



STRALIS, ПРОФЕССИОНАЛ В ОБЛАСТИ
ПЕРЕВОЗОК

ООО «Ивеко Россия»
141400, Россия, Московская область, г. Химки,
ул. Ленинградская, владение 39, стр. 5
Тел. +7 495 504 04 42/45
Факс +7 495 504 04 43/46
www.iveco.ru
www.iveco.com
Публикация N070444. Напечатано в Италии.
Апрель 2008



СОДЕРЖАНИЕ

STRALIS AS³	
Кабина	6
Водительское место	8
Спальный отсек	11
Удобство вождения	12
Технологии	13
Использование пространства	14
Внешний вид	16
Обтекаемые формы	18

STRALIS AT/AD	
Интерьер кабины	22
Дизайн внешнего вида кабины	24
Силовая линия и шасси	26
Двигатели Cursor	28
Защита окружающей среды	32
Коробки передач	34
Роботизированная автоматическая коробка передач EuroTronic	35
Автоматическая коробка передач	36
Тормоза, передние и задние мосты	37
Рама и подвеска	38
Модельный ряд	41
Модели	42
Отдел по обслуживанию клиентов	44
Запасные части	46
Дополнительное оборудование	47
Финансовые услуги	48
Более подробная информация в Интернете	50

AS³, AT, AD — решение для каждой задачи



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



МАШИНА, КОТОРУЮ ВЫ ЖДАЛИ

Новый Ivesco призван не только отвечать требованиям профессиональных операторов в секторе перевозок тяжелых грузов, но и превосходить их. Результатом наших усилий стал Stralis – автомобиль, созданный для водителя. В ходе разработки новой машины были опрошены более десяти тысяч потребителей. Опрос позволил компании убедиться, что запускаемый в серию автомобиль будет высокопроизводителен и конкурентоспособен. После опроса и внедрения предложенных улучшений инженеры-исследователи провели массу сверхжестких тестов на надежность автомобиля. Для выполнения различных задач предлагаются пять модификаций автомобиля: Active Space³ (AS³), Active Time (высокая крыша), Active Time и Active Day. В кабинах созданы идеальные условия для работы и отдыха. Двигатели Cursor обеспечивают мощность и надежность в любых обстоятельствах. Stralis – лучшее решение для перевозок на длинные и средние расстояния, а также для перевозок на короткие расстояния с частыми остановками и троганиями.

Active Space³, Active Time и Active Day.
Надежный транспорт



СТИЛЬ В ДВИЖЕНИИ: ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Решетка радиатора и боковые панели придают автомобилю современный впечатляющий вид. Внутри Stralis значительно превосходит конкурентов по удобству посадки за рулем, внутренней отделке, простору в кабине и спальном отделении. Во время разработки новой гаммы грузовиков Ivesco тесно сотрудничала с группой дилеров и заказчиков. Результатом стал великолепный, ни с чем не сравнимый комфорт. **Stralis неповторим**

Забота о водителях и выполнение их требований помогли создать автомобиль со сверхсовременным дизайном

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



AS³-ACTIVE SPACE

ПОЧЕМУ STRALIS AS³?

Все в Stralis подчинено трем целям.
Великолепное качество жизни в автомобиле.
Невероятный комфорт в поездке.
Огромное внутреннее пространство.
Эти качества делают автомобиль лучшим для перевозок на дальние расстояния. Этот мощный универсальный автомобиль может справиться с множеством задач и выполнить их профессионально и эффективно.

Stralis AS³, индивидуальность и комфорт для дальних перевозок

AS³

IVECO

КОМФОРТ

Stralis AS³: много места для
перемещения, отдыха и хранения вещей



Более 500 версий и тысячи возможных вариантов – Stralis подходит для любой работы

ИДЕАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Флагманом гаммы Stralis стала модель Active Space³, созданная для удовлетворения потребностей заказчиков, которым нужна кабина с оптимальным сочетанием комфорта и эргономики, главных качеств для людей, проводящих большую часть своего рабочего времени в кабине грузовика. Профиль крыши и задней стенки кабины делают ее форму почти кубической, что позволило инженерам создать идеальное рабочее место, где можно свободно передвигаться и отдыхать, размещать личные вещи и чувствовать себя как дома.

- ^ **Форма кабины**
Active Space³ имеет кубическую форму: внутренние размеры:
× ширина 2380 мм
× глубина 2050 мм
× высота 2080 мм

Панель приборов сделана из новых высококачественных пластиков с полированными серебристыми вставками, приятными на ощупь и устойчивыми к износу. Центральный дисплей Iveco Central Display (ICD) – это многофункциональный экран, имеющий интуитивно понятную графику. Чтобы снизить утомляемость водителя, приборная панель имеет белую подсветку. Эти особенности позволяют водителю точно и быстро считывать выдаваемую информацию. Ткани из хлопка и микроволокна удобны и долговечны. Все переключатели хорошо видны и

легкодоступны, что обеспечивает безопасное управление автомобилем в любой ситуации. Декомпрессионный моторный тормоз, тормоз-замедлитель, коробка передач, аудиосистема и круиз-контроль управляются кнопками на рулевом колесе. Кабина максимально комфортабельна. Большое лобовое стекло обеспечивает оптимальную обзорность в любых условиях. Рулевое колесо регулируется в нескольких плоскостях. Эффективная система климат-контроля и великолепная звукоизоляция делают Stralis AS³ комфортабельным рабочим местом независимо от погоды снаружи.



- > **Отдых**
Для Stralis AS³ можно заказать комфортабельную спинку сиденья, обеспечивающую водителю более расслабленную посадку

ЖИЛОЙ ОТСЕК, ИДЕАЛЕН ДЛЯ ОТДЫХА

Кабина максимально **универсальна** и позволяет удовлетворить потребности людей, живущих и работающих в своем автомобиле. Размеры полки и использование инновационных материалов делают жилой отсек максимально комфортабельным. Размеры нижней полки составляют 746 × 2020 мм. Можно заказать стандартную трехсекционную полку или комфортабельную цельную полку. Секции стандартной трехсекционной полки могут быть сложены к задней стенке кабины. Центральная часть может убираться, создавая уютное купе с раскладывающимся из полки столиком размером 580 × 545 мм. С пассажирской стороны полки раскладывается удобное сиденье. Это сиденье может использоваться водителем на стоянке либо пассажиром во время движения – сиденье оборудовано ремнем безопасности. Цельная спальная полка предлагает высочайший уровень комфорта во время отдыха. Под ней расположен большой выдвижной 100-литровый

вещевой ящик, трансформирующийся в небольшой столик с двумя удобными подстаканниками и центральным карманом, расположенным рядом с холодильником. Stralis AS³ также может поставляться с несколькими вариантами обычных пассажирских сидений, которые даже в базовом варианте имеют пневмоподвеску. Stralis AS³ также может быть оборудован дополнительной комфортабельной спинкой сиденья, обеспечивающей водителю более расслабленную посадку и, следовательно, возможность **отдыха** за рулем. В AS³ **верхняя полка** оборудована системой складывания с газовыми упорами, обеспечивающими быстрое и легкое откидывание. Матрас лежит на поддерживающих перекладинах и имеет размеры 784 × 1940 мм. Алюминиевая телескопическая лестница обеспечивает легкий доступ на полку. Пространство внутри кабины используется более рационально, поскольку полку можно сложить к задней стенке.



- > **Универсальность**
Stralis AS³ предлагает гибкую модульную внутреннюю конструкцию, позволяющую создать множество различных конфигураций

- > **Верхняя полка**
Полка может быть легко и быстро поднята или опущена. Полка снабжена матрасом на гибкой основе





> **Регулируемая рулевая колонка**
Stralis AS³

– сиденье с пневматической подвеской может быть установлено в несколько различных положений

> **Стиль**

Микроволоконная ткань на центральной части сиденья элегантна и практична



> **Система предупреждения о пересечении линии разметки**

Система вступает в действие, когда автомобиль пересекает линию разметки с выключенными указателями поворота

> **Адаптивный круиз-контроль**

Система автоматически задействует моторный тормоз, тормоз-замедлитель и рабочие тормоза, чтобы поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля

> **Система удержания на уклоне**

Предотвращает откат автомобиля при трогании на уклоне

УДОБСТВО ВОЖДЕНИЯ

Регулируемая рулевая колонка

и сиденье с пневмоподвеской и регулировкой в трех направлениях, подогревом, поясничным подпором и интегрированным ремнем безопасности (во всех вариантах кабины) позволяют любому водителю подобрать идеальную посадку.

Диапазон регулировки водительского и пассажирского сидений составляет 220 мм. Центральная часть обивки сиденья выполнена из материала Alfa-tes, микроволоконной ткани, сочетающей наилучший комфорт, практичность и стиль и обеспечивающей

износостойкость, не уступающую ткани на краях сиденья. Пол покрыт новым материалом — полиуретаном.

По сравнению с обычным ковровым покрытием он более долговечен и легче моется (что очень важно для создания комфортной атмосферы).

Внутреннее освещение теперь удобнее.

Два новых светильника встроены в панель крыши. Они включаются переключателем на панели приборов или на задней стенке кабины. На дверной панели расположены практичные скрытые емкости для мелких вещей, которые должны быть всегда под рукой.

ТЕХНОЛОГИИ И АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

На Stralis AS³ могут по заказу устанавливаться сверхсовременные бортовые устройства. Встроенная система навигации, например, имеет интуитивно понятный интерфейс и показывает кратчайший путь до любой точки назначения. Автомобиль располагает современными средствами активной безопасности. Например, на тягачи с колесной формулой 4×2 может устанавливаться система курсовой устойчивости ESP. Эта система обеспечивает устойчивость в любых дорожных условиях. Она контролирует движение автомобиля без вмешательства водителя, что помогает сохранять контроль в аварийной ситуации. Научно-исследовательский центр Iveco приложил немало усилий для создания большого количества помогающих водителю систем, которые могут быть объединены с ESP.

Система удержания на уклоне, устройство, устанавливаемое на модификации с коробкой передач EuroTronic (см. стр. 15), позволяет легко и

безопасно тронуться на подъеме любой крутизны и с любой нагрузкой. Система предотвращает откат автомобиля при трогании на подъеме.

Система предупреждения о пересечении линии разметки

– система, устанавливаемая по заказу, подает звуковой сигнал, когда автомобиль пересекает линию разметки с выключенными указателями поворота.

Система адаптивного круиз-контроля ACC (Adaptive Cruise Control)

помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, в случае опасности автоматически включая последовательно моторный тормоз, затем тормоз-замедлитель и рабочие тормоза. Для напряженных маршрутов можно заказать Stralis AS³ с гидравлическим тормозом-замедлителем второго поколения ZF Intarder.

Он обеспечивает замедляющий момент в большем рабочем диапазоне оборотов и снижает потребление топлива при работе без нагрузки.



ДОСТАТОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Active Space³ предлагает уровень комфорта, достойный флагманской модели. В автомобиле много жилого **пространства**: кабина AS³ с высокой крышей имеет объем 10 кубометров, кабина с низкой крышей – приблизительно 8 кубометров. В верхней передней части кабины AS³ с высокой крышей расположены многочисленные вещевые отсеки. Верхние передние ящики снабжены крышками, нижние – открытые. Верхние отсеки имеют большой объем. Например, центральный отсек имеет размеры 450 × 780 мм. Один из нижних отсеков с водительской стороны специально предназначен для размещения электронного оборудования и снабжен проводкой для подключения

информационно-развлекательных систем – цифрового тахографа, спутниковой навигации (устанавливается по заказу) и магнитолы/CD-проигрывателя (с возможностью управления кнопками на рулевом колесе). Кабина AS³ с низкой крышей также имеет несколько отсеков, предназначенных для хранения личных вещей, папок, карт и инструментов. Нижние передние отсеки такие же, как на модификации AS³. Под нижней полкой с обеих сторон расположены большие вещевые отсеки. С водительской стороны в отсек встроен холодильник. По заказу устанавливается выдвижной центральный ящик-столик (только при установке цельной нижней полки).

- > **Пространство**
Верхние вещевые отсеки имеют большой объем и практичную компоновку





^ Решетка радиатора

Измененный дизайн решетки радиатора и измененное положение логотипов Stralis и Iveco оставляют больше места для размещения логотипов заказчика



СОВРЕМЕННЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД

Решетка радиатора с встроенными блок-фарами (с омывателями), мощными привлекательными бамперами и наружными зеркалами заднего вида придают автомобилю современный

привлекательный вид. Между логотипами «Iveco» и «Stralis» оставлено достаточно места для нанесения названия компании-перевозчика и персонализации внешности автомобиля.

СТИЛЬНАЯ ПРАКТИЧНОСТЬ

Профиль автомобиля подчеркивает его практичность. В кабине AS³ предусмотрены два больших вещевых ящика (360 × 520 мм) с внутренней подсветкой и электроприводом

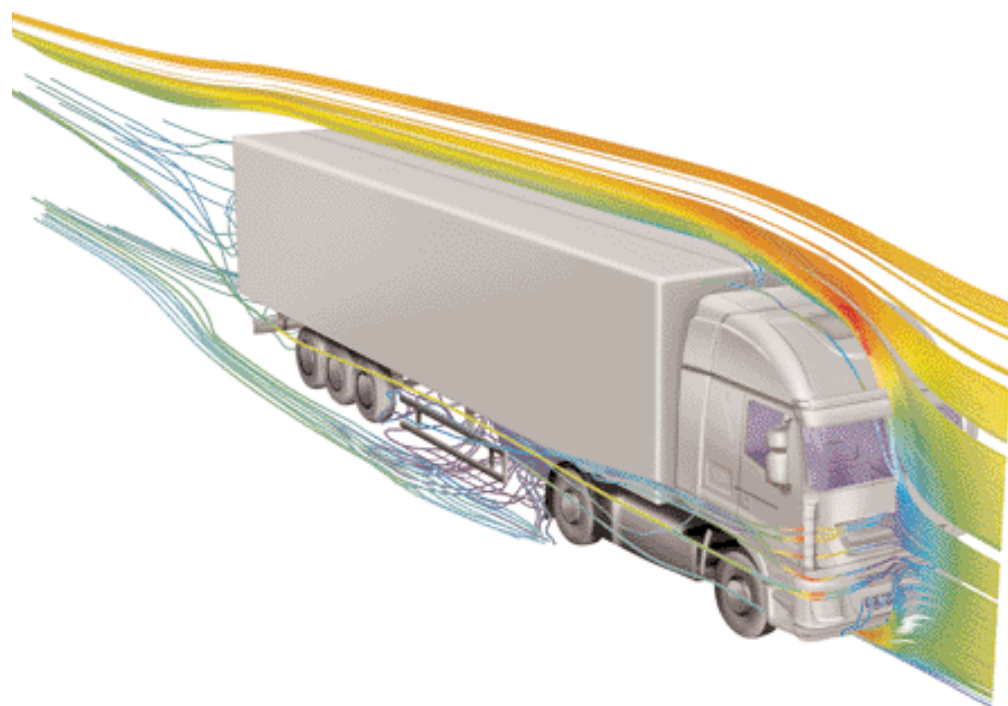
замков. Кроме того, объем полезного пространства значительно увеличивают два герметичных вещевых отсека под кабиной с доступом снаружи.

ОБТЕКАЕМЫЕ ФОРМЫ

Stralis AS³ не боится сравнений. Дизайнеры думали не только об эстетической составляющей, но и о том, чтобы улучшить эксплуатационные характеристики автомобиля. Его форма обеспечивает оптимальные аэродинамические характеристики. Сниженный коэффициент лобового сопротивления (один из лучших в этом

классе автомобилей) оптимизирует такие **эксплуатационные характеристики**, как уровень шума и расход топлива. Этому результату способствует аэродинамический комплект, состоящий из прочного верхнего спойлера и боковых дефлекторов.

Форма кабины способствует достижению максимальной аэродинамической эффективности



> **Эксплуатационные характеристики**
Аэродинамический комплект улучшает коэффициент лобового сопротивления (C_x), что, в свою очередь, снижает расход топлива



STRALIS ACTIVE TIME И ACTIVE DAY

Автомобили линейки Stralis Active Time (AT) и Active Day (AD) обладают исключительными комфортом и производительностью. Эти автомобили созданы для того, чтобы давать лучшее своим владельцам.

Stralis AT рекомендуется для перевозок на средние и длинные расстояния. Он может поставляться как одиночный грузовик или тягач. Водители могут выбирать из двух практичных и удобных кабин нового поколения: спальная со стандартной высокой крышей и спальная с высокой крышей.

Stralis AD потрясающе универсальный автомобиль для городских и пригородных перевозок. И на одиночный грузовик, и на тягач устанавливается кабина без спального места шириной 2300 мм.

**Высокая
производительность,
современный практичный
дизайн**



ACTIVE TIME ACTIVE DAY



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ

Выдающийся **дизайн** кабин Stralis AT/AD подчеркнут новой цветовой гаммой панели приборов и обивки. Он делает интерьер привлекательным и расслабляющим. Эффект усилен текстурированными мягкими на ощупь деталями на передней панели. Рулевое колесо украшено логотипом Iveco. Цветной дисплей ICD (Iveco Colour Display) с белой подсветкой снижает утомляемость водителя и позволяет проверять состояние множества параметров автомобиля в режиме

реального времени. Водитель может контролировать среднюю скорость, расход топлива и состояние основных узлов автомобиля. Пассажиру место кабин Stralis AT/AD спроектировано с целью максимально эффективно использовать рабочее пространство. Верхние вещевые отсеки снабжены системой, обеспечивающей легкое открывание и закрывание. Двери кабины также имеют вещевые отделения для хранения карт, документов и бутылок.



^ **Эргономика**

Система регулировки рулевого колеса позволяет водителю подобрать оптимальную посадку

> **Дизайн**

Цветовая гамма обивки подчеркивает дизайн автомобиля и создает комфортабельную и расслабляющую атмосферу в кабинах Stralis AT и AD

Эргономика кабины проработана до мелочей. Для регулировки рулевой колонки водителю нужно просто нажать на кнопку на полу. Сиденье с пневмоподвеской, регулировкой в трех направлениях, подогревом и поясничным подпором и регулируемая рулевая колонка позволяют любому водителю подобрать идеальную посадку. Лампы в салоне расположены таким образом, чтобы отвечать всем требованиям по освещенности.



НЕПОВТОРИМОСТЬ, ВНИТЕЛЬНОСТЬ И ПРАКТИЧНОСТЬ

Stralis AT/AD имеют современный запоминающийся дизайн. Спереди — большая решетка радиатора с местом для размещения логотипа перевозчика. Бамперы продолжают стилистические идеи кабины и имеют встроенные блок-фары, интегральная конструкция которых упрощает их обслуживание. Обе кабины — Stralis AT и AD — оснащаются передними угловыми дефлекторами, значительно

улучшающими аэродинамические характеристики автомобиля. Форма креплений наружных зеркал заднего вида имеет привлекательный дизайн, прочную конструкцию и позволяет снизить шум от потока воздуха. Элементы боковин кабины AT улучшают внешний вид автомобиля и служат практическим целям. Автомобиль имеет большие внешние **вещевые отсеки** с электроприводом замков.

- > **Вещевые отсеки**
Внешние вещевые отсеки кабины Stralis AT позволяют легко загружать и вынимать инструменты или дополнительное оборудование. Они открываются только с помощью электрического переключателя в кабине



НАДЕЖНОСТЬ

Инженеры Iveco провели опросы целевых групп, чтобы улучшить интерьер кабин. Они также немало поработали над оптимизацией бортовых систем, силовой линии и снижением механических потерь. Stralis подвергался множеству тестов:

- Более миллиона километров функциональных тестов и тестов на износостойкость в самых сложных условиях;
- Более тысячи часов на специальных стендах (в климатических, вибрационных и нагрузочных камерах), позволяющих смоделировать весь жизненный цикл автомобиля;
- Более пяти миллионов километров испытаний в реальных условиях;
- Более четырнадцати тысяч часов наработки на отказ стали серьезным испытанием для двигателей.

Современные компоненты и разработки делают Stralis фантастически эффективным автомобилем в любых условиях



ДВИГАТЕЛИ



ДВИГАТЕЛИ CURSOR. СИЛА В ДВИЖЕНИИ

Двигатели Cursor стали первыми двигателями для коммерческих автомобилей, оборудованными турбокомпрессорами с изменяемой геометрией (VGT). При объеме 8, 10 и 13 литров двигатели имеют мощность от 310 до 560 л.с. и полностью отвечают нормам токсичности выхлопных газов Euro 5. 6-цилиндровая рядная конфигурация с верхним распределительным валом и задним первичным валом обеспечивает компактные размеры, меньшее количество компонентов и, что особенно важно, большую конструкционную жесткость.

Такая конструкция снижает вибрации и шум, обеспечивает плавную уверенную работу в любых ситуациях, повышает комфорт и надежность. Мощность двигателей Cursor доступна водителю всегда и везде. Кривая крутящего момента выходит на максимум при оборотах двигателя менее 1000 об/мин и остается неизменной во всем рабочем диапазоне. Эти мощные и надежные двигатели обеспечивают выдающиеся эксплуатационные характеристики и низкие эксплуатационные расходы. Они также обеспечивают высочайший уровень комфорта и невероятную гибкость.

Двигатель	Турбина	Мощность, л. с.	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ		Кабина
			Н м	об/мин	
CURSOR 8	FG	310	1300	1200 ÷ 1675	AT - AD
	VGT	330	1400	1080 ÷ 1655	AT - AD
	VGT	360	1500	1125 ÷ 1685	AT - AD
CURSOR 10	VGT	420	1900	1050 ÷ 1550	AT - AD - AS ³
	VGT	450	2100	1050 ÷ 1550	AT - AD - AS ³
CURSOR 13	VGT	500	2300	1000 ÷ 1525	AS ³
	VGT	560	2500	1000 ÷ 1575	AS ³

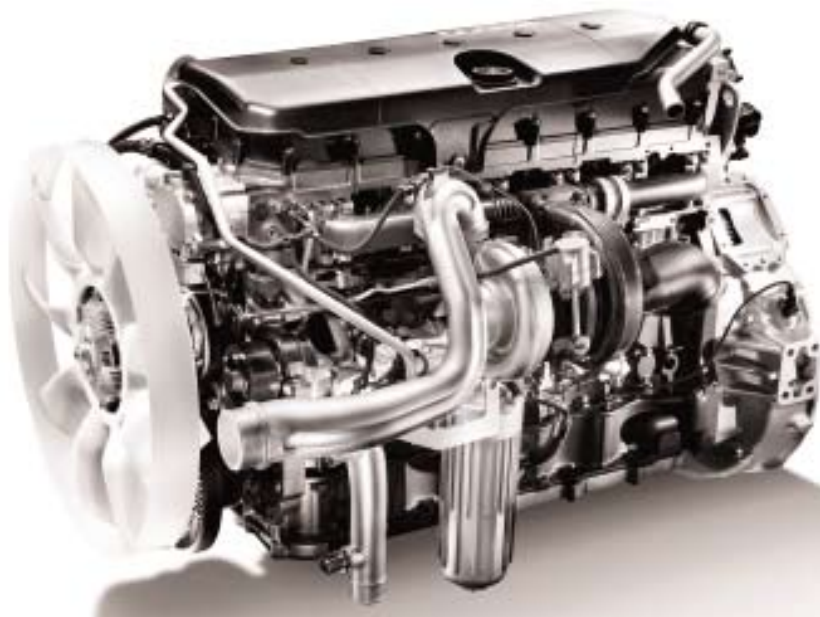
FG Турбина с постоянной геометрией

VGT Турбокомпрессор с изменяемой геометрией



CURSOR 8

Двигатель Cursor 8 доступен в трех вариантах мощности – 310 л. с. с обычным турбокомпрессором, 330 и 360 л. с. с турбокомпрессором VGT. 6-цилиндровый рядный двигатель объемом 7790 куб. см соответствует нормам Euro 5, вводимым с октября 2009 года. Двигатели Cursor 8 мощностью 310 и 330 л. с., устанавливаемые на модификации Stralis AD и AT, рекомендованы для развозных и коммунальных грузовиков. Двигатель мощностью 360 л. с. идеален для установки на тягачи и выполнения задач, требующих максимальной грузоподъемности (например, бензовозы и автомобили со съёмными кузовами) или для перевозок на короткие расстояния на относительно легких маршрутах.



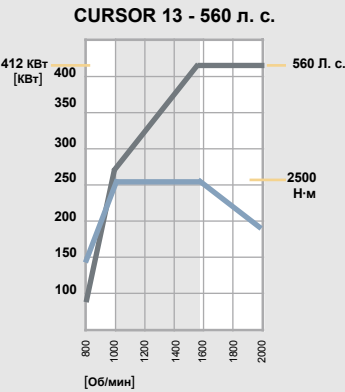
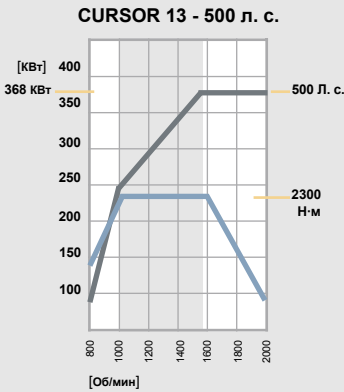
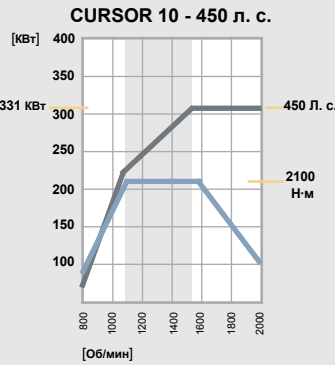
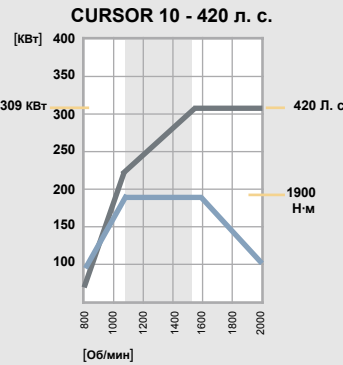
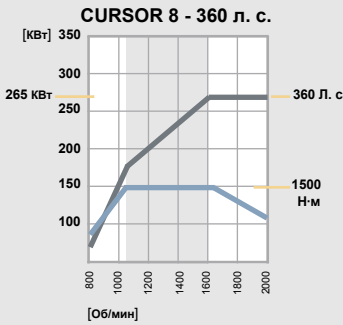
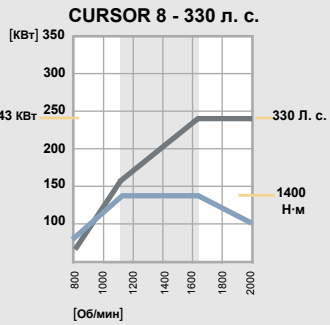
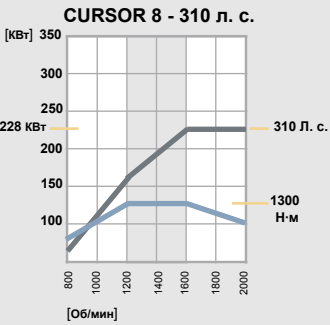
CURSOR 10

Имеющий 10 000 куб. см рабочего объема и оснащенный турбокомпрессором с изменяемой геометрией 6-цилиндровый рядный двигатель Cursor 10 устанавливается на модификации Stralis AS³, AT и AD в двух вариантах мощности. Оба соответствуют нормам токсичности выхлопных газов Euro 5. Двигатель мощностью 420 л. с. рекомендуется для перевозки тяжелых грузов на региональных и международных маршрутах, а также для специализированных автомобилей, например автовозов, бензовозов и автомобилей для перевозки крупнообъемных грузов. Двигатель мощностью 450 л. с. идеален для работы на национальных и международных маршрутах, на ровных, смешанных маршрутах и на маршрутах, проходящих в гористой местности. Своими характеристиками силовые агрегаты во многом обязаны турбокомпрессору с изменяемой геометрией.



CURSOR 13

Двигатели Cursor 13 мощностью 500 и 560 л. с. доступны только на модификации Stralis AS³. Эти 6-цилиндровые двигатели имеют рабочий объем 12 880 куб. см и отвечают нормам токсичности выхлопных газов Euro 5. Двигатель мощностью 500 л. с. рекомендуется для перевозки тяжелых грузов на дальние расстояния на региональных и международных маршрутах, а также для специализированных автомобилей, например для перевозки сыпучих грузов, топлива, крупнообъемных грузов, а также для рефрижераторов. Заказчики, осуществляющие перевозки на дальние расстояния на горных маршрутах с высокой средней эксплуатационной скоростью, могут выбрать двигатель мощностью 560 л. с. Оба двигателя оборудованы турбокомпрессором с изменяемой геометрией, повышающим эксплуатационные характеристики двигателя и улучшающим эффективность декомпрессионного моторного тормоза Iveco Turbo Brake (ITB).





Система выборочной каталитической нейтрализации SCR контролируется электронным блоком управления (ЭБУ), который обеспечивает соответствие нормативам даже в экстремальных климатических условиях без ущерба эксплуатационным характеристикам автомобиля



www.iveco.com

☐ Более подробную информацию о системе SCR можно получить на сайте компании в Интернете

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Модели Stralis уже сейчас соответствуют нормам токсичности выхлопных газов Euro 5, которые вступят в силу во всех странах Европейского Союза лишь в октябре 2009 года. Для достижения этого выдающегося результата, обозначенного логотипом «E5» на боковине кабины, двигатели Cursor оснащаются системой выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, позволяющей **снизить выбросы** оксида азота в атмосферу. Технология выборочной

каталитической нейтрализации предполагает наличие высокоэффективного двигателя, каталитического нейтрализатора вместо обычного глушителя и специального бака для реагента AdBlue. Реагент впрыскивается дозирующей системой с электронным управлением в отработавшие газы до того, как они попадут в нейтрализатор. Система SCR рассчитана на весь срок службы автомобиля. Выбросы твердых частиц устраняются оптимизацией настроек двигателя, которые стали возможны после внедрения системы SCR.

> Снижение выбросов в атмосферу

Система SCR снижает выбросы оксида азота, оптимизирует сгорание топлива в двигателе и снижает расход топлива и выбросы твердых частиц

> Рентабельность

Увеличенные межсервисные интервалы и низкие операционные расходы. Система SCR повышает рентабельность грузовиков Stralis

Она снимает необходимость в фильтре твердых частиц, не требует значительного обслуживания и помогает повысить **рентабельность**. Система приносит пользу не только окружающей среде, но и покупателям Stralis: выше мощность и крутящий момент при том же объеме двигателя; меньший вес; меньший расход топлива благодаря увеличению давления впрыска; меньшие потери энергии на тепловыделение; большие интервалы замены масла.



Роботизированная автоматическая коробка передач EuroTronic имеет удобный рычаг переключения передач на рулевой колонке

РОБОТИЗИРОВАННАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC

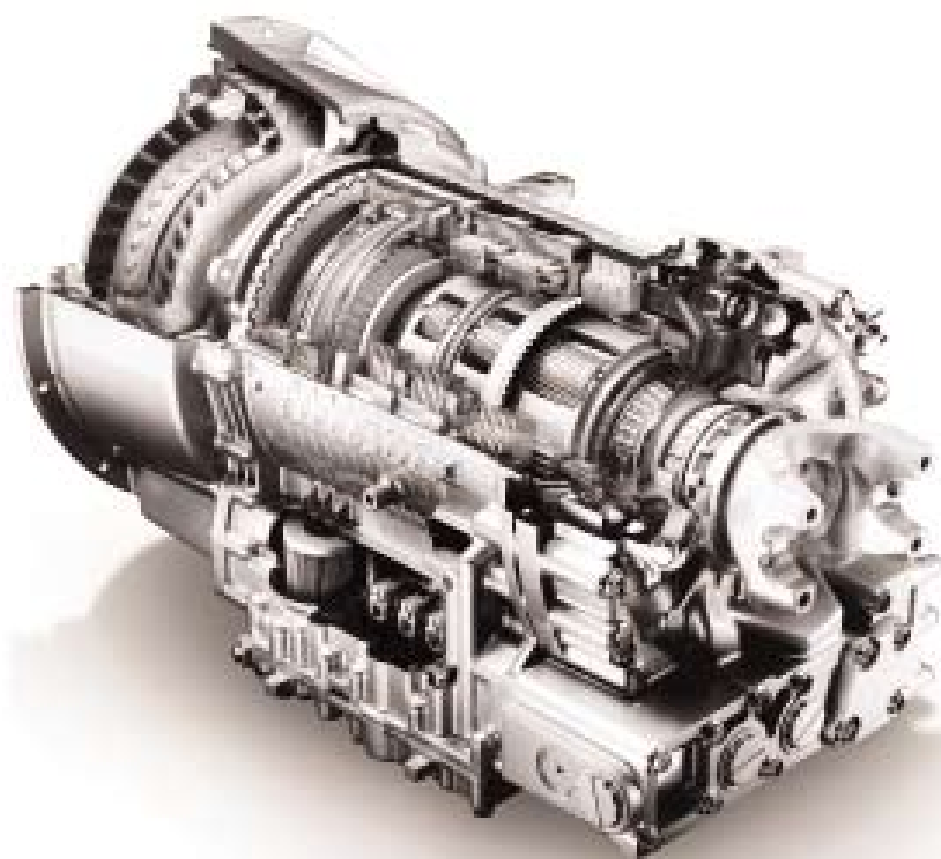
Ряд **коробок передач**, предлагаемых для автомобилей Stralis, позволит покупателю подобрать вариант, наиболее подходящий для его профессиональных потребностей и заказанного автомобиля. Iveco использует лучшие из имеющихся на рынке компоненты и технологии для создания трансмиссии, передающей всю мощность и крутящий момент двигателей Cursor на ведущие колеса. 12-ступенчатая роботизированная автоматическая коробка передач **EuroTronic** ZF с автоматическим сцеплением повышает комфорт для водителя и предлагает многочисленные выгоды для владельцев: электронная система подбирает наиболее подходящую для обеспечения **топливной экономичности** передачу и предотвращает превышение допустимого числа оборотов. В результате уменьшается износ сцепления, сокращается расход топлива, снижается уровень шума. По заказу механическая коробка передач с автоматическим управлением может оснащаться встроенным гидравлическим тормозом-замедлителем Intarder, улучшающим эффективность торможения и снижающим износ тормозных колодок.

			Механическая коробка передач		Роботизированная автоматическая коробка передач EuroTronic		Автоматическая коробка передач Allison	
Двигатель	Мощность, л. с.	Крутящий момент, Н·м	Одноступенчатый задний мост	Задний мост с колесными редукторами	Одноступенчатый задний мост	Задний мост с колесными редукторами	Одноступенчатый задний мост	Задний мост с колесными редукторами
CURSOR 8	310	1300	9-ступенчатая	-	12-ступенчатая	-	6-ступенчатая	-
	330	1400	16-ступенчатая	-	12-ступенчатая	-	6-ступенчатая	-
	360	1500	16-ступенчатая	16-ступенчатая	12-ступенчатая	12-ступенчатая	6-ступенчатая	-
CURSOR 10	420	1900	16-ступенчатая	16-ступенчатая	12-ступенчатая	12-ступенчатая	-	-
	450	2100	16-ступенчатая	16-ступенчатая	1-ступенчатая	12-ступенчатая	-	-
CURSOR 13	500	2300	16-ступенчатая	16-ступенчатая	12-ступенчатая	12-ступенчатая	-	-
	560	2500	16-ступенчатая	16-ступенчатая	12-ступенчатая	12-ступенчатая	-	-

SR Одноступенчатый задний мост HR Колесный редуктор

- > **Коробки передач**
Множество вариантов коробок передач, предлагаемых для Stralis, позволяют покупателям подобрать идеальное решение для выполнения своих профессиональных задач
- > **EuroTronic**
Рычаг переключения передач установлен на рулевой колонке. Кнопками на панели приборов можно выбрать режимы «Вперед» (D), «Назад» (R), «Нейтраль» (N) и полностью автоматический режим





Автоматическая коробка передач Allison 3200 идеально подходит для работы с частыми остановками и троганиями

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ДЛЯ STRALIS

Помимо механической коробки передач с автоматическим управлением EuroTronic, для модификаций Stralis AT и AD Iveco также предлагает автоматическую коробку передач Allison 3200. Эта коробка передач обеспечивает максимальную эффективность работы трансмиссии при выполнении задач

с частыми остановками и троганиями, например на мусоровозах или развозных грузовиках. Роль сцепления выполняет не подверженный износу гидротрансформатор. Если частоты вращения коленчатого вала и вала коробки передач не совпадают, гидротрансформатор увеличивает крутящий момент двигателя.



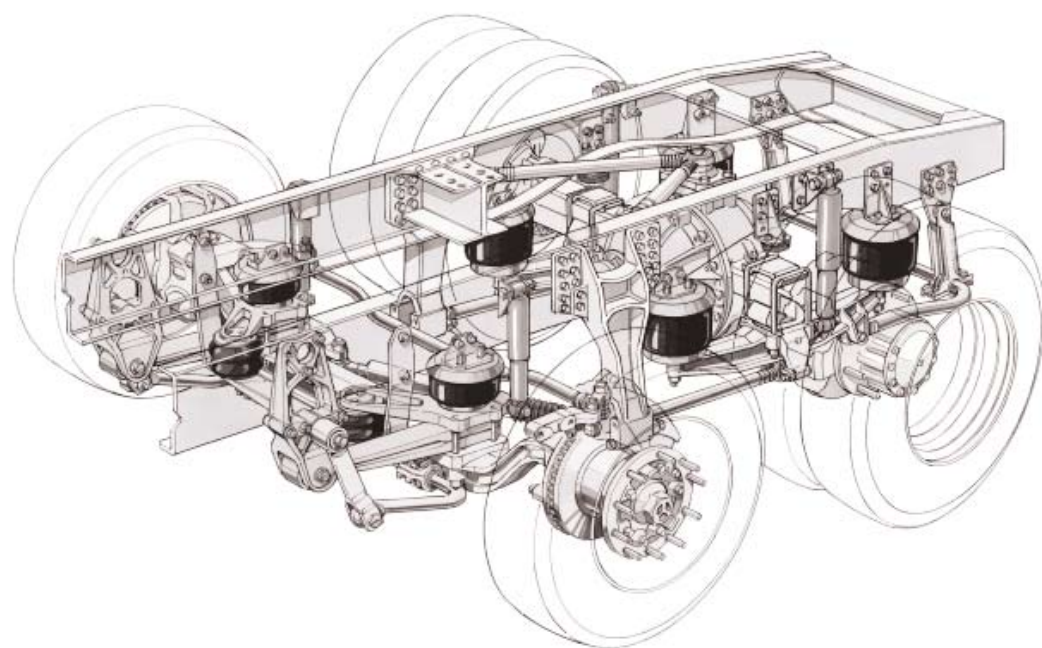
ТОРМОЗА, ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ МОСТЫ. РЕШЕНИЕ ДЛЯ КАЖДОЙ ЗАДАЧИ

Все модели Stralis оснащаются передними и задними дисковыми тормозами с электронной системой EBS. Электронный блок системы также управляет системами ABS (антиблокировочная система), ASR (противопробуксовочная система) и EBL (электронная система ограничения тормозного усилия). Все они работают совместно с моторным тормозом и тормозом-замедлителем Intarder, которые при необходимости включаются автоматически. За счет этого снижается износ рабочих тормозов, а замедление автомобиля при торможении обеспечивается с учетом дорожных условий. Широкий диапазон передаточных чисел главной передачи позволяет подобрать оптимальное решение для автомобиля, который будет эксплуатироваться на магистральных или региональных

перевозках: «длинные» передаточные числа рекомендуются для автомобилей, эксплуатирующихся со средней нагрузкой на равнинной местности, а «короткие» — для сложных рейсов с полной загрузкой, в том числе при необходимости движения по горным дорогам, когда требуется большое тяговое усилие. Задние мосты Arvin Meritor позволяют подобрать нужные характеристики для тяжелого дорожного транспорта. Они обладают значительной прочностью и не требуют трудоемкого обслуживания. Мосты имеют одноступенчатую конструкцию, что обеспечивает максимальную надежность даже на сложных маршрутах. Максимальный угол поворота колес передней оси составляет 52° — исключительное преимущество для развозных грузовиков.



^ **Дисковые тормоза**
Все автомобили модельного ряда Stralis оборудованы передними и задними дисковыми тормозами



> Выбор варианта подвески

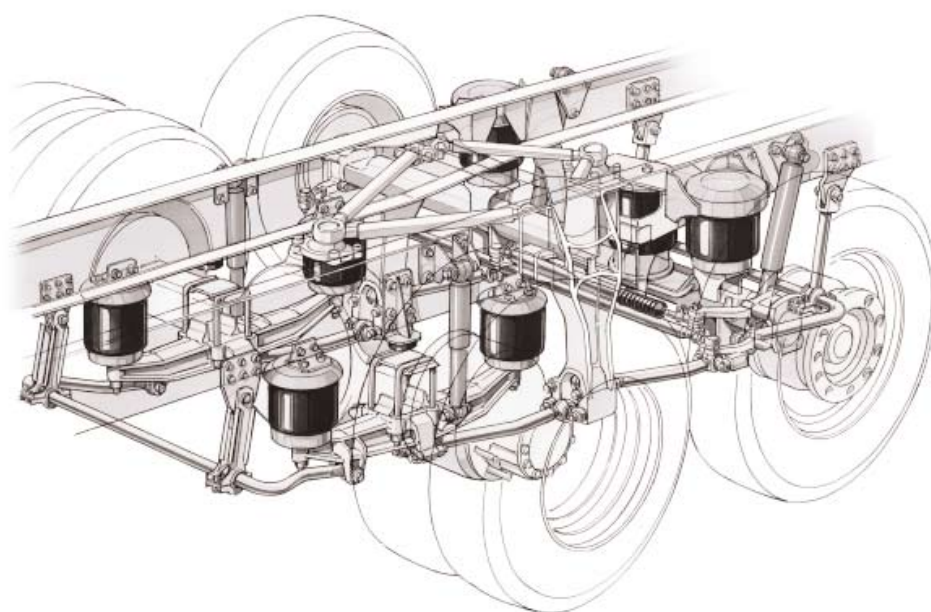
Заказчик может выбрать подвеску, наилучшим образом подходящую для его задач: пневмоподвеска предлагается только для заднего или для обоих мостов. На рисунке слева показана задняя подвеска с центральной управляемой осью

Рамы Iveco славятся своей надежностью и прочностью



> Пневматическая подвеска

Автомобили Stralis оснащаются пневматическими подвесками с системой регулировки ECAS, облегчающей погрузку и разгрузку. На рисунке слева показана задняя подвеска, предназначенная для шасси со съемными кузовами



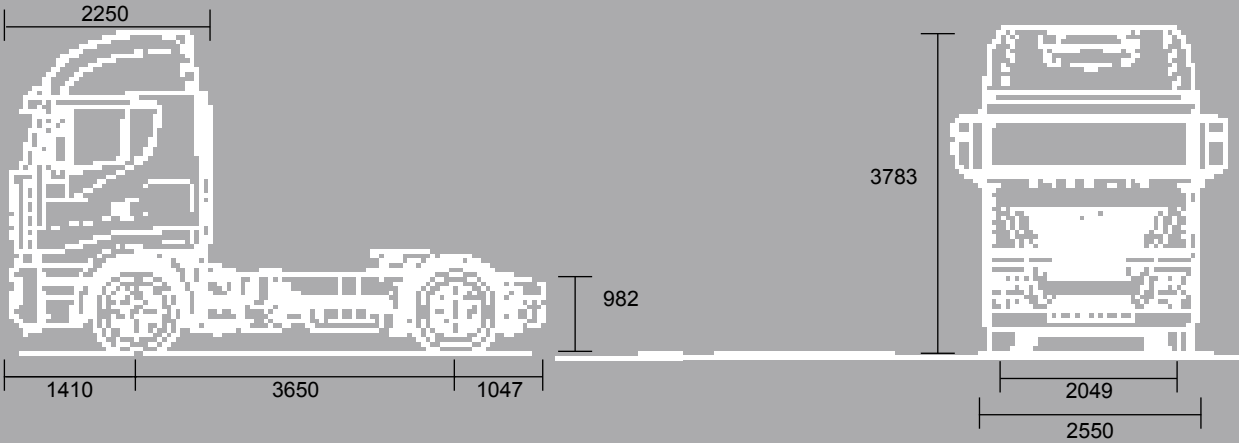
РАМА И ПОДВЕСКА. ГЛАВНОЕ — ПРОЧНОСТЬ

На все автомобили Stralis устанавливается рама из двутавровых балок со швеллерными поперечинами из высокопрочной стали (Fe E490). В зависимости от выполняемых задач предлагаются два типа рамы. На дорожных модификациях Stralis толщина рамы составляет 6,7 мм. На модификациях, предназначенных для эксплуатации на плохих дорогах, т. е. на моделях для тяжелых условий эксплуатации Heavy Mission с колесной формулой 6 × 4, толщина рамы составляет 7,7 мм. На шасси с колесной формулой 6x2 и колесной базой 5700 мм и более используется рама такой же толщины. Большой выбор различных значений колесной базы и длины кузова дополняется возможностью заказа двух- или трехосного шасси. Ровная рама по всей длине не препятствует установке кузовов любой конфигурации. Чтобы удовлетворить потребности всех покупателей в различных секторах в

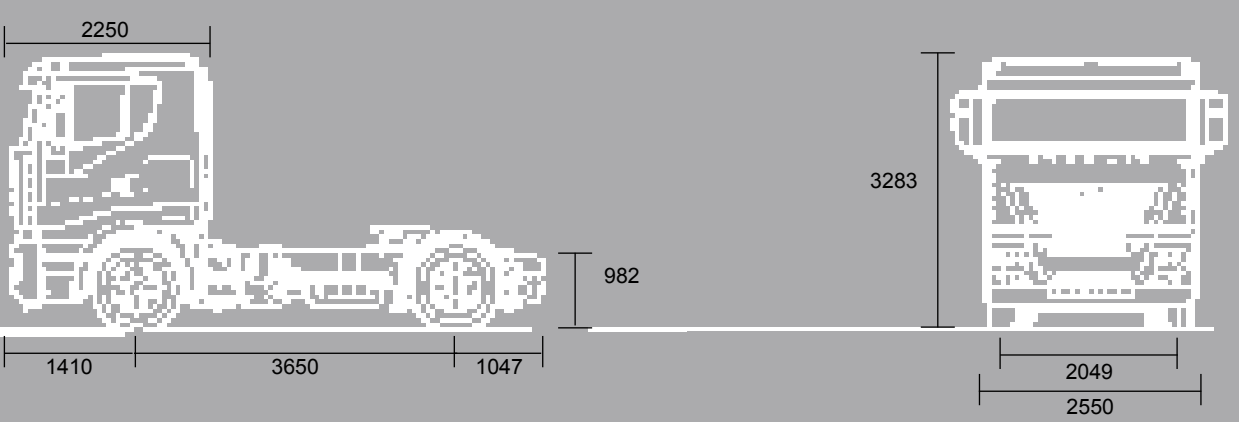
широком диапазоне грузоподъемности модели Stralis предлагают широкий **выбор** пневматических подвесок на заднем или на обоих мостах. Грузовики, предназначенные для установки съемных кузовов, могут быть оборудованы полностью пневматической подвеской с пятирычажным пантографом, позволяющим увеличить ход подвески приблизительно до 30 см. Все модели Stralis оборудуются задней пневматической подвеской, четырьмя пневматическими амортизаторами и системой электронного управления пневмоподвеской ECAS. Это позволяет быстро поднимать и опускать раму при погрузке и разгрузке автомобиля. Водитель может запрограммировать несколько уровней, чтобы снизить время регулировки. В модельном ряду существует модификация с низким шасси, полностью **пневматической подвеской** и низкопрофильными шинами, предназначенная для кузовов большого объема и тягачей.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

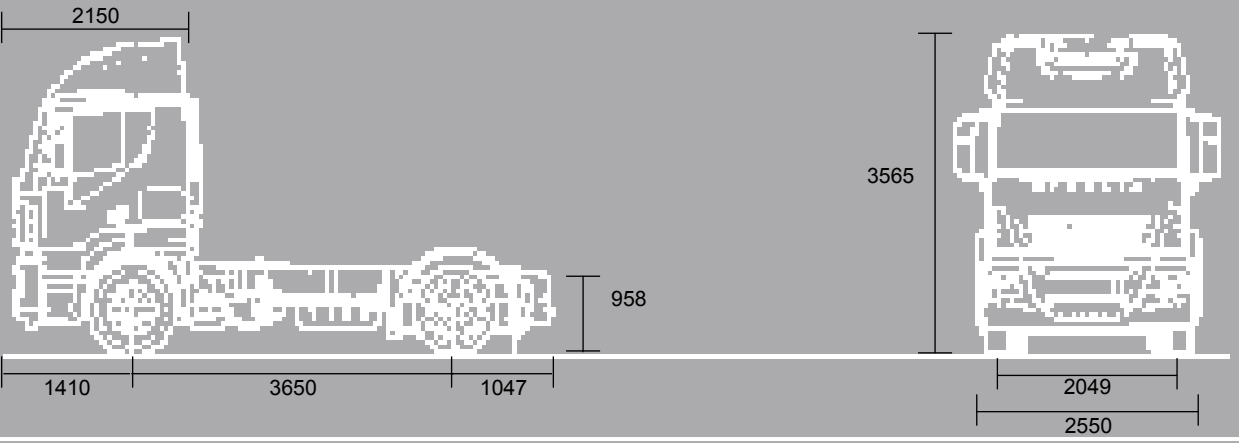
AS³ с высокой крышей (тягач 4×2)



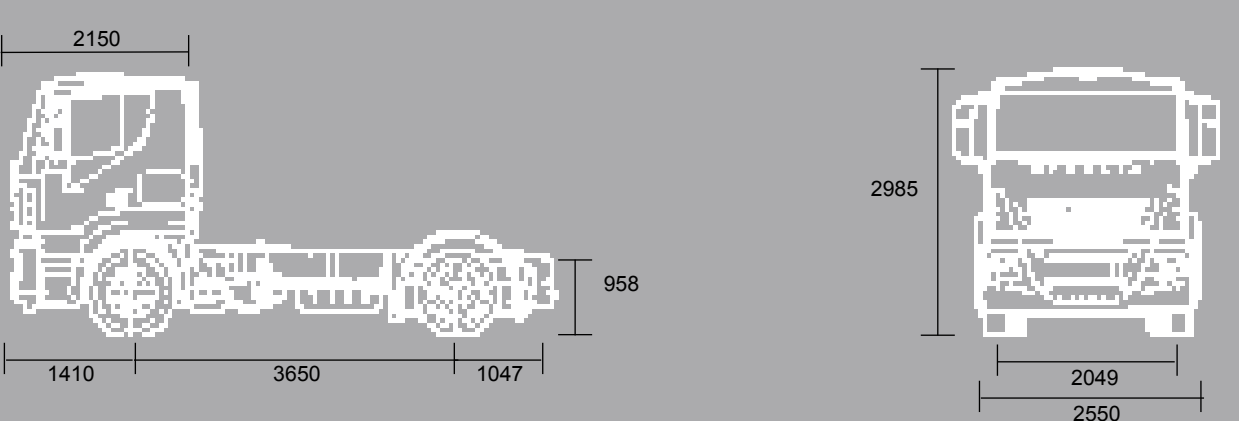
AS³ с низкой крышей (тягач 4×2)



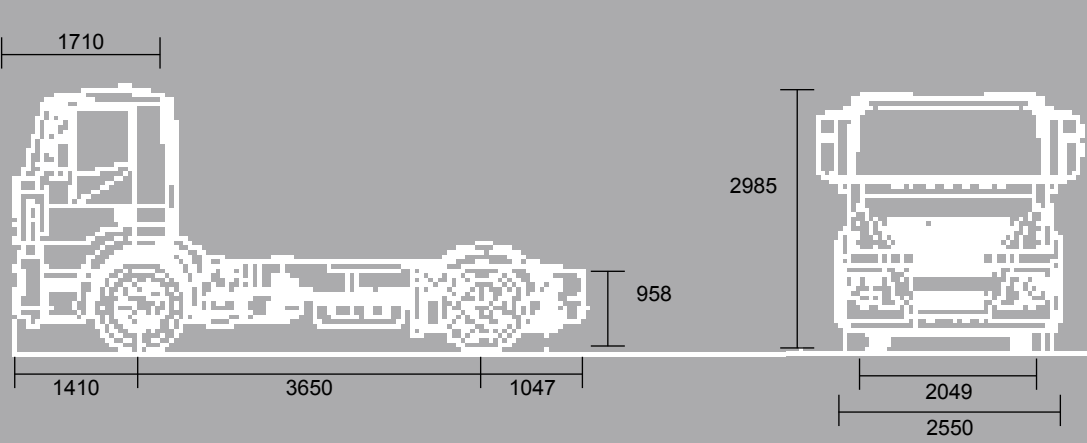
AT с высокой крышей (тягач 4×2)



AT со стандартной крышей (тягач 4×2)



AD одиночный грузовик 4×2



> **Модельный ряд Stralis**
Модельный ряд обширен и способен удовлетворить самый широкий спектр требований. Покупатель может выбирать из тысяч возможных вариантов. На этих страницах представлена лишь малая часть обширной гаммы Stralis

STRALIS, МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Обширный модельный ряд Stralis способен удовлетворить самый широкий спектр требований. Покупатель может выбирать из тысяч возможных вариантов: большой выбор значений колесной базы для кузовов с самым большим полезным объемом; роботизированные автоматические и автоматические коробки передач; различные значения главной передачи позволяют сохранить оптимальный баланс между экологичностью и приемистостью. Модельный ряд основывается на трех двигателях (8-, 10- и 13-литровых серии Cursor) и пяти кабинах (Active Day, Active Time со стандартной крышей, Active Time с высокой крышей, Active Space³ с низкой крышей и Active Space³ с высокой крышей) и состоит из следующих базовых моделей:

- обычные тягачи 4×2, включая специальные низкорамные версии для автовозов и развозных грузовиков;
- тягачи 6х2 с центральной управляемой осью;
- обычные одиночные грузовики 4х2 с пневмоподвеской на заднем или обоих мостах;
- одиночные грузовики 6×2 с одним или двумя неведущими мостами, с подъемной, стандартной или управляемой осью с пневмоподвеской на заднем или на всех мостах;
- тягачи 6×4.

Для международных и национальных маршрутов компания предлагает модели Active Space³ с высокой и низкой крышей. Для работы на средних и дальних расстояниях и национальных маршрутах предлагаются модели Active Space³ или Active Time со стандартной или высокой крышей. На коротких и средних городских или пригородных маршрутах кабины Active Day и Active Time полностью удовлетворяют потребности любого водителя.



Тягач 4x2	Модель		440S33	440S36	440S42	440S45	440S50	440S56	
	Рулевое управление		Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	
	Кабина	AD (стандартная крыша)	х	х	х	х	-	-	
		AT (высокая крыша)	х	х	х	х	-	-	
		AT (стандартная крыша)	х	х	х	х	-	-	
		AS³ (низкая крыша)	-	-	х*	х*	х	х	
		AS³ (высокая крыша)	-	-	х*	х*	х	х	
	Колесная база	мм	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	
	Мощность	кВт/л. с.	243/330	265/360	309/420	331/450	368/500	412/560	
	Коробки передач	механическая	х	х	х	х	х	х	
		роботизированная автоматическая	х	х	х	х	х	х	
	Подвеска	пневматическая	х	х	х	х	х	х	
		полностью пневматическая*	-	-	х	х	х	х	
	Полная разрешенная масса автопоезда		тонн	44	44	44	44	44	
	С двухступенчатым редуктором		(HR)*	-	х	х	х	х	
	Плохие дороги		(RR)*	-	-	х	х	х	
	Автовоз		(CT)*	-	-	х	х	-	
	Низкорамный тягач		(LT)*	-	-	х	х	х	
Одиночный грузовик 4x2	Модель		190S31	190S33	190S36	190S42	190S45		
	Рулевое управление		Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	
	Кабина	AD (стандартная крыша)	х	х	х	х	х	х	
		AT (высокая крыша)	х	х	х	х	х	х	
		AT (стандартная крыша)	х	х	х	х	х	х	
		AS³ (низкая крыша)	-	-	-	х*	х*	х*	
		AS³ (высокая крыша)	-	-	-	х*	х*	х*	
	Колесная база	мм	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200		
			4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800		
			5100	5100	5100	5100-5500*	5100-5500*		
			5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300		
			6700*	6700*	6700*	6700*	6700*		
	Мощность	кВт/л. с.	228/310	243/330	265/360	309/420	331/450		
	Коробки передач	механическая	х	х	х	х	х		
		автоматизированная	х	х	х	х	х		
		автоматическая	х	х	х	-	-		
	Подвеска	рессорная	х	х	х	х*	х*		
		пневматическая	х	х	х	х	х		
		полностью пневматическая	х	х	х	х	х		
	Полная разрешенная масса автопоезда		тонн	18	18	18	18		
	Сменные кузова		(CM)*	х	х	х	х		
	Автовоз		(CT)*	-	-	-	х	х	
	Развозной		(D)	х	х	х	-	-	
Крупнообъемные кузова		(GV)*	-	-	-	х	х		
Тягач 6x4	Модель		440S45		440S50		440S56		
	Рулевое управление		Левостороннее/ правостороннее		Левостороннее/ правостороннее		Левостороннее/ правостороннее		
	Кабина	AT (стандартная крыша)	х		-		-		
		AT (высокая крыша)	х		-		-		
		AS³ (низкая крыша)	-		х		х		
		AS³ (высокая крыша)	-		х		х		
	Колесная база, мм	Подъемная третья ось с односкатной ошиновкой	3800-3200		3800-3200		3800-3200		
	Мощность	кВт/л. с.	331/450		368/500		412/560		
	Коробки передач	механическая	х		х		х		
		автоматизированная	х		х		х		
	Подвеска	пневматическая	х		х		х		
	Полная разрешенная масса автопоезда		тонн	44		44		44	
	Автомобили для тяжелых условий эксплуатации		(HM)	х		х		х	

42

Одиночный грузовик 6х2	Модель		260S31	260S33	260S36	260S42	260S45	
	Рулевое управление		Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	Левостороннее/ правостороннее	
	Кабина	AD (стандартная крыша)	х	х	х	х	х	
		AT (высокая крыша)	х	х	х	х	х	
		AT (стандартная крыша)	х	х	х	х	х	
		AS³ (низкая крыша)	-	-	-	х*	х*	
		AS³ (высокая крыша)	-	-	-	х*	х	
	Колесная база	мм	3800	3800	3800	3800	3800	
			4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	
			4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	
			5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050	
	Мощность	кВт/л. с.	228/310	243/330	265/360	309/420	331/450	
	Коробки передач	механическая	х	х	х	х*	х*	
		автоматизированная	х	х	х	х	х	
		автоматическая	х	х	х	-	-	
	Подвеска	рессорная	х	х	х	х	х	
		пневматическая	х	х	х	х	х	
		полностью пневматическая	х*	х	х	х	х	
	Третья ось	неуправляемая	х	х	х	х	х	
		управляемая	х	х	х	х	х	
	Подъемная третья ось с односкатной ошиновкой		х	х	х	х	х	
	Подъемная третья ось с двускатной ошиновкой		х	х	х	х*	х*	
	Подъемная и управляемая центральная третья ось		х	х	-	-	-	
	Полная разрешенная масса автопоезда		тонн	26	26	26	26	26
	Сменные кузова (CM)*		х	х	х	х	х	
Развозной (D)		х	х	х	х*	х*		
Крупнообъемные кузова (GV)		-	-	-	х	х		
Одиночный грузовик 6х2	Модель		260S50		260S56			
	Рулевое управление		Левостороннее/ правостороннее		Левостороннее/ правостороннее			
	Кабина	AD (стандартная крыша)	-		-			
		AT (высокая крыша)	-		-			
		AT (стандартная крыша)	-		-			
		AS³ (низкая крыша)	х		х			
		AS³ (высокая крыша)	х		х			
	Колесная база	мм	3800		3800			
			4200-4500		4200-4500			
			4800-5100		4800-5100			
			5700-6050		5700-6050			
	Мощность	кВт/л. с.	368/500		412/560			
	Коробки передач	механическая	х		х			
		автоматизированная	х		х			
		автоматическая	-		-			
	Подвеска	рессорная	-		-			
		пневматическая	х		х			
		полностью пневматическая	х		х			
	Третья ось	неуправляемая	х		х			
		управляемая	х		х			
	Подъемная третья ось с односкатной ошиновкой		х		х			
	Подъемная третья ось с двускатной ошиновкой		х*		х*			
	Вторая и третья ведущие оси (6х4)		-		-			
	Полная разрешенная масса автопоезда		тонн		26		26	
	Сменные кузова (CM)		х*		х*			
Развозной (D)		-		-				
Крупнообъемные кузова (GV)		х		-				
* Конфигурация может изменяться в зависимости от характеристик конкретной модели.								



> **Внимательное отношение к клиенту**
Великолепная техническая подготовка, эффективность и быстрая реакция – качества, которые всегда отличали Отдел по обслуживанию клиентов Iveco



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И СКОРОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ

Iveco славится своим **внимательным отношением к клиентам**, позволяющим компании быстро и эффективно реагировать на запросы покупателей с помощью 2850 сервисных точек по всей Европе, в которых работают более 50 000 технических специалистов. Сервисные точки Iveco славятся своими отлично обученными техниками и высокотехнологичным сервисным оборудованием. Постоянное наличие необходимых запасных частей сокращает время ремонта, что, в свою очередь, увеличивает рентабельность автомобиля для клиента. Все это помогает обеспечить надежную эксплуатацию любого автомобиля Stralis.

Центр по обслуживанию клиентов

Любая проблема решается одним телефонным звонком. В случае необходимости водитель может связаться с Центром по обслуживанию клиентов Iveco. Квалифицированный оператор, говорящий на языке звонящего, свяжет его с ближайшим сервисным центром Iveco. Центр по обслуживанию клиентов будет отслеживать ситуацию до тех пор, пока автомобиль не будет отремонтирован.

Плановое техническое обслуживание

Транспортные компании могут быть уверены, что их автомобили всегда находятся в идеальном техническом состоянии и всегда готовы к работе, благодаря программе планового технического обслуживания Iveco. Различные виды контрактов – стандартный, обслуживание силовой линии и экологического оборудования

– дают клиентам значительные преимущества:

- Понятные цены: клиенты платят заранее оговоренную цену без каких-либо дополнительных расходов;
- Безопасность и работоспособность автомобиля, чтобы клиент мог сосредоточиться на выполнении своей работы;
- Всегда готовый к работе автомобиль благодаря профессионализму работников Сервисных центров Iveco;
- Более высокая перепродажная стоимость подержанного автомобиля: при встречной продаже автомобиль будет оценен дороже;
- Меньшая административная нагрузка: с целью управления плановым техническим обслуживанием автопарка составляется индивидуальная программа, в результате чего уменьшается количество счетов-фактур и других документов.



Оригинальные запасные части

На оригинальные запчасти Iveco распространяется фирменная годовая гарантия (2 года при обслуживании на сервисной станции Iveco), обеспечивающая работоспособность автомобилей Stralis. Выбор оригинальных запасных частей — это доверие к производителю и уверенность в качестве работ, произведенных экспертами-механиками, отлично знающими устройство автомобиля и способными обеспечить его безупречное техническое состояние. Наличие сервисных станций по всей Европе гарантирует клиенту поддержку, куда бы он ни направился. Служба доставки работает настолько слаженно и эффективно, что 95% деталей доставляется в течение 24 часов.

Технические специалисты

Iveco организует специализированные курсы обучения и повышения квалификации для своих технических специалистов. Значительные инвестиции в обучение персонала означают, что клиенты получают максимально эффективное и быстрое решение проблем с помощью самых современных диагностических комплексов, постоянно обновляемых электронных систем и высокого качества обслуживания. Главная цель — сократить время простоя автомобиля до минимума. Потому что главное для нас — наши клиенты.

Часы работы: круглосуточно 365 дней в году.

Международная бесплатная линия:

00800 82747368

Платная телефонная линия: 0800 590509



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ STRALIS

Выдающийся дизайн, новаторство, современная технология и высокая производительность — фирменные знаки аксессуаров от Iveco.

Обширная гамма продуктов, предлагаемых **магазином Iveco**, создана для удовлетворения практических, эстетических, стилистических и аэродинамических требований, предъявляемых к современным автомобилям.

Эта линейка продуктов полностью соответствует высочайшим стандартам Stralis; дополнительное оборудование для пассажирского отсека делает его еще более гостеприимным и улучшает внешний вид, не ухудшая при этом безопасности и повышая комфорт как при длинных поездках, так и при работе на городских и пригородных маршрутах.

^ **Магазин Iveco**
Улучшить комфорт или повысить безопасность — Stralis предлагает обширную гамму продуктов, позволяющих сделать автомобиль индивидуальным



> **Финансовые услуги**
Широкий выбор услуг по финансированию и лизингу, способный удовлетворить любые требования клиентов Iveco: предложение от Iveco Finance

IvecoFinance



ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ IVECO

История

Более 20 лет Iveco Finance финансирует продажи легких и тяжелых коммерческих автомобилей, следуя стратегии бизнес-специализации, территориального роста и повышения конкурентоспособности. В Западной Европе несколько престижных контрактов с международными банковскими организациями заложили основы службы финансовых услуг Iveco, объединяющей гибкость и экономические знания международных организаций с компетенцией в области автомобильных перевозок.

Глобальный партнер

Финансовая служба Iveco представлена в 14 странах при поддержке более 20 международных организаций. Служба работает в непосредственной близости от своих клиентов, включая основные рынки в Восточной Европе. Задача службы – удовлетворение специфических требований перевозчиков. Это подтверждают 55 000 клиентов

компании по всему миру и 112 000 работающих грузовиков, купленных с помощью Iveco Finance.

Специализация и компетентность

Iveco Finance – единственный надежный партнер, специализирующийся на этом секторе рынка и предлагающий широкую гамму финансовых продуктов и услуг – финансовый лизинг, операционный лизинг и аренда – все, чтобы удовлетворить любые потребности клиента. Услуги распространяются на все автомобили и модели Iveco.

ПРОДУКТЫ

Кредит на удобных условиях

Это идеальное решение для тех, кто предпочитает самостоятельно владеть и распоряжаться автомобилем. Сроки кредита различны, первоначальный взнос подбирается в соответствии с имеющимися у покупателя средствами, показателями предприятия и потребностью в использовании автомобиля.

Финансовый лизинг, различные возможности работы

Финансовый лизинг позволяет компаниям использовать автомобили Iveco, необходимые для хозяйственной деятельности, не обременяя финансовую отчетность, поскольку финансовые организации сохраняют право собственности на автомобиль на срок лизинга. Преимущества для компаний в этом случае очевидны: компания может высвободить финансовые ресурсы для инвестиций в основную деятельность. Арендная ставка и срок лизинга определяются индивидуально для каждой компании.

Операционный лизинг, один взнос и много преимуществ

Операционный лизинг является услугой, позволяющей клиенту использовать автомобиль и определять свои экономические обязательства и ежемесячные выплаты в зависимости от своих потребностей. При этом клиент не несет никаких других обязательств

по окончании лизингового договора. Операционный лизинг не оказывает влияния на финансовую ликвидность компании, поскольку право собственности на автомобиль остается у финансовой организации.

Аренда, эффективно и без проблем

Такой вид контракта предлагается во многих странах. Он является дополнительным решением для операционного и финансового лизинга, поскольку за ежемесячную плату клиент получает в свое распоряжение автомобили без каких-либо обязательств и отвлечения ресурсов на управление автопарком.

Iveco Finance предлагает дополнительные услуги, стоимость которых включена в ежемесячный платеж. Обслуживание и страхование обеспечивают безопасность клиента и автомобиля.

В данной брошюре приведены неполные сведения об автомобиле. Более полную и подробную информацию можно получить на Интернет-сайте Iveco.

www.iveco.ru

Если вы хотите узнать больше о мире Iveco, посетите

www.iveco.com