

IVECO на Comtrans 2019: перспективы сотрудничества с АО «РТ-Логистика»

В рамках завершившейся 15-й Международной выставки коммерческих автомобилей Comtrans 2019 состоялась встреча руководства компании IVECO с представителями АО «РТ-Логистика» — инфраструктурной дочерней организацией Государственной Корпорации «Ростех», корпоративным центром компетенции в области логистики и транспорта. Логистическая компания проявила заинтересованность в газотранспортных решениях IVECO и уже договорилась о тестовой эксплуатации тягача IVECO Stralis NP 460 CNG в исполнении на сжатом природном газе.

Акционерное общество «РТ-Логистика» было создано в целях оптимизации процессов перевозки грузов и снижения общих логистических затрат предприятий, входящих в структуру Государственной Корпорации «Ростех». Компания оказывает полный комплекс логистических услуг, связанных с перевозкой сырьевых грузов, комплектующих, а также готовой продукции предприятий госкорпорации как во внутригосударственном сообщении, так и на экспортно-импортных направлениях.

Работа по повышению эффективности бизнеса является одним из основных приоритетов для любой логистической компании, поскольку эксплуатация автопарка сопряжена с большими издержками. Именно поэтому «РТ-Логистика» в настоящий момент рассматривает — среди прочих мер — проект перевода собственного автопарка на использование природного газа в качестве газомоторного топлива. В этом смысле решение взять на тестовую эксплуатацию тягач IVECO Stralis NP 460 CNG в исполнении на сжатом природном газе было абсолютно логичным. Символично, что «газовый» тягач будет использоваться для перевозки автомобилей Lada CNG, также работающих на сжатом природном газе — компания «РТ-Логистика» является официальным перевозчиком АО «АВТОВАЗ» в области доставки товарных автомобилей на внутренний рынок и экспорт.

Артем Федосов — первый заместитель генерального директора АО «РТ-Логистика», так прокомментировал начало сотрудничества АО «РТ-Логистика» с компанией IVECO: «В российских условиях коммерческий транспорт, работающий на газомоторном топливе, может стать реально эффективным решением для такого крупного перевозчика, как «РТ-Логистика»: он экономичен, удобен и экологичен. А если учесть колоссальный опыт и компетенции IVECO в этой области, качество поддержки и послепродажного обслуживания, а также развивающееся совместное производство на территории РФ, то станет понятно, почему мы обратились к данному автопроизводителю в первую очередь».

Среди прочих тем, поднятых на встрече, были вопросы развития газомоторной инфраструктуры и популяризации газомоторного транспорта в России. В частности, представители перевозчика пообещали поделиться опытом эксплуатации тягача IVECO Stralis NP 460 CNG с другими предприятиями ГК «Ростех», которые также закупают коммерческие транспортные средства для собственных нужд. Тем более что в портфеле IVECO присутствует полная гамма газомоторных решений: легкие коммерческие автомобили, среднетоннажные и тяжелые транспортные средства.

Роберто Каматта, бизнес-директор «Ивеко Россия», комментируя итоги встречи с представителями АО «РТ-Логистика», подчеркнул важность зарождающегося сотрудничества для российского рынка коммерческого транспорта: «Нам приятно, что столь крупная компания, к тому же с государственным участием, рассматривая перспективы и направления развития собственного автопарка, обратилась именно в IVECO. Во-первых, это подтверждает нашу исключительно глубокую экспертизу в данном вопросе. Во-вторых, свидетельствует о том, что выбранная нами стратегия развития верна — у коммерческого транспорта на газомоторном топливе на российском рынке действительно хорошие перспективы».

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей — пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии и Латинской Америке. Наличие более 4200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com.

ООО «Ивеко Россия» — официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru.

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г. Миасс) — российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Tracker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года — автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учетом требований заказчиков в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru.