

IVECO и ТК «ЛИФТ» представили комплексное решение для национального проекта «Экология»

Москва, январь 2021

IVECO совместно с «ТК Лифт» представили коммунальную технику для деликатного сбора мусора во дворах жилых домов на базе шасси Euroargo с кузовом линейки MAKTRON объемом 16 м³ и мусоровозы на базе Trakker с надстройкой Mazzocchi MAC2NB объемом 20 м³ для работы на дорогах любых классов том числе с плохим покрытием. Представленные автомобили выполнены с помощью итальянских технологий и комплектующих с учетом российских требований к прочности, производительности и повышенным нагрузкам.



Вся техника «ТК ЛИФТ» разрабатывается и производится по действующим европейским стандартам качества и безопасности. Наличие сервисной службы, постоянный запас запчастей и расходных материалов исключает простои техники из-за поломок. Завод спецтехники входит в состав группы компаний «ТоргКомс», которая является крупнейшим производителем контейнеров в России и хорошо знакома с потребностями клиентов.

«Это первые автомобили IVECO, которые застроены по партнёрской программе совместно с компанией «Ивеко Россия». Для нас этот бренд очень удобный с точки зрения широты модельного ряда, богатства комплектаций и развитой сервисной сети на территории России. Продуктовая линейка позволяет подобрать машину под требования заказчика и технические параметры нашей кузовной надстройки. На выходе мы получаем эксклюзивный продукт, наилучшим образом отвечающий характеру решаемых задач», - сказал генеральный директор «ТК ЛИФТ» Никита Харизин.

IVECO Trakker - для масштабных задач по эффективному сбору отходов

Трехосный мусоровоз построен на шасси IVECO Trakker испанской сборки с колесной базой 3500 мм и низкой трехместной кабиной Active Day. Автомобиль оснащен 6-цилиндровым рядным двигателем Cursor 8 экологического класса Евро-5 мощностью 360 л.с. В силовую линию включена 16-ступенчатая механическая коробка передач ZF 16S1620TD.

Шасси получило подогреваемые топливный бак на 300 л и емкость для мочевины на 40 л, вынесенные на 240 мм кронштейны зеркал и подготовку под систему управления автопарком. В кабине установлено подогреваемое водительское сиденье на пневмоподвеске, антипылевой фильтр, боковые зеркала с электроприводом и обогревом, кондиционер, круиз-контроль, автономный отопитель.

Рама из U-образных балок изготовлена из специальной высокопрочной стали. Лонжероны имеют высоту 304,4 мм, ширину 80 мм и толщину 7,7 мм, что идеально подходит для монтажа мусоровозной надстройки Mazzocchi MAC2NB. Объем загрузочного бункера составляет 2,6 м³, а коэффициент уплотнения равен 6:1. Цикл прессования занимает 24 с, а скорость полной разгрузки с помощью выталкивающей плиты не превышает 100 с. Мусоровоз работает с контейнерами объемом от 120 до 1100 л.

Кузов Mazzocchi MAC2NB выполнен из высокопрочной стали толщиной 3 мм, устойчивой к агрессивной среде. Пол кузова толщиной 4 мм и части загрузочного бункера толщиной 8 мм изготовлены из стали Hardox 450. Бункер новой конструкции сварен из полированной листовой стали и герметичен благодаря приваренной по периметру специальной платформе. Все это обеспечивает мусоровозу на шасси IVECO Trakker 6x4 высокую производительность. Еще одна особенность – это запатентованная система уплотнения MAC, где плита перемещается по двум направляющим сверху и снизу, а гидроцилиндры выполнены из закаленных и хромированных материалов. Такое техническое решение позволило добиться высокого коэффициента прессования (6:1) без увеличения давления в гидравлической системе, что положительно влияет на долговечность компонентов оборудования.

Главная характеристика данного спецавтомобиля – это надежность. Высокий дорожный просвет и хорошая проходимость позволяет ему обслуживать поселки и легко добираться для разгрузки на полигоны ТБО даже по проселочным дорогам и грунтовке. Trakker будет работать с 8-кубовыми контейнерами в том числе, а в них выбрасывают все, включая строительный мусор, бытовую технику и даже мебель. Мусоровоз все это принимает и перемещает в бункер без риска вывода оборудования из строя.

IVECO Eurocargo - для мегаполисов с плотной застройкой

Каждая деталь в дизайне IVECO Eurocargo говорит о его функциональности, комфорте и приспособленности к городским условиям. Этот европейский автомобиль отвечает основным требованиям региональным операторам по обращению с твердыми коммунальными отходами, сочетая в себе надежность, маневренность, комфорт, более длительный срок службы в сравнении с отечественными или азиатскими шасси, и подъемные первоначальные вложения.

На шасси IVECO Eurocargo с колесной базой 4185 мм и дневной кабиной MLC установлена надстройка MAKTRON объемом 16 м³. Большой угол поворота передних колес в 52 градуса обеспечивает автомобилю отличную маневренность в городе. Автомобиль полной массой 19 т с задней пневматической подвеской оснащен двигателем мощностью 280 л.с. уровня Евро-5 и 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Автомобиль получил ряд опций: стальной передний бампер, АКБ на 170 Ач, коробку отбора мощности Hydrocar 88Z1, модуль управления внешними устройствами и звуковую сигнализацию движения задним ходом. Уют в кабине создают сиденье водителя повышенной комфортности на пневмоподвеске, центральный замок с дистанционным управлением, CD-магнитола и кондиционер.

В новой серии мусоровозов Mazzocchia MAKTRON объем кузова увеличен на 30% за счет прибавки по ширине в 100 мм. Система уплотнения располагается в приемном бункере, что улучшает распределение веса. Для облегчения погрузки отходов кузов понизили до уровня 1250 мм над землей. Элементы с повышенным коэффициентом износа в этой модели также выполнены из материала HARDOX. Цикл прессования составляет 22 с, а скорость полной разгрузки установлена в 80 с. Новый мусоровоз на шасси IVECO Eurocargo 4x2 отлично подходит для эксплуатации в районах с плотной застройкой в городе, пригороде, коттеджных поселках и садовых товариществах.

Новые мусоровозы на шасси IVECO Eurocargo и IVECO Trakker поедут в регионы и встанут на линии по вывозу твердых коммунальных отходов. Планово тестовая эксплуатация первых автомобилей продлится до конца Марта, а сама тестовая программа рассчитана на весь 2021 год.

По словам бизнес-директора «Ивеко Россия» Роберто Каматты, сейчас IVECO совместно с партнером готовят складскую программу. Вскоре мусоровозы будут доступны клиентам, а модельный ряд - расширен.

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4 200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет:

ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 47 центров продаж и 49 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии

изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru

ТК «ЛИФТ»

и имеет собственное производство. Его основной профиль – выпуск специальных автомобилей с крюковыми погрузчиками типа мультилифт, мусоровозов, сортиментовозов, ломовозов и бункеровозов.

Компанию отличает профессионализм в сотрудничестве, индивидуальный подход, достойный уровень сервиса и продукция высокого качества. Завод изготавливает транспортные средства в соответствии с пожеланиями заказчика, гарантирует гибкие условия оплаты и доставку готовой продукции в любую точку России. Использование мусоровозных надстроек итальянского производства направлено на эффективное обращение с твердыми коммунальными отходами.

Контактные данные для СМИ:

IVECO

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 36 32

Email: olga.chetvergova@cnhind.com

Media Service Agency

Таисия Быкова

Моб.: + 7 926 606 11 33

Email: info@mediaservice-agency.ru