

NEW STRALIS
안전성, 경제성, 다양성을 모두 갖춘 고품격 트럭 출시



IVECO

Your partner for sustainable transport



NEW STRALIS

뉴 스트라리스 트럭

오직 당신을 위하여! 최선을 향합니다.

고객님의 운송 목적에 맞춤 설계된 신형 스트라리스를 직접 경험하십시오!

이전에 경험하지 못한 최고의 성능을 발휘하는 뉴 스트라리스 트럭터 시리즈가 준비되어 있습니다.

최고급 사양이 추가된 뉴 스트라리스 트럭터는 새로운 배기가스 기준인 유로6 스텝C 규제를 만족하는 최고 수준의 친환경 엔진 (HI-SCR 시스템)과 HI-TRONIX(12단 자동변속기)의 완벽한 조합으로 더 향상된 드라이빙 성능과 높은 연비 효율을 발휘합니다. 특히, 운송 효율성 및 연비, 그리고 지속 가능성 향상을 고려한 설계로 총 소유비용(TCO) 절감 효과가 뛰어나며, 다양한 환경에서 최소 비용으로 최고의 수익을 이끌어 낼 수 있는 모든 것을 갖추고 있습니다. 이는 고객 사업 경제성에 큰 도움을 드릴 것입니다.

뉴 스트라리스의 실내공간은 탑승자의 캡 내 이동성과 휴식, 그리고 주행 안전성을 고려한 인체공학적 설계로 편안함과 실용성을 강조한 것이 특징이며, 효율적으로 배치된 다양한 사이즈의 넉넉한 수납공간이 주는 여유로움으로 한층 더 업그레이드된 환경을 제공합니다. 이와 더불어 기본 안전사양인 적응형 크루즈 컨트롤 시스템(ACC) 및 자동 비상 제동 시스템(AEBS)과 함께 차량 안전 법규를 만족하는 차선 이탈 경고 시스템(LDWS), LED 후미등과 커버형 측면 보호대 등을 대거 적용해 안전성을 더욱 끌어 올렸습니다.

장거리 주행에 최적화된 고급형 모델 570마력과 최적의 운송 솔루션을 제시하는 510마력, 그리고 합리적인 선택의 기준 460마력까지 뉴 스트라리스는 이베코의 독보적인 기술력 그대로 더 강화된 환경기준과 고객의 니즈를 동시에 만족시키는 강력한 성능 구현으로 어디서든 함께 할 수 있는 든든하고 완벽한 사업 파트너가 되어 드릴 것입니다.



460마력 6X2 하이루프



570마력 6X2 하이루프(고급형)



510마력 6X2 로우루프

CONTENTS

570HP 하이루프 트럭터	04	SAFETY	16
510HP 로우루프 트럭터	06	EXTERIOR	18
460HP 하이루프 트럭터	08	INTERIOR	22
TCO	10	SPECIFICATION	26
HI-SCR	12	SERVICE NETWORK	27
POWER TRAIN	14		

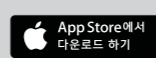
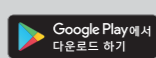
'MY IVECO' 앱에서 브로셔 및 다양한 정보를 찾으세요

서비스와 다양한 추가 정보를 앱스토어와 구글 스토어에서 받을 수 있습니다.



유용하며 쉽고 무료입니다.

www.iveco.co.kr



장거리 주행 미션을 가장 편안하고 품격있게 수행하는 최고의 성공 파트너, 뉴 스트라리스 570마력 프리미엄 트랙터



뉴 스트라리스 570마력 고급형 트랙터(하이루프)

품격을 높인 여유로운 공간 구현으로 장거리 주행과 휴식을 모두 보장하는 프리미엄급 모델입니다.

뉴 스트라리스 570마력 고급형 트랙터는 품격을 높인 운전 실내공간을 제공하며, 휴식처로서의 안락함도 동시에 만족시키는 일석이조의 효과를 제공합니다. 캡 디자인은 장거리 주행에 최적화되어 있으며, 메탈릭 컬러를 적용함으로써 한층 고급스러워졌습니다. 그 밖에도 제논 헤드램프 및 LED 주간 주행등을 적용해 운전 가시성과 안전성을 극대화했습니다.

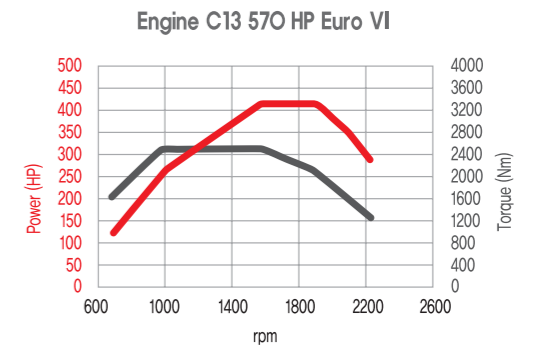
뉴 스트라리스 570마력 고급형 트랙터의 정숙하고 안락한 환경을 통해 최상의 품격을 경험할 수 있습니다. 특히, 쾌적한 운전 환경 유지를 위해 전 좌석 최고급 가죽 에어 서스펜션 통풍 및 열선시트, 일체형 최고급 침대, 그리고 침대석에서 바로 활용 가능한 슬라이딩 냉장고 및 대용량 콘솔박스를 적용했습니다. 또한, 정지 시 연료절감 효과가 탁월한 무시동 에어컨 및 히터를 채택하고, 가죽 스티어링 휠이 새롭게 장착되어 더욱 편안한 주행을 경험하실 수 있습니다.

※ 570HP 고급형 트랙터 : 최고급 에어서스펜션 가죽 시트(운전석 : 통풍, 열선 기능 / 조수석 : 열선 기능) / 고급 가죽 재질의 조향핸들 / 무시동 에어컨 및 히터 / 침대석 일체형 최고급 매트리스 / 제논 헤드램프



강력한 570마력 파워의 커서 13엔진으로
최상의 드라이빙 퍼포먼스를 구현합니다.

신형 커서 엔진은 배기가스를 엔진으로 재순환시키는 EGR 시스템이 아닌 이베코 HI-SCR 시스템을 적용하여 고효율, 경량화, 긴 유지보수 주기의 엔진 성능 및 장점을 제공합니다.



CURSOR 13 : ■ 최고출력(HP) : 570 마력 ■ 총 배기량(cc) : 12,882 ■ 최대토크(Nm) : 2,500

중·장거리 주행을 위한 기동성과 안전성이 기본으로 적용된 뉴 스트라리스 510마력 트랙터



뉴 스트라리스 510마력 6X2 트랙터(로우루프)

접근성이 용이하고 기동성과 안전성에서 탁월한 추진력을 발휘합니다.

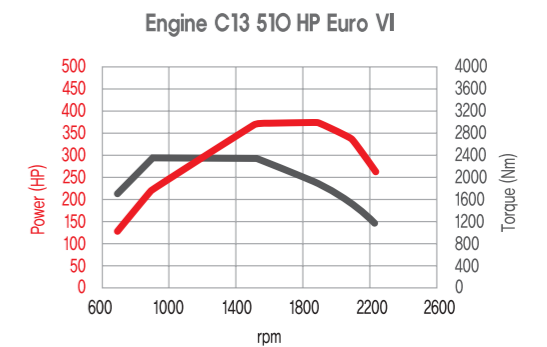
뉴 스트라리스 510마력 6X2 트랙터는 낮은 차체로 주행 안정감이 우수하고, 안락한 승차감을 확보하는 물론 교량 및 국도 통과 시 접근성을 극대화했습니다. 특히, 캡 디자인은 중·장거리 주행에 최적화되어 있으며, 에코롤(Eco-Roll) 기능 및 첨단 안전사양을 기본으로 적용해 연비 효율성과 안전성을 확보했습니다.

뉴 스트라리스 510마력 6X2 트랙터는 탑승자의 주행 및 휴식 편의성에 초점을 맞춰 인체공학적 디자인을 적용했습니다. 운전자 중심의 인체공학적 대시보드와 운전석 시트로 완벽한 운전 공간을 구현하고, 대용량 슬라이딩 냉장고와 외부에서도 편리하게 사용이 가능한 조명 장착형 외부 수납공간(2개), 최상의 안락함 및 간지 테이블 공간을 제공하는 접이식 침대를 갖춰 공간 활용의 효율성을 최적화했습니다.



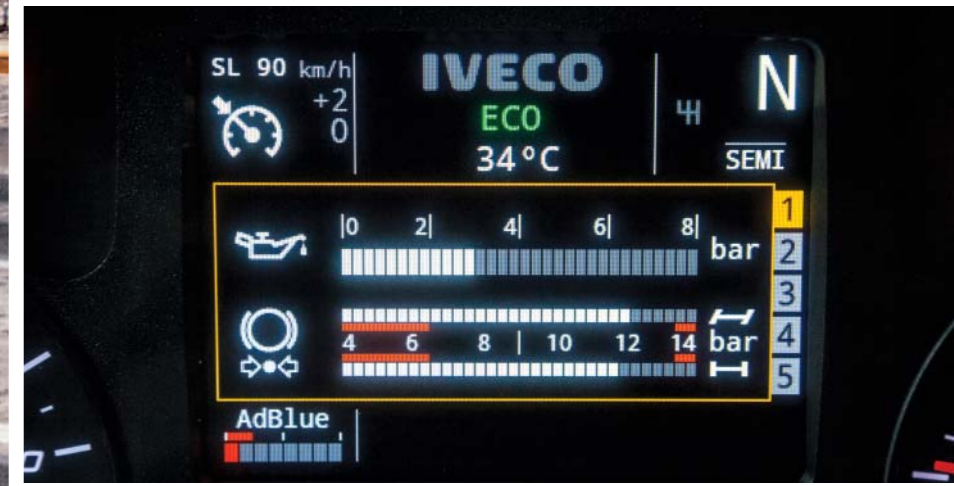
고성능 510마력의 커서 13엔진으로
주행 효율성을 극대화하였습니다.

신형 커서 엔진은 배기가스를 엔진으로 재순환시키는 EGR 시스템이 아닌 이베코 HI-SCR 시스템을 적용하여 고효율, 경량화, 긴 유지보수 주기의 엔진 성능 및 장점을 제공합니다.



CURSOR 13 : ■ 최고출력(HP) : 510 마력 ■ 총 배기량(cc) : 12,882 ■ 최대토크(Nm) : 2,300

안전성 확대 적용, 최적의 공간 효율성, 가장 실속 있는 합리적인 선택, 뉴 스트라리스 460마력 트랙터



뉴 스트라리스 460마력 6X2 트랙터

안전성 증대, 넓고 여유로운 공간 구현으로 가장 실속 있는 트랙터로 평가받고 있습니다.

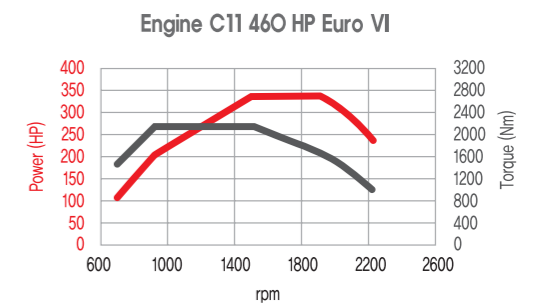
안전성이 더욱 확대 적용된 뉴 스트라리스 460마력 6X2 트랙터는 캡 내 탑승자의 이동 편의성과 우월한 주행 가성비를 제공합니다. 캡 디자인은 장거리 주행에 최적화되어 있으며, 에코롤(Eco-Roll) 기능 및 첨단 안전사양을 기본으로 적용해 연비 효율성과 안전성을 확보했습니다.

대용량 수납공간을 갖춘 뉴 스트라리스 460마력 6X2 트랙터는 탑승자의 주행 및 휴식 편의성에 초점을 맞춰 인체공학적으로 디자인을 적용했습니다. 운전자 중심의 인체공학적 대시보드와 운전석 시트로 완벽한 운전 공간을 구현하고, 하이루프 차종의 특징인 상단부 사물함의 수납공간 확보, 대용량 슬라이딩 냉장고와 외부에서도 편리하게 사용이 가능한 조명 장착형 외부 수납공간(2개), 최상의 인락함 및 간지 테이블 공간을 제공하는 접이식 침대를 갖춰 공간 활용의 효율성을 더욱 극대화함으로써 최고의 가성비를 자랑합니다.



합리적인 460마력 파워의 커서 11엔진으로 보다 경제적인 주행이 가능합니다.

신형 커서 엔진은 배기가스를 엔진으로 재순환시키는 EGR 시스템이 아닌 이베코 HI-SCR 시스템만을 적용하여 고효율, 경량화, 긴 유지보수 주기의 엔진 성능 및 장점을 제공합니다.



CURSOR 11 : ■ 최고출력(HP) : 460 마력 ■ 총 배기량(cc) : 11,118 ■ 최대토크(Nm) : 2,150

뉴 스트라리스는 낮은 총 소유비용(TCO)을 위해 높은 운영 효율성을 제공합니다.



운전자 33%

연료 36%

투자 8%

세금 10%

운영 및 경비 8%

※ 위 내용은 유럽 기준 자료임

높은 수익성을 제공해 드립니다.

뉴 스트라리스는 모든 고객들의 가치를 끌어 올리기 위해 총 소유비용(TCO)에 초점을 맞춰 집중적으로 노력해 왔습니다. 이는 운영 비용(소모 및 유지비용) 최소화는 물론 차량관리 효율성 및 잔존가치 극대화 등 고객 사업의 생산성 향상에 직접적인 도움을 줍니다.

운전자 : 뉴 스트라리스의 넓은 운전자 공간은 확 트인 시야를 확보해 주며, 이는 주행 시 차량 상태 확인 및 교통법규 준수에 용이합니다. 특히, 넓은 공간구성이 돋보이는 실내의 편안하고 안락한 휴식을 제공하는 동시에 사업 효율성 및 전반적인 가용성 또한 높은 것이 장점입니다.

연료 : 장거리 주행에 가장 큰 비용을 차지하는 것은 바로 연비입니다. 뉴 스트라리스는 오랜 경험을 통해 고객들이 만족했던 모든 기술을 제공하고, 연비와 출력을 높인 새로운 유로6 스텝C 엔진을 탑재해 장거리 주행 성능에서 우위를 점할 수 있었습니다. 특히, 이베코만의 독자 기술인 HI-SCR 기술을 적용해 연비를 11% 이상 개선시켰으며, 이는 지출을 줄이고 싶어하는 고객들에게 매우 중요한 경제적 솔루션입니다.

- 이베코 HI-SCR: 배기가스 저감 및 최적의 출력을 제공합니다.
- 공기역학적 디자인: 새롭게 디자인된 캡은 주행 시 공기저항으로 인해 발생하는 연료 소모를 획기적으로 줄여 주어 추가적인 소비 비용을 절약하는데 도움을 드립니다.
- 에코 스위치: 최고 속도를 제한하고 실제 적재에 따른 운전석의 조향 성능을 최적화시켜 줍니다.

운영 및 경비 : 뉴 스트라리스는 최고의 생산성에 걸맞은 최적의 애프터 세일즈 프로그램 등 세밀하고 정확한 서비스를 제공함으로써 차량 문제 발생 시 즉각적이고 철저한 검증을 통해 고객의 부담 비용을 최대한으로 줄여줍니다.

투자 : 뉴 스트라리스는 새로운 캡을 개발함에 있어 고품질의 재료와 혁신적인 장비를 탑재해 차량의 본질적인 품질을 의미하는 '잔존가치'를 인정받았으며, 인체공학적 설계로 탁월한 주행성능과 연비 효율성을 입증 받았습니다.

위 내용 및 수치는 유럽 기준으로 국내 출시 차량의 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

장거리 운행 시 탁월한 비용 절감 실현, 이베코 HI-SCR



HI-SCR 혜택



터널 및 위험지역
걱정 없이 작업 가능



화학단지에서
작업 가능



30% 이상 높은
브레이크 출력 발휘



더욱 길어진
엔진 수명



EGR에 대한
비용 부담 없음

낮은 연료 소모, 탁월한 비용 절감 효과

소형화 및 경량화

소형화, 경량화된 후처리 시스템은 차량이 일반 카고트럭, 보온보냉탑차, 탱크로리와 같은 특장 애플리케이션에 맞게 섀시 구성이 완벽하게 배치되어 있습니다.

자연재생방식 DPF 재생

고도로 연소가 최적화된 HI-SCR 엔진은 매우 낮은 미립자 배출 수준을 보장합니다. 이로 인해 패시브 DPF 재생(자연재생 방식)을 할 수 있고 정비 주기 및 유지 보수 비용 관리 측면에서 그 혜택이 보장됩니다.

고효율성과 최적화된 연소, 낮은 연료 소비

EGR 사용 없는 HI-SCR 시스템은 연소 효율(95% 이상)이

뛰어나고 입자상물질을 태우는 후처리가 불필요하며, 과도한 연료의 소비 및 열응력을 방지합니다.

보다 단순하고 가벼운 엔진

매연으로 인한 막힘 현상이 발생하는 EGR 시스템과 달리 단순한 구조로 설계된 SCR은 기술적 중단, 불필요한 연료 소비, 과열 등에 대한 영향을 받지 않으며 차량의 신뢰성과 중고차 가치 제고에 크게 기여합니다.

긴 유지 보수 주기

오일(매 15만km: 도로조건에 따라 차이 있음) 및 DPF(매 60만km)의 긴 교환 주기로 유지비용 절감과 장거리 운행에 크게 기여하는 것이 특징입니다.

최고의 잔존가치

이베코 HI-SCR 시스템이 적용된 유로6 엔진은 시장에서 검증된 성능과 신뢰성만큼 높은 잔존가치를 인정받고 있습니다.



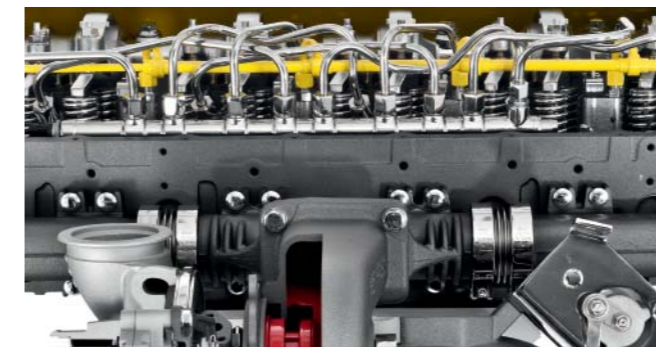
POWER TRAIN



차량 성능과 연비 효율성, 친환경성을 만족하는 최적의 엔진 설계, 보다 강력한 퍼포먼스를 구현합니다.

신형 유로6 스텝C 엔진은 장거리 주행을 위한 주행성능과 효율성, 운전자의 편의성을 고려하여 설계되었습니다. 최고 570마력부터 510마력, 460마력까지의 강력한 파워를 발휘하며, 새로운 배기가스 기준인 유로6 스텝C 규제를 만족하는 최고 수준의 친환경 엔진입니다. 이베코만의 독자기술인 HI-SCR 시스템은 연료 소모 절감뿐만 아니라 소형화 및 경량화를 실현하여 내구성과 효율성의 완벽한 조화를 구현합니다.

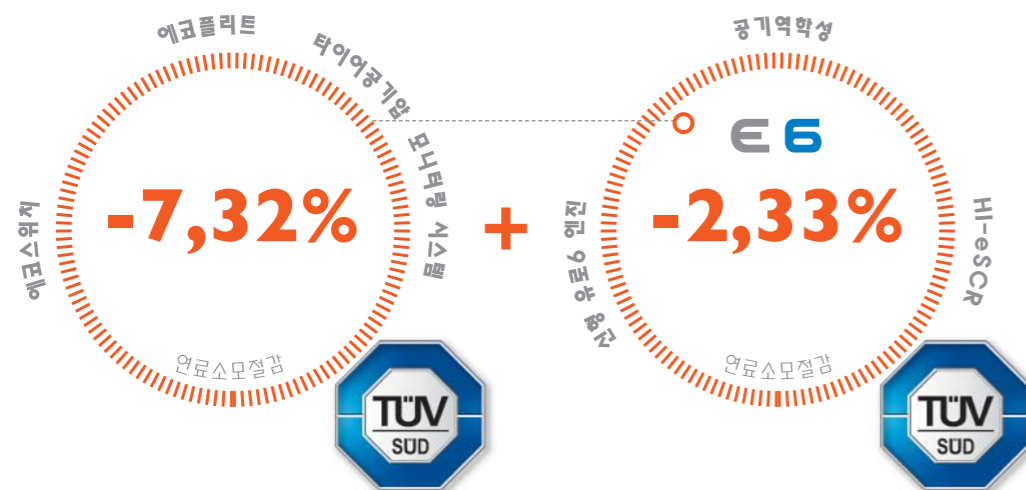
- 전자제어 가변식 터보차저가 적용된 커먼레일 신형 커서 엔진은 최적화된 연소로 높은 연비를 실현합니다.
- 이베코 HI-SCR 시스템은 엔진으로 유입되는 배기가스를 완벽하게 차단하며, 별도 후처리 장치 없이도 최적의 성능을 발휘합니다.



커서 엔진은 뉴 스트라리스 유로6 스텝C의 신차 발표와 같은 시점에 실린더 헤드에 장착된 커먼레일 인젝터 기술을 적용시켰습니다. 엔진 룸의 복잡함을 줄여주기 위한 특별한 이베코 기술입니다.



슈퍼 엔진 브레이크는 도로에서의 안전성 및 소모성 재료의 마모를 감소시켜 비용 절감에 도움을 드립니다.



뉴 HI-TRONIX 자동변속기는 다양한 운송 환경에 최적화된 솔루션으로서 다음과 같이 운전 경제성, 편의성, 유지 보수성을 제공합니다.

- 연료 저감
- 향상된 운전 편의성
- 효율적인 주행성능
- 추가된 기능: 에코롤(Eco-Roll), 크립모드(Creep-Mode)
- 증가된 변속 속도
- 유지보수 주기 증대

SAFETY

안전에 대한 모든 기준을 바꿀 뉴 스트라리스 트랙터, 최첨단 안전 솔루션을 제시합니다.

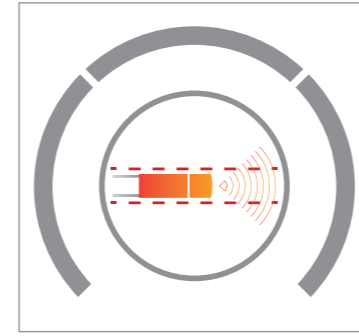
뉴 스트라리스 전 모델에는 위험을 미리 감지해 예방하는 최첨단 안전 사양이 새롭게 적용되었습니다. 기존의 기본 안전 사양인 적응형 크루즈 컨트롤 시스템(ACC) 및 자동 비상 제동 시스템(AEBS)과 함께 차량 안전법규를 만족하는 차선 이탈 경고 시스템(LDWS), LED 후미등과 커버형 측면 보호대 등을 대거 적용해 안전성을 더욱 끌어 올렸습니다.



제동성능 향상, 브레이크 마찰을 감소시켜주는 유압식 리타더 브레이크와 강력한 구동액슬적용

뉴 스트라리스에는 인타더 하이드로 다이내믹(유압식) 리타더가 기본 장착되어 있어 안정적인 제동성능을 발휘하며, 브레이크 소음을 최소화해 유지비를 절감할 수 있습니다.

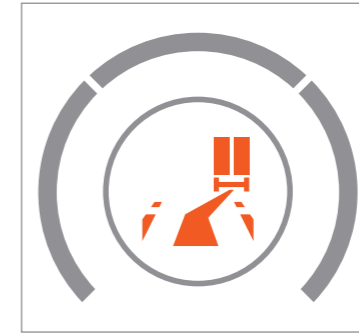
뉴 스트라리스는 운송 방식에 따라 선택 가능한 다양한 범위의 액슬 구동비를 제공. 장거리 주행 시 연비를 더욱 개선시켰으며 험로 주행에서도 강한 견인력으로 최고의 성능을 발휘합니다. 프론트 액슬은 도심의 하역 작업에 맞게 최대 52도의 조향각을 허용하는 것이 특징입니다.



AEBS

자동 비상 제동 시스템

앞 차와 충돌 위험 시 브레이크 작동 전 경고음(전자식 차량 안전성 제어(EVSC) 시스템과 함께 운전자 주의태 만에 의한 사고예방 효과) 작동으로 사고를 예방합니다.



LDWS

차선 이탈 경고 시스템

차량이 예기치 않은 차선 이탈 시 경고(앞 유리에 장착된 카메라로 도로 표지판 인식 후 신호 없이 차량이 차선을 변경 시 경고음)함으로써 위험 상황을 알립니다.



ACC

어댑티브 크루즈 컨트롤

운전자가 선택한 레벨에 크루즈 속도를 일정하게 유지합니다. 앞 차량과의 안전거리 미확보 시 엔진 브레이크와 리타더, 필요 시 서브스 브레이크가 작동됩니다.



EBS + BAS

전자식 브레이크 시스템 + 브레이크 보조 시스템

짧은 제동 구간과 브레이크 패드의 일정 한 모를 위한 ABS와 ASR(가속 미끄러짐 규제) 기능의 결합입니다. 엔진 브레이크와 인타더(리타더) 시스템 조합으로 응급 시 제동력을 향상시킵니다.



ESP

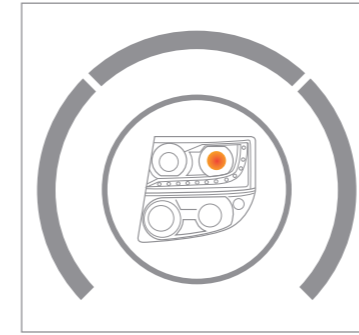
전자식 안정성 프로그램

엔진의 힘을 조절하고 차량의 균형을 맞추기 위해 차선 안에서 급속한 변경 또는 핸들의 조향을 이탈하는 언더 오버 스티어 시 각각의 바퀴를 제동합니다.



HILL HOLDER

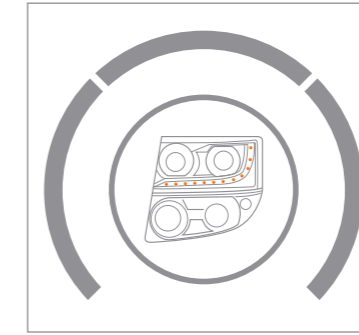
언덕에서 출발 시, 브레이크 페달을 떼고 수 초 동안 차량 밀림이 없도록 차량을 잡아줍니다.



XENON HEADLIGHTS

제논 헤드램프

운전자의 전방 시야를 확보하여 안전하고 편안한 주행을 도와줍니다. (570마력 기본)



DRL

주간 주행등

차량 내부에서 주행 중 가시거리 확보를 위해 헤드램프 아래에 적용되어 있는 주간 주행등은 항상 켜져 있습니다. 준 제논과 기존 방식의 전조등도 이용 가능합니다.

EXTERIOR

**세련된 스타일, 공기역학적 연료 절감형 디자인으로
경제성부터 자신감 넘치는 외관까지 압도적인 매력을 선사합니다.**

뉴 스트라리스는 공기역학적 연료 절감 솔루션을 바탕으로 완벽에 가까운 획기적인 디자인으로 발전을 거듭해 왔습니다. 공기의 저항을 최소화한 디자인으로 연료 절감에 도움을 드립니다.

주행 시 캡 전면부에 부딪히는 공기의 흐름을 더욱 빠르게 양옆으로 배출하는 전면 에어 디플렉터는 공기저항을 줄여주고 벌레나 이물질 등으로 인한 오염방지도 탁월한 효과가 있습니다. 이와 함께 블랙으로 세련된 디자인을 강조한 중앙 라디에이터 그릴이 적용되어 있습니다.



**저중심 설계, 공기역학적 디자인으로
주행 안정성을 최고 수준으로 끌어 올렸습니다.**

뉴 스트라리스는 캡 본질의 가치를 한층 강화한 디자인으로 미려한 외관을 자랑합니다. 전방 차량 충돌 시 충격을 흡수하는 능력이 탁월한 범퍼는 공기역학성을 고려한 저중심 설계로 고속 주행 시 안정된 차체 자세 유지가 가능하며, 전면 유리 청소 작업 및 기타 작업이 용이 실용적인 작업용 발판이 적용되어 있습니다.



**세련된 디자인의 엠블럼을 더해
엔진 성능을 더욱 강조했습니다.**

운전석과 조수석에 각각 디자인되어 있는 엠블럼은 스트라리스의 세련된 외관을 더욱 돋보이게 합니다. 이베코 스트라리스 트랙터의 향상된 엔진 출력 수치를 적용해 차량의 우수한 주행 성능과 세련미를 한층 올려 제품의 특징을 살렸고, 570마력 외 510마력, 460마력에도 동일한 엠블럼이 적용되어 있습니다.



**곳곳에 장거리 주행을 위한 디자인 요소를 적용해
역동적인 드라이빙 감성과 기능성을 최적화했습니다.**

뉴 스트라리스 캡 상단은 LED 라이트 선바이저와 공기저항을 고려한 디자인을 반영해 유려한 선형을 이루고 있으며, 이는 강력한 퍼포먼스는 물론 연비 향상 효과를 제 공합니다. 제논 헤드램프 및 LED 주간 주행등을 기본 탑재해 더 밝은 시야를 확보함으로써 장시간 주행 시 눈의 피로감을 덜어주며, 주간 주행은 물론 야간 주행 안전성이 더욱 향상되었습니다. 그밖에 3단 스텝이 적용되어 탑승자의 편리한 승·하차를 도와줍니다. (제논 헤드램프 : 570마력 기본)



EXTERIOR

차체 높이 조절이 용이한 ECAS 시스템과 차량의 하부 충격을 줄여주는 에어서스펜션 시스템

뉴 스트라리스 트랙터는 기계식 및 에어서스펜션 시스템의 범위가 넓어 다목적으로 적용 가능합니다. 리어 에어서스펜션 시스템은 4개의 에어 스프링과 ECAS(전자 제어 에어서스펜션) 자동 위치 제어를 적용해 다양한 목적에 따라 이용 가능합니다.

ECAS(전자 제어 에어서스펜션)

- 주행 중 프레임의 높이를 일정하게 유지시켜 줍니다.
- 상·하차 시 프레임의 신속한 높낮이 조절이 가능합니다.
- 신속한 높이 조절 조작을 위해 각기 다른 레벨을 기억합니다.



작업용 발판은 작업성 및 이동성을 고려한 설계로 트레일러 연결작업 시 안전하고 편리합니다. 차체의 측면 보호와 주행 시 공기흐름을 원활히하는 측면 보호커버가 적용되었습니다.

캡 후면의 트레일러 연결 작업 시, 작업자의 안전 및 이동 편리성을 고려한 작업용 발판은 가볍고 튼튼한 스테인리스 재질로 만들어 내구성이 뛰어납니다. 차량 측면에 설치된 미려한 디자인의 보호커버(사이드 프로텍터)는 주행 및 작업 시 발생할 수 있는 기타 충돌에 의한 차량 파손을 미연에 방지하는 효과가 크며, 주행 시 공기의 흐름을 원활하게 유도합니다.



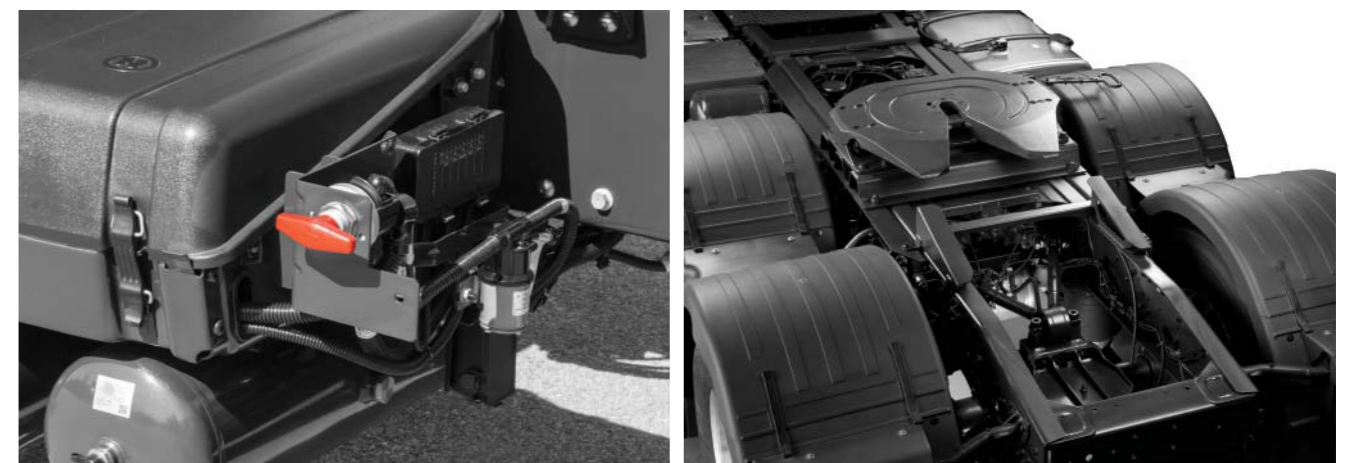
LED 후미등은 후진 시 운전자의 시야 확보와 후미 차량에 뛰어난 가시성과 안전을 제공합니다.

내구성과 시인성이 크게 개선된 LED 후미등은 후진 시 높은 광량과 뛰어난 가시 효과로 원거리와 근거리 모두 후방을 밝게 비춥니다. 특히, 자신의 위치를 알리고, 주행 중 차량 속도를 줄이거나 멈출 시 후미등을 점등해 전방의 상황을 뒤 차에 신속히 알림으로써 사고를 미연에 방지할 수 있습니다.



내구성 및 내부식성이 뛰어난 알루미늄 연료탱크, 배터리 전원차단장치, 견고한 프레임까지 최적의 효율성을 겸비한 사양으로 만족감을 선사합니다.

뉴 스트라리스 연료탱크는 내구성 및 부식성에 뛰어난 알루미늄 소재로 가볍고 견고한 차체 구현이 가능합니다. 540리터의 넉넉한 용량을 갖추었으며, 작업용 발판으로 오르내리기 편리한 스텝을 적용해 작업성을 향상시켰습니다. 또한, 배터리 방전 및 불필요한 전기소모 방지에 효과적인 배터리 전원 차단 스위치는 배터리 수명 연장에 도움을 주며, 우수한 내구성과 연결성을 갖춘 커플러(JOST社)는 트레일러 연결 및 분리 작업을 용이하게 한 것이 특징입니다.



INTERIOR & COMFORT

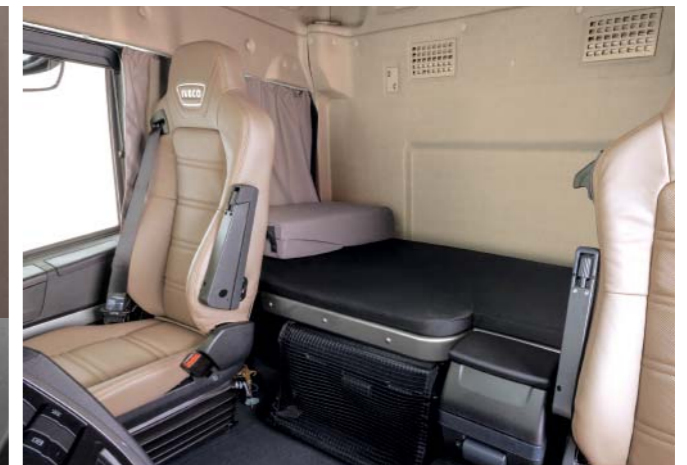


운전자 중심의 인테리어로 뛰어난 운행 편의성과 주거 편의성을 실현했습니다.

고품격 뉴 스트라리스 캡은 운전자의 주행 안전성 및 편안한 휴식, 그리고 운전자의 편의성을 최우선으로 고려해 설계했습니다. 신형 대시보드는 무반사 및 부드러운 소재(최고급 승용차 마감 적용)를 적용하고, 완성도 높은 다양한 첨단기능을 탑재해 운전자의 기능 작동 편의성을 더욱 향상시켰습니다. 대시보드 중앙부로 제어 조작버튼을 배치해 시인성 및 조작성을 한층 더 높였습니다. 그밖에 통합 제어 기능이 적용된 최고급 가죽 재질의 조향핸들과 신형 에어서스펜션 시트를 적용해 운전자가 업무 시 더욱 편안함을 느낄 수 있는 공간을 연출했습니다.

뉴 스트라리스 실내공간은 탑승자의 캡 내 서서 이동 및 편안한 휴식, 각종 편의시설 사용이 용이한 인체공학적 설계로 더욱 업그레이드된 '맞춤공간'입니다. 운전자는 주행 중 좌석 등받이에서 몸을 떼지 않고도 모든 제어장치를 손쉽게 조작 가능하며, 휴식을 원할 때는 운전석 뒤편 폭 80cm, 길이 2m 이상의 최고급 침대석에서 편안하고 안락한 휴식을 취할 수 있습니다. 또, 침대 중앙을 접었을 때 간이 테이블로 사용 가능한 접이식 침대를 갖춤으로써 공간 활용 효율성을 더욱 극대화했습니다.

특히, 뉴 스트라리스 570마력 모델에는 무시동 에어컨을 적용하여 무더운 여름철에도 시동을 켜지 않고 에어컨을 조작할 수 있으며, 이는 불필요한 공회전 방지 및 배출가스 억제, 연비 절감 등에 효과적입니다. 또한, 최고급 가죽 통풍 및 열선시트와 침대를 적용함으로써 운전자에게 최상의 안락함과 편의성을 제공합니다.



* 570HP 고급형 트래커: 최고급 에어서스펜션 가죽 시트(운전석: 통풍, 열선 기능 / 조수석: 열선 기능) / 고급 가죽 재질의 조향핸들 / 무시동 에어컨 및 히터 / 침대석 일체형 최고급 매트리스 / 제논 헤드램프

**시인성이 뛰어난 계기판과 통합 제어가 가능한 조향핸들은
주행 안정성과 시각적인 만족감을 모두 충족시켜줍니다.**

뉴 스트라리스 계기판은 심플하고 깔끔한 구성으로 선명도 및 시인성이 뛰어나 차량 정보를 운전자에게 빠르고 정확하게 전달합니다. 통합 제어기능이 적용된 조향핸들은 가장 편안한 상태의 위치로 앞·뒤, 상·하로 조절이 가능해 집중력 있는 운행을 가능하게 합니다. 또한, 콘트를 패널 보드를 운전석에서 손쉽게 조작할 수 있도록 인체공학적으로 설계하여 버튼 조작 편의성을 한층 더 강화했습니다.



**순수한 기어 변속으로 운전자의 편리한 주행을 지원하며,
효율성을 겸비한 성능으로 만족감을 선사합니다.**

기존의 기어 레버가 아닌 D(드라이브), N(중립), R(후진) 버튼으로 이루어진 시스템으로 조향핸들 뒤쪽에 위치해 있어 불필요한 공간 최소화에 효과적이며, 운전자의 조작 편리성이 더욱 향상됐습니다. 차량의 속도에 따라 자동으로 기어 조작이 이루어지며 전진 12단, 후진 2단까지 변속 가능합니다. 또한, 강력한 냉방은 물론 난방, 환기까지 조절 가능한 에어컨은 환경에 따라 차량의 실내를 쾌적하게 유지시켜 줍니다.



**다양하고 넉넉한 사이즈의 수납공간을 제공해
운전자의 편의성과 공간 활용성을 더욱 극대화했습니다.**

뉴 스트라리스 실내공간에는 용량이 총 30리터 이상 증대된 다양한 사이즈의 넉넉한 수납공간이 곳곳에 적용되어 있어 공간을 더욱 효율적으로 활용할 수 있으며, 서류, 물병, 지도, 및 각종 도구 등 필요에 따라 수납이 가능합니다. 조명이 장착되어 있는 2개의 외부 수납공간은 캡 내부에서 편리하게 사용할 수 있으며, 공구 및 작업복 등을 외부에서 바로 보관할 수 있어 편리함은 물론 캡 내부 청결에도 효과적입니다.



**퀄리티 높은 음원 재현과 효율적인 공간배치로
한층 더 실용적이고 매력적인 공간을 연출합니다.**

고해상의 음원을 선사하는 소니 오디오 시스템이 적용되어 CD 플레이어, USB 등 다양한 음악소스를 연결해 언제 어디서든 강력한 고품질의 사운드를 즐기실 수 있습니다. 그밖에 물품 수납뿐만 아니라 컵 홀더가 마련되어 있는 대용량 센터 콘솔(570마력 기본) 및 보냉 효과가 뛰어난 슬라이딩 냉장고를 침대석 가까이 배치해 편리함을 더욱 배가시켰습니다.



SPECIFICATION

고마력 사양의 고급형부터 합리적인 사양의 실속형 모델까지 고객사업에 다양성 있는 제품을 제공해드립니다.

뉴 스트라리스 주요제원

구분	570마력 6X2 하이루프(고급형)	510마력 6X2 로우루프	460마력 6X2 하이루프
전장X전폭X전고 (mm)	6,845×2,495×3,980	6,845×2,495×3,320	6,845×2,495×3,980
윤거 전X후 (mm)	2,080×1,840	2,080×1,840	2,080×1,840
엔진	Cursor 13	Cursor 13	Cursor 11
엔진 형식	직렬 6기통, 터보 인터쿨러	직렬 6기통, 터보 인터쿨러	직렬 6기통, 터보 인터쿨러
최고출력 (HP)	570	510	460
최대토크 (Nm)	2,500	2,300	2,150
총 배기량 (cc)	12,882	12,882	11,118
변속기	자동/전진 12단	자동/전진 12단	자동/전진 12단
연료탱크용량 (ℓ)	540	540	540
타이어 전륜	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR
후륜	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR



▲ 하이루프 캡



▲ 로우루프 캡



▲ 하이루프 캡

본 카탈로그에 수록된 사양과 제원은 당사 사정 및 제품개선을 위하여 사전 예고없이 변경될 수 있으며, 수록된 사진은 촬영용이므로 실제 구입 차량과 차이가 있을 수 있습니다. 본 카탈로그에 적용된 차량 색상은 출하되는 실 차량의 색상과 다소 상이할 수 있습니다.



460마력 6X2 하이루프



570마력 6X2 하이루프(고급형)



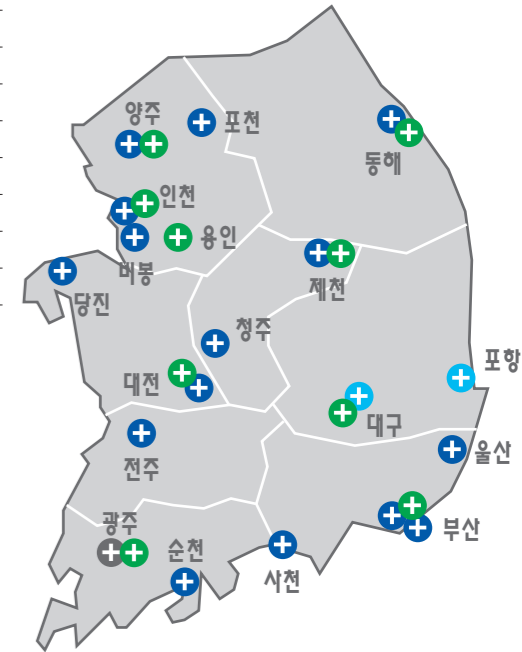
510마력 6X2 로우루프

전국 영업 & 서비스 네트워크

전국 이베코 서비스 딜러 확장과 함께 서비스 품질 지수 향상에 노력하겠습니다.

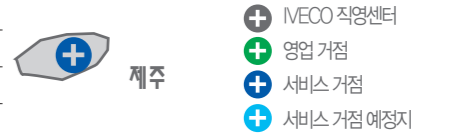
IVECO 영업지점

지역	지점명	주소	연락처
경기북부	윤준모터스	경기도 양주시 부흥로 1534-1 3층 (남방동)	010-3475-0083
경기남부	중부산업	경기도 용인시 처인구 동부로 390 (운학동)	031-321-2177
인천, 경기서부	에스엠모터스	인천광역시 서구 크리스탈로 94 청라 레이크뷰 1동 1509호 (경서동)	010-5245-8026
동해, 강원동부	성우건기	강원도 동해시 송정동 1133-2 1층	033-521-7700
제천, 강원서부	종합모터스	충청북도 제천시 북부로 2263 한서주유소 2층 (명지동)	010-5440-4832
대전, 충청	유진모터스	대전광역시 동구 동서대로 1708 (가양동, 명신빌딩) 705호	042-633-3330
대구, 경북	정원모터스	대구광역시 서구 국제보상로44(중리동) 안성빌딩 2층 정원물류	053-568-4411
부산, 경남	명마모터스	부산광역시 강서구 생곡로 273(생곡동) 2층 204호	051-831-1555
광주, 전라	서암상용차	광주광역시 광산구 평동로 913번길 8 (월전동)	062-607-1270



IVECO 서비스 네트워크

지역	서비스 네트워크	주소	연락처
광주	이베코 광주센터	광주광역시 광산구 평동로 913번길 8 (월전동)	062-607-1200
포천	은진자동차공업사	경기도 포천시 내촌면 금강로 2064	031-534-7757
인천	더원엠유한회사	인천광역시 중구 서해대로 106 (신흥동 3가)	032-888-7052
양주	동진모터스	경기도 양주시 광적면 그루고개로 244	031-837-3077
화성	주식회사갈갈1금공업사	경기도 화성군 비봉면 화성로 1567, 1동	031-355-0988
제천	주식회사통일정비공업사	충청북도 제천시 강저로 49 (강제동)	043-652-8687
동해	창원공업사	강원도 동해시 강원남부로 4692 (단봉동)	033-521-2777
청주	주식회사상지공업사	충청북도 청주시 청원구 토성로 362번길 92 (오동동)	043-218-4303
대전	대전종합모터스	대전광역시 대덕구 상서당 2길 29	042-935-2114
당진	주식회사동양모터스	충청남도 당진시 송악읍 대섬길 228	041-357-6811
전주	백구모터스	전라북도 김제시 백구면 금백로 1175-4	063-543-7833
순천	산단자동차정비주식회사	전라남도 순천시 해룡면 여순로 1166	061-723-9229
울산	수성1급 자동차종합정비	울산광역시 남구 산업로 130 (상개동)	052-266-0606
부산	부산모터스주식회사	부산광역시 강서구 녹산산업북로 173 (송정동)	051-831-4230
부산남부	부경트럭모터스	부산광역시 남구 우암로 114 (감만동)	051-714-1989
사천	오성모터스	경상남도 사천시 사천읍 구암두문로 154-13	055-854-9979
제주	금호정비서비스주식회사	제주특별자치도 제주시 애월읍 항몽로 505	064-799-4398





IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO IS A BRAND OF

