

## Уникальный пеноподъемник нового поколения ВИТАНД ППП-55 на базе шасси IVECO Trakker успешно эксплуатируется на «Саратовском нефтеперерабатывающем заводе»

*Пожарный пеноподъемник ППП-55 производства ООО «КОМПАНИЯ ВИТАНД», построенный на базе шасси IVECO Trakker AD 410 T 50 8x4, эксплуатируется в парке пожарной автотехники «Саратовского нефтеперерабатывающего завода». ППП-55 является **уникальным**, ранее не производимым российскими производителями пеноподъемников, с **рабочей высотой 55 м**.*



PRESS RELEASE

Пожарный пеноподъемник ППП-55, построенный на базе шасси IVECO Trakker AD 410 T 50 8x4, пополнил парк пожарной автотехники «Саратовского нефтеперерабатывающего завода». ППП-55 в данной комплектации (оснащенный пожарным насосом, системой пеносмещения и пенобаком) является уникальным, ранее не производимым российскими производителями пеноподъемников, с рабочей высотой 55 м.

ПАО «Саратовский НПЗ» – дочернее общество компании «Роснефть», одно из старейших нефтеперерабатывающих предприятий России. Завод был построен в 1934 году. Мощность «Саратовского НПЗ» составляет 7,0 млн т. (50,7 млн барр) нефти в год. Особое внимание на заводе уделяют противопожарной безопасности и использованию современных технологий пожаротушения.

ПАО НК «РОСНЕФТЬ» уже имеет успешный опыт эксплуатации пеноподъемников высотой 37 и 44 м, изготовленных на базе шасси **ИВЕКО-АМТ**. Шасси **IVECO Trakker AD 410 T 50 8x4** – это высокопрочные и надежные тяжелые грузовики, оснащенные рядным 6-цилиндровым двигателем Cursor 13 объемом 12.88 л и мощностью 500 л.с. с турбокомпрессором с регулировкой давления наддува перепускным клапаном. Обладая большим запасом крутящего момента, в том числе в зоне низких оборотов, двигатель обеспечивает автомобилю отличные ходовые характеристики. Благодаря ровной поверхности на шасси можно установить почти любой тип надстройки, это делает область применения данного грузовика практически неограниченной. **Trakker** эффективен в работе и легко управляется, в частности за счет наличия множества зеркал, предоставляющих водителю круговой обзор. Благодаря этому достигается

полное отсутствие слепых зон, что способствует выполнению сложнейших маневров.

ППП-55 на базе шасси **IVECO Trakker AD 410 T 50 8x4** был спроектирован в соответствии с высокими техническими требованиями ПАО «НК «РОСНЕФТЬ», он предназначен для тушения возгораний в нефтяных резервуарах объемом до 50 000 м<sup>3</sup> и на высотных технологических установках, его ключевыми особенностями являются:

- телескопическая стрела с рабочей высотой 55 м и боковым вылетом до 25 м;
- пенобак объемом 4000 л;
- пожарный насос производительностью 120 л/с;
- автоматическая эжекционная система пеносмешения;
- выносной пульт, позволяющий одному человеку дистанционно управлять функциями пеноподъемника и лафетным стволом на расстоянии до 100 м;
- возможность проведения работ на любой неподготовленной поверхности с компенсацией уклона и вертикальных перепадов и многое другое.

По словам специалистов завода, пеноподъемник ВИТАНД ППП-55 на базе шасси IVECO Trakker является значимым приобретением и, несомненно, станет ключевым мобильным средством в составе пожарного автопарка для обеспечения надежной защиты производственного объекта.

[Контакты для прессы:](#)

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 3632

Маркетинговые коммуникации IVECO

Email: [olga.chetvergova@cnhind.com](mailto:olga.chetvergova@cnhind.com)

## **IVECO**

*Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных,*

автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 25 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)