

TLAČOVÁ SPRÁVA

Nové Eurocargo: technické informácie

Nové Eurocargo: trendy vývoja v odvetví

S cieľom ešte viac vylepšiť Eurocargo sa značka Iveco vydala rovnakou cestou, aká už mnohé roky vedie tento model k vynikajúcemu úspechu: vytrvalou orientáciou na rozvoj trhu a potreby zákazníkov. Nové Eurocargo predvída megatrendy vývoja, ktoré sú hnacou silou zmeny vo svetovej ekonomike: v prvom rade urbanizáciu, pretože svetová populácia stále rastie a pohyb tovarov v rámci metropolitných oblastí bude aj naďalej predstavovať zásadný faktor udržania obchodu i životnej úrovne.



Manažment energie je jadrom výskumu a vývoja spoločnosti Iveco. Značka Iveco pracuje na znižovaní spotreby tradičných vznetových motorov i na podpore využívania alternatívnych palív a stala sa európskym lídrom v oblasti pohonu na zemný plyn s najširšou obchodnou ponukou úžitkových vozidiel s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) a skvapalnený zemný plyn (LNG) a najrozsiahlejším vozovým parkom v Európe: v prevádzke je spolu viac než 5 500 autobusov Iveco a 8 500 dodávkových a nákladných vozidiel Iveco.

Svet dopravy zažíva aj rastúci dopyt po zvýšenej bezpečnosti a pohodlí. Vozidlá Iveco novej generácie sú stále bezpečnejšie a komfortnejšie a pomáhajú rozvíjať racionálnejší štýl jazdy pri zohľadnení druhu a množstva paliva. Vďaka inteligentnému využitiu nových telematických systémov sa navyše menia na inteligentné nákladné vozidlá, ktoré sú pripravené komunikovať s infraštruktúrou správy vozových parkov a riadenia dopravy.

To všetko dokonale vystihuje hodnoty značky Iveco: **technológie, znižovanie celkových nákladov na vlastníctvo (CNNV), udržateľnosť a neustále posilňovanie obchodnej spolupráce** so zákazníkmi – vďaka čomu je značka IVECO ideálnou voľbou z hľadiska účinnosti, produktivity a univerzálnosti.

Nový dizajn modelu Eurocargo: mestská tvár dopravy

Nové Eurocargo čerpá inšpiráciu z ľahkých úžitkových vozidiel, najmä zo štýlu modelu Daily, a s moderným dynamickým imidžom sa v meste cíti ako doma. Nový dizajn ešte viac spája Eurocargo s modelom Daily a zdôrazňuje ich vzájomnú blízkosť i blízkosť k mestskému prostrediu.

Koncepcia štýlu preberá tvary najnovších produktov ponuky vozidiel Iveco a mení ich na rad nákladných vozidiel, ktoré sa cítia v meste ako doma. Svedčí o tom výrazný predný profil v tvare písmena V, ktorý vyjadruje dynamiku línií v plynulých kontúrach, ktoré opticky neoddeľujú jednotlivé časti, a tvary, ktoré sa tiahnu vodorovným smerom a zvyrazňujú pocit šírky a pevnosti.

Na vonkajšej strane sa zmenil dizajn masky chladiča, bočných spojlerov, nárazníka s radarom **rozšíreného systému núdzového brzdenia** (AEBS), svetlomietov so vstavanou technológiou LED DRL a xenónových svetlomietov.

Logo značky Iveco aj naďalej zostáva hlavnou črtou prednej časti vozidla a názov Eurocargo sa odteraz nachádza na dverách. Bočné značenie je prispôbené novému štýlu a uvádza celkovú hmotnosť v kilogramoch a výkon v konškových silách.

So všetkými týmito vylepšeniami sa podarilo značke Iveco znížiť koeficient vozidla **Cx o 2 %**, čo vo veľkej miere prispieva k zníženiu spotreby paliva pri jazde mimo mesta a na diaľnici.

Interiér vozidla prináša pocit priestranosti a voľnosti pohybu: prechádzanie zo sedadla vodiča na sedadlo spolujazdca je zjednodušené vďaka plochej, kompaktnej konzole a zmenšenému motorovému tunelu pre vynikajúci prístup naprieč kabínou. Vodičovi sa ľahko vystupuje a schádza z vozidla vpravo i vľavo.

Volant má úplne nový ergonomický a štýlový dizajn, nové mäkké materiály a nové ovládače klimatizácie, svetiel a automatickej a automatizovanej prevodovky. Hlavné novinky sú tiež zamerané na bezpečnosť – airbag vo volante patrí medzi najnovšie bezpečnostné funkcie. Ovládače na volante pre audio a pripojené zariadenia s technológiou Bluetooth™ prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a vodičovi umožňujú sústrediť sa na cestu.

Vozidlo má tiež nové prvky, ktoré sú orientované na zvýšenie pohodlia vodiča. Prístrojová doska v súvislosti s potrebou konektivity dostala nový tvar a odteraz ponúka jedinečné a univerzálne riešenie: priestor v strednej časti čelného skla vedľa kamery asistenta kontroly vybočenia z jazdného pruhu (LDWS) si môžete prispôbiť s držiakom na smartfón. Na tomto mieste sa nachádzajú aj porty USB na dobíjanie zariadení. Ako doplnkové príslušenstvo pre nové Eurocargo môže byť namontovaný odnímateľný displej telematického systému.

Komfort a ergonómia: nové Eurocargo je kancelária na kolesách

Na novom modeli Eurocargo sú všetky funkcie navrhnuté s ohľadom na funkčnosť: od tvaru a umiestnenia ovládačov až po funkcie ovládania rádia a telefónu priamo na volante. Nové Eurocargo zjednodušuje a spríjemňuje jazdu vo vozidle: v interiéri sa nachádzajú mnohé priehradky a vrecká na odloženie predmetov a rôznych dokumentov, na stredovej konzole sú dva držiaky na pollitrové fľaše, 12 V elektrická zásuvka a (ako doplnkové príslušenstvo) zásuvka na stlačený vzduch a ďalej špeciálne priehradky na karty a závesná koľajnička.

Sedadlá v interiéri sú čalúnené elektricky zváranou tkaninou. Nové sedadlo vodiča „high-comfort“ je pneumaticky odpružené (ako doplnkové príslušenstvo) s voľne nastaviteľnou chrbtovou opierkou, výškovo nastaviteľným bezpečnostným pásom, vykurovaním a ventiláciou. Kabína nového modelu Eurocargo je maximálne pohodlná v každej situácii: môže byť krátka, ak je potrebná obratnosť pri presúvaní sa v meste, dlhá (aj s vysokou strechou), ak je potrebné jedno alebo viac vstavaných lôžok a miesto na batožinu, prípadne dvojdielna, ak je potrebná preprava pracovníkov spolu s náradím a materiálom.

Telematika na palube: ostaňte v spojení aj na cestách

Na zvýšenie účinnosti slúžia aj moderné a ľahko použiteľné ovládače, ktoré pomáhajú vytvárať produktívne pracovné prostredie.

Model Eurocargo je vybavený moderným telematickým systémom so všetkými nástrojmi potrebnými na integrované riadenie všetkých operácií. Informácie sú zhromažďované a analyzované na diaľku: prístup k intuitívnemu portálu umožňuje správcovi vozového parku sledovať rad faktorov, napríklad používanie vozidla, a podrobne riadiť vodičov a ich štýl jazdy a zároveň umožňuje plánovať pracovné postupy a jednotlivé činnosti.

Každý faktor je vyhodnocovaný na základe ukazovateľov výkonnosti, ktoré sú rozhodujúce pre znižovanie nákladov a zvyšovanie účinnosti vo všetkých oblastiach. Palivo a limity stanovené predpismi sú hlavné faktory súvisiace s nákladmi a ich znižovanie je dosiahnuteľné profesionálnym riadením pracovných vozidiel a vodičov. Vodiči vo výraznej miere prispievajú k zvyšovaniu účinnosti vozidla.

Multifunkčná kabína modelu Eurocargo je vybavená množstvom technologických vymožeností, ktoré sú nevyhnutné na zachovanie spojenia na cestách. V súvislosti s osobnými zariadeniami je nové Eurocargo prispôbené na bezproblémovú integráciu väčšiny smartfónov, tabletov a navigačných systémov GPS. Pre profesionálne služby je nová ponuka telematických služieb modulárna a môže byť rozšírená na rôznych úrovniach: s doplnkovou skrinkou Iveco UTP Telematics Box, ktorá umožňuje zhromažďovať údaje na diaľku a vytvárať prehľady na zjednodušenú správu vozového parku, a s modernými službami poskytovanými spoločnosťou Iveco v spolupráci s vedúcim medzinárodným poskytovateľom služieb.

Na podporu zákazníkov pri zvyšovaní produktivity vynakladá spoločnosť Iveco značné úsilie na vývoj telematického riešenia, ktoré dokáže maximalizovať ponuku služieb. Inštaláciou **displeja Iveco DriverLinc** do vozidla sa rozšíri ponuka služieb na správu vozového parku. DriverLinc umožňuje štruktúrovaný komunikačný tok medzi vodičom a firmou a poskytuje včasné informácie umožňujúce rýchlu reakciu. DriverLinc zároveň pridáva nástroje na zvyšovanie účinnosti pohonných hmôt, ako je napríklad „poradca vodiča“, ktorý pomáha vodičovi zlepšovať štýl jazdy v reálnom čase.

„Rozšírená“ úroveň služieb zahŕňa moderné funkcie na podporu vodiča v interiéri vozidla aj mimo neho: napríklad odnímateľný tablet na správu funkcií od navigácie až po zákazky a zaznamenávanie podpisov.

Funkcia „poradca vodiča“ pomáha znižovať spotrebu paliva a radí ako šetriť palivo. Funguje na princípe porovnávania výkonu s vytýčenými cieľmi a v reálnom čase poskytuje spätnú väzbu na základe skupiny 13 rôznych indikátorov jazdného štýlu. Operačný systém Android garantuje kratšie cykly vydávania aktualizácií a jednoduchšie prispôbenie umožňujúce vysokú mieru personalizácie pri pridelovaní pracovných úloh.

Bezpečnosť: význam prevencie

Stredobodom inovovania modelu Eurocargo je bezpečnosť, pretože niektoré z nových dôležitých elektronických funkcií budú povinné už od novembra 2015.

S najmodernejšími technológiami na trhu, ktoré boli vyvinuté v rámci extenzívnych skúšok, ponúka nové Eurocargo väčšiu bezpečnosť na cestách pre vozidlo, náklad i vodiča. Prvýkrát v histórii patrí do výbavy nového modelu Eurocargo aj airbag vo volante, ale pozornosť je venovaná predovšetkým kľúčovým asistenčným elektronickým zariadeniam vodiča.

Okrem airbagu vo volante je nové Eurocargo vybavené aj všetkými kľúčovými systémami podpory riadenia.

Asistent kontroly vybočenia z jazdného pruhu (LDWS) je súčasťou základnej výbavy a vodiča upozorní vždy, keď sa vozidlo chystá neúmyselne zmeniť jazdný pruh. Pomocou kamery na čelnom skle dokáže systém rozpoznať vodorovné dopravné značenie a zvukovou signalizáciou upozorní vodiča, keď sa vozidlo vychýli doľava alebo doprava bez použitia smeroviek.

Okrem bezpečnostnej funkcie **rozšíreného ovládania stability vozidla (EVSC)**, ktorá je súčasťou základnej výbavy všetkých verzií od 12 do 19 ton, má nové Eurocargo aj **automatický systém núdzového brzdzenia (AEBS)**, ktorý je v súlade s právnymi požiadavkami nadobúdajúcimi účinnosť v novembri 2015. Meria vzdialenosť od vozidla vpredu, počíta čas do možnej zrážky a pred automatickým brzdením aktivuje dve varovania.

Rozšírený systém núdzového brzdzenia je aktívny bezpečnostný systém, ktorého cieľom je prinajmenšom zmierniť následky zrážky a eventuálne zrážke úplne zabrániť.

Vďaka použitiu rozšíreného ovládania stability vozidla a rozšíreného systému núdzového brzdzenia je odteraz nové Eurocargo vybavené aj **adaptívnym tempomatom (ACC)**. Adaptívny tempomat je ďalšia funkcia na zvýšenie bezpečnosti a komfortu jazdy, ktorá automaticky udržiava odstup od vozidla vpredu prispôbovaním cestovnej rýchlosti pomocou niekoľkých funkcií (radar, škrtiaca klapka, motorová brzda a brzdy).

Na zvýšenie bezpečnosti a zlepšenie výhľadu pri jazde je súčasťou základnej výbavy **denné LED svietenie**. Xenónové svetlomety sú ponúkané ako doplnkové príslušenstvo.

Systém Iveco HI-SCR: najúčinnějšía technológia motorov Euro VI

Regenerácia? Nie, ďakujem.

Toto je hlavná téma európskej mediálnej kampane značky Iveco, ktorá komunikuje účinnosť vlastnej technológie HI-SCR na dodatočnú úpravu výfukových plynov. Riešenie značky Iveco bez recirkulácie výfukových plynov (EGR) prináša mnohé výhody, medzi ktoré patrí zníženie spotreby paliva, dlhšia životnosť filtra pevných častíc (DPF) a bezpečnosť.

HI-SCR je exkluzívna technológia značky Iveco. Je to jediný systém regulácie emisií, ktorý nemení proces spaľovania, pretože funguje na princípe prívodu čerstvého a čistého vzduchu namiesto recirkulácie výfukových plynov (EGR). Vďaka tomu sa darí dosahovať vyššiu teplotu spaľovania a nižší podiel častíc, a preto nie je nutné používať aktívny filter pevných častíc.

Nové Eurocargo je jediné vozidlo odvetvi stredne ťažkých nákladných vozidiel, ktoré využíva túto inovatívnu technológiu. Žiadne vozidlo Eurocargo poháňané motorom Iveco Tector 5 alebo Tector 7 Euro VI nemá recirkuláciu výfukových plynov. Proces spaľovania je v skutočnosti optimalizovaný pre najvyššiu energetickú účinnosť.

Okrem pozitívneho vplyvu na spotrebu paliva tento druh čistého spaľovania minimalizuje vznik častíc a zároveň znižuje oxidy dusíka (NOx) pomocou inovatívnej selektívnej katalytickej redukcie (SCR) v systéme dodatočnej úpravy výfukových plynov, ktorou sa dosahuje účinnosť premeny NOx na úrovni približne 97 % (HI-SCR).

Táto technológia prináša mnohé výhody, ale v prvom rade zvyšuje **bezpečnosť vodiča**: vodič nemusí nijako zasahovať, pretože nie je nutné vykonávať pravidelné zastávky na nútenú regeneráciu filtra pevných častíc – čo je obrovská výhoda z hľadiska celkových nákladov na vlastníctvo.

Filter pevných častíc zachytáva častice a keď sa úplne zanesie, musí sa regenerovať zvýšením teploty výfukových plynov a vstrekovaním paliva, ktoré spáli zvyšky zo spaľovania a usadený karbón. Prehrievanie filtra pevných častíc počas aktívnej regenerácie môže vytvárať potenciálne nebezpečenstvo pre osoby a predmety v bezprostrednej blízkosti, ak sa k zariadeniu priblížia príliš blízko.

Technológia HI-SCR v novom modeli Eurocargo namiesto toho využíva len pasívnu regeneráciu filtra pevných častíc, ktorá sa nepretržite čistí pri nižších teplotách bez potreby pridávať energiu, a to počas normálnej prevádzky.

Medzi výhody pre **zákazníka** patria **vyššia účinnosť a nižšia spotreba paliva** vďaka optimalizovaniu spaľovania bez použitia systému EGR a pozoruhodnému pomeru premeny v systéme SCR na úrovni približne 97 %. **Nie je nutné vstrekať ďalšie** palivo na spaľovanie častíc. Tak sa znižuje spotreba paliva a zároveň aj tepelné namáhanie systému dodatočnej úpravy.

Vďaka použitiu jediného kompaktného systému namiesto dvoch sa znížil počet komponentov, zložitosť a hmotnosť a výrazne sa zvýšilo užitočné zaťaženie. Vypustenie systému EGR viedlo v porovnaní s konkurenciou k zvýšeniu výkonu u motorov s menším objemom.

Celý systém HI-SCR je optimálne umiestnený na podvozku pre maximálnu flexibilitu pri výrobe nadstavieb, takže nové Eurocargo je ideálne pre väčšinu typov nadstavieb skriňových dodávkových vozidiel a kamiónov s látkovými bočnými stenami, nadstavieb s chladiacim boxom, cisterien a mnohé iné konfigurácie.

Tieto výhody siahajú naprieč celou ponukou modelov Iveco Eurocargo, Stralis a Trakker.

Komponenty patentovaného systému HI-SCR

Systém dodatočnej úpravy výfukových plynov na motoroch Iveco Cursor a Tector Euro VI je tvorený oxidačným katalyzátorom (DOC) a filtrom pevných častíc (DPF) bez aktívnej regenerácie. Za filtrom pevných častíc sa postupne nachádza zariadenie na dávkovanie močoviny, vírivé zmiešavacie potrubie a katalyzátor SCR. Koncový katalyzátor (alebo čistiaci katalyzátor, CUC) odstraňuje zvyšky amoniaku vo výfukových plynoch.

Pri zavádzaní tejto technologickej inovácie využila značka Iveco jedinečné skúsenosti spoločnosti CNH Industrial, popredného výrobcu s 500 tisíc systémami SCR v cestných a terénnych vozidlách, ktoré predávajú pod vlastnou značkou od roku 1996.

Účinnosť: zníženie spotreby nafty až o 8 %

S cieľom ešte viac zvýšiť vhodnosť modelu Eurocargo na prevádzku v meste sa platforma Iveco zameriava na využitie v mestskom prostredí, konkrétne na zjednodušenie práce a zníženie nákladov a na udržateľnosť s cieľom dosiahnuť najlepší pomer užitočného zaťaženia a emisií vo svojej triede.

Na dosiahnutie oboch cieľov vyvinula značka Iveco pre nové Eurocargo dva nové 4-valcové motory s výkonom 160 a 190 koní, ktoré sú špeciálne skonštruované na jazdu v meste. Vďaka novým piestom, novým vstrekovačom a rýchlejšej reakcii nového turbodúchadla sa podarilo zvýšiť kompresný pomer zo 17:1 na 18:1.

Krútiaci moment v typickej mestskej prevádzke narástol o 8 %, t. j. v pásme tesne nad 1 200 ot./min. Maximálny krútiaci moment oboch nových motorov dosahuje 680 Nm resp. 700 Nm a maximálny výkon je dosahovaný už pri 2 200 ot./min. namiesto 2 500 ot./min. Vodiči môžu lepšie využívať vyšší krútiaci moment motora pri nižších otáčkach, čo vedie k lepšej reakcii pri zrýchľovaní a záťahu. To znamená **lepšie jazdné vlastnosti, úsporu paliva a nižšie emisie CO₂**.

Okrem toho nové Eurocargo ponúka aj najinovatívnejší balík na úsporu paliva. Na nových motoroch Iveco Tector 5 sú to vhodné ekologické stratégie v oblasti hnacieho ústrojenstva, ktoré prinášajú ďalšiu úsporu takmer 0,5 %, „inteligentný ventilátor“ na princípe elektromagnetickej spojky, ktorá odpája zariadenie, keď chladenie nie je potrebné, a nové oleje s nízkou viskozitou, ktoré znižujú trenie v motoroch a nápravách.

Pre nové Eurocargo sa odporúča motorový olej PETRONAS Urania FE LS 5W-30. Ide o jeden z najlepších produktov z ponuky URANIA, pretože má čisto syntetické zloženie a nízke hodnoty SAP na splnenie prísnych emisných limitov noriem Euro VI a zaistenie tej najlepšej ochrany motora. Medzi ďalšie dôležité vlastnosti olejov URANIA FE LS 5W-30 patrí vysoký prínos v oblasti úspory paliva, ktorý v obrovskej miere prispieva k zníženiu celkových nákladov na vlastníctvo nového modelu Eurocargo.

Zlepšenie účinnosti modelu Eurocargo Euro VI (v priemere približne 5 %) dosahuje **8 % pri rozvoze v meste s niekoľkými zastávkami**, čo predstavuje výhodu z hľadiska udržateľnosti aj celkových nákladov na vlastníctvo. Podobný balík na úsporu paliva bol vyvinutý aj pre 6-valcové motory Iveco Tector 7 a je prínosom najmä v mestskom prostredí, ale zároveň prináša vynikajúcu úsporu paliva aj pri výjazdoch mimo mesta a na diaľnici.

Pre automatizované prevodovky zaviedla značka Iveco **nové ekologické stratégie: EcoSwitch**, ktorá dlhšie udržiava zaradený 6. rýchlostný stupeň a obmedzuje podradovanie len na 4. rýchlostný stupeň (namiesto 3. ako v štandardnej konfigurácii), a (na 12-rýchlostných prevodovkách) **funkciu EcoRoll**, ktorá využíva zotrvačnosť vozidla pri jazde z kopca. Nové Eurocargo s nimi napĺňa náš cieľ v oblasti vynikajúcej úspory paliva pri rozvoze v mestskom prostredí.

Nové Eurocargo Natural Power

Nové Eurocargo sa bude predávať aj so **6-litrovým motorom Tector vo vyhotovení „super-eco“ s výkonom 210 k, ktorý pracuje na stlačený zemný plyn (CNG)**. Vďaka prepracovaniu cievok zapalovania, ventila plynov z kľukovej skrine, piestov a krúžkov sa značka Iveco podarilo dosiahnuť výrazné výhody v oblasti účinnosti, emisií a údržby.

Vozidlo zároveň dosahuje vyšší výkon 204 k a maximálny krútiaci moment 750 Nm. Už dnes spĺňa emisné požiadavky kroku C normy Euro VI a smie vstupovať do mestských centier s obmedzeným vstupom, čo predstavuje kľúčovú výhodu pri rozvoze s niekoľkými zastávkami.

Technológia pohonu na zemný plyn ponúka množstvo výhod týkajúcich sa ochrany životného prostredia i ekonomickej udržateľnosti. Z hľadiska ochrany životného prostredia je pohon na metán najefektívnejšie technologické riešenie dostupné v blízkej budúcnosti a eliminujúce problémy so znečisťovaním v mestských oblastiach. Práve preto predstavuje jedinú skutočnú alternatívu k benzínovým a naftovým palivám.

V zmysle emisií je zemný plyn „čisté“ palivo, pretože uvoľňuje **o 10 % menej emisií CO₂ a o 35 % menej emisií NOx** v porovnaní s naftou a **o 95 % menej pevných častíc**.

Modely Eurocargo s pohonom na zemný plyn sú navyše mimoriadne tiché, vďaka čomu sú ideálne na nočné mestské služby.

Nové Eurocargo: kompletná ponuka náhradných dielov a služieb

Na podporu zákazníkov, ktorí si kúpia nové Eurocargo, kladie divízia náhradných dielov a služieb značky Iveco osobitý dôraz na vypracovanie plnohodnotného online katalógu a dostupnosť originálnych náhradných dielov pre nové Eurocargo so 100 % zárukou už pri uvedení na trh. Táto nová generácia vozidiel je preto prevádzkyschopná už od prvého dňa.

S uvedením nového modelu Eurocargo na trh je veľký dôraz kladený aj na zvýšenie záruky pôvodu náhradných dielov s cieľom zaručiť, aby zákazníci mohli využívať tie najlepšie popredajné služby. V skutočnosti bola väčšina častí karosérie nového modelu Eurocargo, zrkadlá a štýl osvetlenia prepracované a upravené tak, aby posilňovali značku Iveco a aby jeho nasadenie bolo zjavnejšie. Originálne náhradné diely Iveco sú zárukou kvality vďaka prísnemu procesu výberu tých najlepších dodávateľov a surovín, vyčerpávajúcim skúškam zhody a kontrolám spoľahlivosti naprieč celým výrobným a distribučným reťazcom. Osem skladov v Európe využíva inovatívnu technológiu, vďaka ktorej funguje ako jedno virtuálne distribučné centrum, ktoré dokáže riadiť viac ako 350 000 artiklov s výkonnosťou najvyššej úrovne.

Ponuka príslušenstva pre Eurocargo je prispôsobená potrebám vodiča a obsahuje materiály tej najvyššej kvality a dobre zavedené výrobné procesy. Na prispôsobenie modelu Eurocargo je súčasťou ponuky príslušenstva Iveco rad produktov, ktoré sú ušité na mieru tak, aby vylepšovali estetiku, komfort, bezpečnosť a technológie vozidla.

Spomedzi rôznych ponúkaných riešení sú systémy na cúvanie ideálne na zaistenie lepšieho výhľadu vodiča pri manévrovaní a na zvýšenie bezpečnosti. Šesť ponúkaných kompletných riešení pokryje všetky potreby – farebné monitory s technológiou TFT LCD a vodotesné kamery s vynikajúcou ochranou proti prachu a vode.

Do nového modelu Eurocargo si môžete namontovať kompaktný a všestranný kávovar Lavazza. Pre tých, ktorí potrebujú mať stály prístup online, je k dispozícii aj zariadenie, ktoré poskytuje pripojenie v sieti 3G na cestách. Pracuje na princípe SIM karty, ponúka výdrž na batériu až 10 hodín a môže sa dobíjať aj cez pripojenie USB.

V ponuke príslušenstva pre nové Eurocargo je aj systém kompletnej ochrany: systém proti odcudzeniu s číselnou klávesnicou na zabezpečenie motorového priestoru, kabíny a batožinového priestoru. Obsahuje aj volumetrický obvodový alarm s upozornením cez SMS a po telefóne plus ochranu proti naštartovaniu.

Kde sa zrodilo Eurocargo: závod v meste Brescia

Domovom modelu Eurocargo je závod v Brescii. Tento výrobný podnik zohráva dôležitú úlohu pre značku Iveco i mesto už od svojho založenia. Vyrábali a vyrábajú sa v ňom všetky generácie vozidla od roku 1991 až do dnešného dňa.

Závod bol domovom slávnej značky OM. V roku 1903 bola továreň založená pod názvom Fabbrica Automobili Roberto Züst. V roku 1928 sa stala značkou OM a v roku 1968 ju odkúpila firma Fiat. Závod pôvodne vyrábala automobily (vrátane závodných automobilov). So značkou OM sa preorientoval na odvetvie poľnohospodárstva a neskôr na priemyselné vozidlá. V roku 1975 bola firma OM jedným zo zakladajúcich členov značky Iveco a stala sa súčasťou novej spoločnosti vo všetkých ohľadoch. Závod pôvodne vyrábala stredne ťažké vozidlá pod značkou OM a v roku 1991 bol vybraný na spustenie výroby modelu Eurocargo.

V roku 2008 bol úplne vynovený a v súčasnej dobe zamestnáva približne 2 100 pracovníkov a dosahuje výrobnú kapacitu až 140 vozidiel za deň. Závod v Brescii sa zameriava na výrobu modelu Eurocargo a je v ňom sústredený celý výrobný cyklus vozidla. Medzi prevádzky patria montáž podvozka a karosérie kabíny, lakovanie, montáž pohonnej sústavy, čalúnenie interiéru a výstupná kontrola. V Brescii sa vyrábajú aj špeciálne varianty, napríklad pre armádu a hasičov. Továrň dokáže vyrobiť viac než 11 tisíc rôznych variantov produktov.

V reakcii na túto zložitosť bol v roku 2007 zavedený štandard World Class Manufacturing, t. j. integrovaný systém výroby používaný v takmer v každom závode spoločnosti CNH Industrial na celom svete. Ide o metodiku, ktorá si kladie za cieľ vytvoriť proces bez chýb a eliminovať nedostatky, zníženú efektívnosť, plytvanie a nehody (po zavedení štandardu klesol počet nehôd o 90 %).

Závod nedávno získal certifikát striebornej úrovne v rámci programu World Class Manufacturing (WCM). Toto dôležité uznanie je ocenenie za neustále zavádzanie systému v rámci celého závodu a na konci trojdňového intenzívneho auditu závod získal konečné skóre 60 bodov: dnes je závod Iveco v Brescii jedným z desiatich, ktoré získali striebornú úroveň, spomedzi 59 závodov spoločnosti CNH Industrial na celom svete.

Iveco

Iveco je značka spoločnosti CNH Industrial N.V., svetového lídra na trhu kapitálového tovaru, ktorá je kótovaná na americkej burze New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) a na Mercato Telematico Azionario talianskej burzy „Borsa Italiana“ (MI: CNHI). Iveco navrhuje, vyrába a predáva široký sortiment ľahkých, stredne ťažkých a ťažkých úžitkových vozidiel, terénnych nákladných vozidiel a takisto vozidiel na špeciálne účely, napr. terénne výjazdy.

Do širokej ponuky výrobkov značky patria model Daily, vozidlo v hmotnostnom segmente od 3 do 7 ton, Eurocargo, od 6 do 19 ton, Trakker (na terénne výjazdy) a Stralis, obe nad 16 ton. Značka Iveco Astra vyrába terénne nákladné vozidlá, tuhé a kĺbové vyklápacie nákladné vozidlá i špeciálne vozidlá.

Spoločnosť Iveco zamestnáva viac ako 21 000 ľudí na celom svete. Riadi výrobné závody v 7 krajinách v rámci celej Európy, Ázie, Afriky, Oceánie a Latinskej Ameriky, v ktorých vyrába vozidlá vyznačujúce sa najmodernejšími technológiami. 4 200 predajných miest a servisných stredísk vo viac ako 160 krajinách zaručuje technickú podporu bez ohľadu na to, kde sa vozidlo spoločnosti Iveco používa.

Viac informácií o značke Iveco nájdete na stránke:

www.iveco.com

Viac informácií o spoločnosti CNH Industrial nájdete na stránke:

www.cnhindustrial.com

Ďalšie informácie vám ochotne poskytne:

Tlačové stredisko spoločnosti

Iveco – región EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel.: +39 011 007 29 65