

Iveco uvádza na trh nový Stralis NP: revolučné nákladné vozidlo na plynový pohon pre trvalo udržateľnú diaľkovú dopravu

Nový Stralis NP je prvé nákladné vozidlo s pohonom na zemný plyn skonštruované výslovne pre diaľkovú dopravu. Ide o jediné nákladné vozidlo s pohonom na stlačený alebo kvapalnú zemný plyn alebo ich kombináciu, ktoré ponúka výkon, komfort, technológiu prenosovej sústavy a dojazd, ktoré sú ideálne pre prepravu na dlhé vzdialenosti.

Nový Stralis NP je vybavený novým motorom s výkonom 400 koní a krútiacim momentom 1 700 Nm – hodnotami na úrovni vznetového variantu a o 17 % vyššími v porovnaní s najbližšou konkurenciou. 12-stupňová automatizovaná prevodovka výrazne predlžuje životnosť, znižuje náklady a zlepšuje jazdný komfort. Kabína Hi-Way ponúka funkčné prostredie s komfortom potrebným pre výjazdy na dlhé vzdialenosti.

S dojazdom až 1 500 km predstavuje nový Stralis NP inovatívne riešenie, ktoré robí zo zemného plynu použiteľné riešenie pre každý výjazd – dokonca aj pre medzinárodnú diaľkovú dopravu. Pracuje na čisté palivo, takže má povolený prístup do centier miest, ktoré stanovujú neustále prísnejšie obmedzenia v oblasti hluku a emisií.

V Madride, 14. júna 2016

Iveco uvádza na trh **nový Stralis NP** s pohonom na stlačený a kvapalnú zemný plyn, ktoré predstavuje vôbec najekologickejšie nákladné vozidlo pre medzinárodnú dopravu. Ide o skutočne prelomový produkt s niekoľkými prvenstvami v odvetví.

Nový **motor Iveco Cursor 9 Natural Power Euro VI** je prvý svojho druhu a dosahuje rovnaký výkon a krútiaci moment ako jeho vznetový variant. Ide o prvé nákladné vozidlo s pohonom na zemný plyn a 12-rýchlostnou automatizovanou prevodovkou Eurotronic, ktorá zaručuje nižšiu spotrebu paliva a vyšší jazdný komfort. Nový Stralis NP vo verzii s pohonom len na LNG ponúka rekordný dojazd 1 500 km. Je tiež vybavený kabinou Hi-Way, prvýkrát použitou na modeli Stralis Hi-Way, ktorý získal ocenenie „International Truck of the Year 2013“. Zákazníci si cenia jej funkčnosť a komfort, ktoré ponúka pri diaľkovej doprave.

Pierre Lahutte, prezident značky Iveco, povedal: „Spoločnosť Iveco bola prvým výrobcom vo svete komerčnej dopravy, ktorý si v roku 1991 uvedomil potenciál zemného plynu. Uviedli sme na trh verzie nákladných a dodávkových vozidiel a autobusov s pohonom na zemný plyn. Vďaka tomu dnes po Európe jazdí viac než 15 000 vozidiel s pohonom na plyn. Nový Stralis NP nadväzuje na rozsiahle odborné znalosti značky Iveco a vstupuje do budúcnosti: ide o prvé skutočné diaľkové nákladné vozidlo na plynový pohon na trhu, ktoré ponúka alternatívu k vozidlám s pohonom na naftu, a vôbec najekologickejšie nákladné vozidlo pre diaľkovú dopravu.“

Zlepšenia, ktoré zaviedol **nový Stralis NP**, prispievajú ku **zníženiu celkových nákladov na vlastníctvo o 3 %** v porovnaní s predchádzajúcou generáciou, **ktorá už ponúkala až o 40 % nižšie náklady na pohonné hmoty v porovnaní so vznetrovým variantom.**

Najlepší výkon vo svojej triede

Nový 8,7-litrový motor Iveco Cursor 9 Natural Gas vychádza zo stechiometrického riešenia, ktoré značka Iveco vyvinula už pred 25 rokmi, a ktoré sa potvrdilo ako najosvedčenejšia a najspoľahlivejšia technológia na trhu. Výkon sa podarilo ešte viac zvýšiť s dôležitými technickými vylepšeniami: upravené nasávacie kanály znižujú spotrebu paliva, vstrekovače a rozvodné potrubie boli upravené tak, aby umožňovali dosahovať vyšší tlak vstrekovania pre ten najlepší výkon v tejto triede a nový vysokoprietokový trojcestný katalyzátor minimalizuje hluk a spotrebu.

Motor dosahuje rovnaký výkon 400 koní a krútiaci moment 1 700 Nm ako vznetrový variant a ponúka najlepší pomer hmotnosti k výkonu v tejto triede, hustotu výkonu, servisné intervaly a tichú prevádzku. Produkuje o 17 % vyšší výkon a o 6 % vyšší krútiaci moment než najbližšia konkurencia.

12-stupňová automatizovaná prevodovka znižuje spotrebu paliva nového modelu Stralis NP a zlepšuje jazdný komfort. Palivové nádrže s väčším objemom predlžujú dojazd verzie s pohonom len na LNG na rekordných 1 500 km. Nový Stralis NP prináša tento výnimočný výkon pri rovnakom užitočnom zaťažení ako jeho vznetrový variant.

Najlepšie zníženie celkových nákladov na vlastníctvo vo svojej triede

Jednoduchý systém dodatočnej úpravy bez použitia aditíva AdBlue, filtra pevných častíc a aktívnej regenerácie vo významnej miere znižuje požiadavky a náklady na údržbu. Okrem nižších celkových nákladov na vlastníctvo, ktoré sú typické pre vznetrové modely, nový Stralis NP ponúka aj vynikajúci jazdný komfort a bezpečnosť so vstavaným hydraulickým retardérom, asistentom pre rozbiehanie do kopca a adaptívnym tempomatom v štandardnej výbave. S novým Stralisom NP sa nákladné vozidlá Iveco s pohonom na plyn presúvajú zo špecializovaného trhu na masový trh.

Nová generácia služieb značky Iveco je ponúkaná ako štandard pre nový Stralis NP: exkluzívny program **Uptime Guarantee**, s ktorým sa vozidlo dostane späť na cesty do 24 hodín od poruchy, pričom opravy sú vykonávané na najbližšej stanici Iveco Truck Station, a poradenské služby **Fuel Consultancy Services** značky Iveco vrátane služby **TCO₂ Reporting and Advising**.

Najlepší komfort vo svojej triede: kabína Hi-Way

Nový Stralis NP má diaľkovú kabínu Hi-Way, prvýkrát predstavenú na modeli radu Stralis, ktorý získal ocenenie „International Truck of the Year 2013“. Cenia si ju najmä vodiči na dlhé vzdialenosti. Táto kabína so zvýšenou strechou je navrhnutá okolo vodiča a poskytuje ideálne pracovné prostredie, ktoré pomáha maximalizovať produktivitu aj pri veľmi náročnej diaľkovej doprave. S vnútornou výškou približne 2 metre a objemom viac než 10 m³ ide o najväčšiu a najkomfortnejšiu kabínu v kategórii nákladných vozidiel s pohonom na plyn.

Kabína Hi-Way ponúka to najlepšie vo svojej triede vo všetkých oblastiach týkajúcich sa práce a oddychu: interiér s tichým prostredím, ovládanie klimatizácie, odkladacie priestory, informačno-zábavný systém, ergonómia vodiča a priestor na spanie s možnosťou výberu jedného alebo dvoch lôžok. Vybavenie kabíny môže byť rozšírené o všetky najdôležitejšie možnosti informačno-zábavnej a komfortnej výbavy. Ergonomická a funkčná prístrojová doska je usporiadaná tak, aby sa všetky ovládače nachádzali na dosah ruky a vodič sa nemusel predkláňať z operadla sedadla – pre maximálnu bezpečnosť a komfort.

Iveco

Iveco je značka spoločnosti CNH Industrial N.V., svetového lídra na trhu kapitálového tovaru, ktorá je kótovaná na americkej burze New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) a na Mercato Telematico Azionario talianskej burzy Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco navrhuje, vyrába a predáva široký sortiment ľahkých, stredne ťažkých a ťažkých úžitkových vozidiel, terénnych nákladných vozidiel a takisto vozidiel na špeciálne účely, napr. terénne výjazdy.

Do širokej ponuky výrobkov značky patria modely Daily (vozidlo v hmotnostnom segmente od 3 do 7 ton), Eurocargo (od 6 do 19 ton), Trakker (na terénne výjazdy) a Stralis (Trakker aj Stralis sú v segmente nad 16 ton). Značka Iveco Astra vyrába terénne nákladné vozidlá, pevné a kĺbové vyklápacie nákladné vozidlá i špeciálne vozidlá.

Spoločnosť Iveco má na celom svete viac ako 21 000 zamestnancov. Riadi výrobné závody v 7 krajinách v rámci celej Európy, Ázie, Afriky, Oceánie a Latinskej Ameriky, v ktorých vyrába vozidlá vyznačujúce sa najmodernejšími technológiami. 4 200 predajných miest a servisných stredísk vo viac ako 160 krajinách zaručuje technickú podporu bez ohľadu na to, kde sa vozidlo spoločnosti Iveco používa.

Viac informácií o značke Iveco nájdete na stránke:

www.iveco.com

Viac informácií o spoločnosti CNH Industrial nájdete na stránke:

www.cnhindustrial.com

Pre viac informácií kontaktujte:

Klára Rylichová, manažerka marketingu Iveco pro ČR a SR

Telefon: 739 585 024

E-mail: klara.rylichova@external.cnhind.com

Informace o společnosti Iveco naleznete na: www.iveco.cz

Informace o společnosti CNH Industrial na: www.cnhindustrial.com