 전략의 핵심 목표는 운전자의 안전과 편안함을 보장하면서 환경과 실적 양 측면에서 지속 가능성을 높일 수 있는 차량을 고객에 제공하는 것입니다."

포럼은 대체 트렉션 기술과 지속 가능한 수송에 대한 이 기술의 기여에 초점을 맞췄습니다. 이는 엑스포 2017이 '미래 에너지 - 인류 최대 과제를 추적하는 솔루션' 주제 아래에서 탐색하고자 하는 주요 이슈 중 하나입니다.

지속 가능성을 위해 노력하고 혁신과 신기술에 치열하게 집중하는 IVECO와 IVECO BUS는 지속 가능한 이동성을 위한 보다 혁신적인 대안, 즉 환경에 적은 영향을 미치고 안전 향상을 위한 기술적 내실을 갖춘 차량으로 향하는 새로운 길을 개척하는 이상적인 파트너입니다.

지난 20년 동안 IVECO에서 개발한 전기, 하이브리드, 천연가스 기술의 혁신은 수송 산업의 환경 영향을 줄이는 데 기여했습니다. 현재 23,000대가 넘는 IVECO 대체 트렉션 차량이 도로에서 달리고 있습니다. IVECO는 소형 차량부터 대형 상용 차량과 버스에 이르기까지 전 범위의 천연가스 모델을 제공하는 최초의 제조업체입니다.



PRESS RELEASE

지속 가능한 수송을 위한 노력 덕분에 유럽 대체 연료 차량 시장에서 가장 점유율이 높은 선도적 위치에 올랐습니다.

IVECO는 대형 라인에서 New Stralis NP(Natural Power)와 같은 차량을 통해 장거리 지속 가능한 수송의 새로운 영역을 개척했습니다. New Stralis NP는 장거리 수송용으로 특별히 설계된 최초의 천연가스 트럭으로 디젤 모델과 동일한 출력과 토크를 제공하면서 총 소유 비용은 낮습니다.

Stralis NP에 도입된 개선 기술은 이미 연료 펌프 비용을 디젤 모델보다 40%까지 낮춘 이전 모델보다 총 소유 비용을 3% 감소시켰습니다.

자율 주행 거리 1,500km를 기록하여 장거리 화물 수송에 적합하며 정속한 운행 때문에 도심 야간 배달에도 적합한 추가 이점이 있습니다.

대중 교통에서 IVECO BUS의 전기, 하이브리드, 천연가스 버스는 가스 배출과 소음 공해를 극적으로 줄이고 있으며 이 때문에 파리과 마드리드 같은 국가 수도의 대중 교통 당국에게 인기가 있습니다. 하이브리드 버스는 기존 차량보다 최대 30% 적게 연료를 사용합니다. 디젤 버스에 비해 CO₂ 배출은 33%, 산화질소(NOx)는 40%가 적습니다. 이는 표준 버스의 경우 연간 25톤, 굴절 버스의 경우 37톤의 CO₂가 저감되는 것으로 예를 들자면 각 차량 차체 중량의 2배가 넘는 양입니다.

IVECO BUS는 또한 아스타나 시의 공식 버스 공급업체로 선정되어 엑스포 2017 준비 기간에 Citelis 버스를, 최근에는 Urbanway (어번웨이) 및 Urbanway Hybrid (어번웨이 하이브리드) 버스를 공급하여 570대의 IVECO BUS 차량이 아스타나의 대중 교통 체계로 운영될 것입니다.

포럼의 마지막 순서는 가이드의 안내를 받으며 이탈리아 파빌리온을 관람하고 카자흐스탄에 처음 선보인 신형 IVECO Evadys (이베코 에바디스) 코치를 둘러보는 것이었습니다.

유럽에서 2016년 출시된 Evadys는 최고의 유용성과 운영 수익성을 제공합니다. 증가하는 지역 및 전국 노선 수요뿐만 아니라 최고급 '시내/관광' 특성이 요구되는 지역 및 중거리 관광 서비스 수요도 충족하도록 특별히 설계되었습니다.

'지속 가능한 수송 로드맵과 트렌드' 포럼은 IVECO가 카자흐 및 해외 당국과 미디어에 혁신적인 이동성 추구하고 함께 실용적이고 실행 가능한 대체 연료 솔루션의 개발이 IVECO의 브랜드 및 제품 전략에서 주요 이정표임을 보여준 완벽한 기회였습니다.

현재와 미래에 수송 산업의 환경 영향을 지속적으로 줄이는 데 의미 있는 기여를 하는 선구적이고 미래 지향적인 솔루션을 제공하는 IVECO는 이상적인 지속 가능한 수송 파트너입니다.

IVECO

IVECO는 뉴욕증권거래소(NYSE: CNHI)와 Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana(MI: CNHI)에 상장되어 있는 자본재 부문에서 세계 최고 업체인 CNH Industrial N.V.의 한 브랜드입니다. IVECO는 소형/중형/대형 상용 차량, 다목적 트럭, 비포장도로용 차량 등 광범위한 분야의 차량을 설계하고 제조하며 판매합니다.

광범위한 이 브랜드의 차량으로는 차량 중량 3~7.2톤 부문인 Daily, 6~19톤의 Eurocargo, 16톤 이상급의 Trakker(비포장도로용 차량)와 Stralis가 있습니다. 또한 IVECO Astra 브랜드는 다목적 트럭, 견고한 굴절 덤프트럭, 특수 차량을 제조합니다.

IVECO는 전 세계에 약 21,000명의 직원을 두고 있습니다. IVECO는 유럽, 아시아, 아프리카, 오세아니아, 중남미 전역의 7개 국가에 생산 사업장을 두고, 최첨단 기술을 탑재한 차량을 생산하고 있습니다. 전 세계 160개 이상의 국가에 분포된 4,200곳의 영업/서비스 지점들은 IVECO 차량이 운행되는 곳이라면 어디에서든지 필요한 기술 지원을 보장합니다.

IVECO에 대한 자세한 내용: www.iveco.com

CNH Industrial에 대한 자세한 내용: www.cnhindustrial.com

자세한 내용은 다음 연락처로 문의하십시오.

IVECO Press Office - APAC 지역

roberto.agostini@iveco.com

전화: +41 91 98 53 898