

Команда PETRONAS Team De Rooy IVECO достигла поставленных целей в ралли «Дакар», впервые проходившем на Ближнем Востоке

После 7800 километров все четыре грузовика IVECO добрались до финиша этого напряженного ралли. В общем зачете Янусу ван Кастерену удалось завоевать шестое место. И все это благодаря надежной технике.

Киддия, 18 января 2020 года

12 соревновательных дней, 5 тысяч гоночных километров и более 50 часов на полном газу в кабинах грузовиков. Такую картину последние две недели видели экипажи команды PETRONAS Team De Rooy IVECO, состав которой не досчитался Жерара де Роя из-за травмы спины. Тем не менее, голландец находился в Саудовской Аравии на протяжении всей гонки, чтобы помогать другим экипажам, и остался доволен проделанной работой.

«Команда продемонстрировала хороший результат. Единственное, что изменилось по сравнению с предыдущими годами, это то, что у пилотов было чуть меньше опыта, но все они успешно справились с трудностями. Идея состоит не в том, чтобы вносить какие-либо изменения, а в том, чтобы тренировать и оттачивать некоторые моменты», — заявил менеджер команды Жерар де Рой.

Двукратный победитель ралли «Дакар» подчеркнул хорошее выступление Януса ван Кастерена, который стал лучшим пилотом команды PETRONAS Team De Rooy IVECO и принес ей шестую позицию в генеральной классификации. Голландец занял место на подиуме в начале гонки и смог попасть в топ-10 на половине спецучастков. Благодаря стабильному выступлению Ван Кастерен за рулем своего Powerstar под номером 505 вплотную подобрался к пятерке лучших в общем зачете.

Грузовик Powerstar Вика Ферстейнена должен был вместе с Ван Кастереном бороться в числе первых за высокие места и помогать своему товарищу по команде в случае проблем. Но у Ферстейнена возникли неприятности на 4-ом этапе, когда он не смог выйти на старт из-за технической проблемы и выбыл из гонки. Он продолжил выступление в специальном зачете Dakar Experience, в котором учитываются только результаты, показанные на этапах, без права участия в борьбе за место в общей классификации. Он попал в топ-10 на 5-ом и 7-ом этапах, так как после неудачи его задача в гонке изменилась — он начал помогать Ван Кастерену.

Альберт Пловера и Михель Бекс, новички команды PETRONAS Team De Rooy IVECO, оказывали всестороннюю поддержку своим товарищам по команде на протяжении всего ралли «Дакар-2020». Пловера участвовал в гонке на грузовике с адаптированной под него кабиной из-за травмы, вызванной падением на лыжных соревнованиях несколько лет назад, и продемонстрировал отличный результат, завершив 10 из 12 этапов в двадцатке лучших. Пилот из Андорры добился лучшего результата в своей карьере в ралли «Дакар», заняв в генеральной классификации 15-е место. Бекс завершил ралли сразу же за Пловерой, обеспечив команде PETRONAS Team De Rooy IVECO 16-ю позицию по итогам гонки в Саудовской Аравии.

Уже думая о «Дакаре-2021», который снова пройдет на Ближнем Востоке, команда PETRONAS Team De Rooy IVECO начинает свою подготовку с оценки эффективности и результатов экипажей и обязательно учтет опыт, полученный в течение этих двух соревновательных недель в Саудовской Аравии.

ОБЩИЙ ЗАЧЕТ

1. Андрей Каргинов (КАМАЗ) 46 часов 33 минуты 36 секунд
2. Антон Шибалов (КАМАЗ) + 42 минуты 26 секунд
3. Сергей Вязович (МАЗ) + 2 часа 04 минуты 42 секунды
4. Дмитрий Сотников (КАМАЗ) + 2 часа 55 минут 28 секунд
5. Мартин Мацик (IVECO) + 3 часа 28 минут 08 секунд

6. ЯНУС ВАН КАСТЕРЕН (IVECO) + 4 часа 26 минут 57 секунд

15. АЛЬБЕРТ ЛЛОВЕРА (IVECO) + 12 часов 41 минута 06 секунд

16. МИХЕЛЬ БЕКС (IVECO) + 14 часов 39 минут 57 секунд

--- ВИК ФЕРСТЕЙНЕН (IVECO)

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4 200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com

ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru