

Владельцы грузовых автопарков в России, таких как «Борт №1» всё чаще выбирают газовые IVECO Stralis.

Магистральные тягачи IVECO Stralis NP с двигателем, работающим на метане, набирают всё большую популярность в стране. Даже несмотря на то, что сеть газовых заправок в российских регионах пока только формируется, в надёжности и финансовой выгоде эксплуатации этих машин уже успели убедиться владельцы бизнесов на юге и в центре России, и даже в Сибири.

Грузовые машины с двигателем, работающим на газе, перестали быть экзотикой для России. В классе седельных тягачей для магистральных перевозок одним из лидеров среди всех представленных на рынке газовых модификаций остаются модели семейства IVECO Stralis NP на сжатом природном газе.

IVECO уже более 20 лет является пионером в области технологий природного газа. Был пройден долгий путь, итогом которого стало создание оптимального силового агрегата, работающего на сжатом природном газе, мощностью 460 л. с., развивающего крутящий момент 2000 Н·м уже с 1100 об/мин. Стоит отметить низкую совокупную стоимость владения газовых автомобилей за счет исключительной топливной экономичности и длительных интервалов межсервисного обслуживания.

Одним из тех, кто постепенно переводит весь имеющийся автопарк дизельных магистральных тягачей на газовые IVECO Stralis NP, стал Роман Тарлакьян, генеральный директор компании-перевозчика «Борт №1» из Краснодарского края. В настоящее время в парке предприятия, работающего с 1997 года, уже 20 тягачей IVECO на КПГ, которые успели проехать более 250 000 км. В перспективе на такие машины планируется перевести весь имеющийся автопарк компании. Плавный разгон, ровный ход, прозрачный выхлоп, отсутствие шума при движении как нельзя лучше соответствуют специфике бизнеса компании — перевозке зерна, молока и других наливных пищевых грузов.

«При этом стоит отметить значительную экономию на топливе. При пробеге в 15 000 км в месяц экономия составляет 100 000 рублей. Если инфраструктуру подтянут, то в ближайшие лет 20 тягачи на природном топливе будут непобедимы. Для магистральных перевозок метан является наиболее зрелым и экономически эффективным решением», — уверен Роман Тарлакьян.

Совокупная стоимость владения Stralis NP на природном газе значительно ниже, чем у дизельного эквивалента, даже с учетом более высоких первоначальных вложений. Она складывается из исключительной топливной эффективности на фоне постоянного роста цен на дизельное топливо. Это преимущество уже успели оценить перевозчики из Москвы и

Подмосковья, Белгородской области, юга России и ряда других регионов, где сеть АГНКС сегодня наиболее развита.

Растущей популярности газовых тягачей Stralis NP также способствует развитие инфраструктуры сервисных станций IVECO в России. Первое плановое техобслуживание метановых грузовиков, включающее замену масла, свечей, фильтров и т. д., проводится только через 90 000 километров пробега. Отсутствуют затраты и на мочевины.

IVECO, каждую из моделей своих магистральных тягачей (в том числе и газовые модификации) снабдила массой технических решений на основе инновационных разработок. Управляемая электроникой тормозная система EBS с системой помощи при торможении BAS, система экстренного торможения перед препятствием AEB, функция Driver Attention Support для контроля текущего состояния водителя, кресло которого снабжено массой регулировок с сервоприводами — всё это и многое другое обеспечивает автопоезду с седельным тягачом Stralis комфортное и безопасное движение. А значит — деликатную и своевременную доставку груза в пункт назначения.

Полное интервью Романа Тарлакьяна размещено на официальном канале IVECO Россия на Youtube <https://youtu.be/K-ymjN9kP7g>

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4 200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет:

ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 47 центров продаж и 49 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru

Контактные данные для СМИ:

IVECO

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 36 32

Email: olga.chetvergova@cnhind.com

Media Service Agency

Таисия Быкова

Моб.: + 7 926 606 11 33

Email: info@mediaservice-agency.ru