

## IVECO представляет новинки на фестивале SpbTransportFest

*Компания IVECO представляет работающий на метане тягач Stralis NP 460 и городской автобус Daily VSN 700 на первом международном фестивале транспорта SpbTransportFest, который пройдет в Санкт-Петербурге с 24 по 25 мая в рамках празднования Дня города.*

*Санкт-Петербург, 24 мая 2019 г.*

На международном фестивале транспорта SpbTransportFest пройдут различные мероприятия транспортной отрасли, которые смогут посетить жители и гости Северной столицы в рамках Дня города. Среди них конкурс профессионального мастерства водителей автобусов, парад ретроавтомобилей и выставка инновационной техники под открытым небом. Такой фестиваль проводится в городе впервые. Его организатором выступило Санкт-Петербургское ГУП «Пассажиравтотранс», крупнейший пассажирский перевозчик Северо-Западного региона России. Фестиваль — это отличная возможность познакомиться широкую аудиторию не только с историей, но и с будущим транспортной отрасли. Он имеет все шансы стать полезной отраслевой платформой для профессиональных коммуникаций.

На выставке инновационной техники на Кленовой улице компания IVECO с гордостью представила новый тягач Stralis NP 460 на метане. Все больше современных транспортных компаний видят в метане решение, которое поможет снизить вредное воздействие на окружающую среду и обеспечить соответствие строгим экологическим нормам без компромиссов в отношении эффективности управления ресурсами. Компания IVECO также показала одну из своих самых востребованных моделей для мегаполисов, разработанную в сотрудничестве с компанией «СТ Нижегородец», — городской автобус VSN 700.

«Мы рады представить современные технологии IVECO в коммерческом транспорте посетителям SpbTransportFest. Пользуясь случаем, хочу поздравить жителей Санкт-Петербурга и его гостей с Днем основания этого красивого и современного города и пожелать ему процветания», — сказал Роберто Каматта, бизнес-директор IVECO в России и Республике Беларусь.

## IVECO Stralis NP 460, «Устойчивый грузовик 2019 года»

IVECO Stralis NP 460 удостоился звания «Устойчивый грузовик 2019 года» в категории тягачей. Это идеальный автомобиль для выполнения транспортных операций как с экологической, так и с экономической точки зрения: с одной стороны, он оснащен технологией, обеспечивающей высокую мощность и превосходные экологические характеристики. Он выбрасывает в атмосферу на 99% меньше твердых частиц и на 90% меньше окисей азота NO<sub>2</sub> по сравнению с дизельными двигателями стандарта «Евро-6», при этом данный автомобиль выделяет на 95 % меньше CO<sub>2</sub> в случае использования биометана. С другой стороны, новейшие технологии и услуги IVECO, созданные для оптимизации топливной эффективности, позволяют снизить совокупную стоимость владения на 9 % по сравнению с эквивалентной дизельной версией. Это стало возможным в том числе благодаря сокращению расхода топлива на 15%.

Stralis NP 460 оснащен двигателем Cursor 13 NP, разработанным для выполнения самых сложных задач и защищенным двумя патентами. Этот автомобиль наглядно демонстрирует новаторское и перспективное видение компании IVECO в области альтернативных технологий, в которую она инвестирует вот уже более 20 лет.

### **Городской автобус VSN 700 на базе IVECO Daily – надежность и комфорт перевозки людей**

Этот городской автобус отличается повышенным комфортом для пассажиров. Автобус рассчитан на перевозку 46 пассажиров, оснащается 20 сиденьями и местом для людей с ограниченными возможностями.

Регулируемые пассажирские кресла и пневматическая регулируемая подвеска обеспечивают плавность движения и высокий уровень комфорта во время поездок независимо от дорожного покрытия. В обновленной версии на кабину водителя установлен дополнительный испаритель мощностью 6 кВт, воздухопроводы от моноблока равномерно распределены по всей длине автобуса в потолочной части. Кроме того, система кондиционирования и мощная система отопления (жидкостные отопители на 8кВт и на 4 кВт, автономный отопитель на 2 кВт, автономный подогреватель двигателя 12 кВт) способны поддерживать комфортную температуру в автобусе в любое время года в разных климатических условиях. Ударопрочный каркас обеспечивает высокую безопасность, а стеклопластиковая экстерьерная обшивка способна противостоять коррозии и температурному воздействию.

Владельцы VSN 700 отмечают его надежность и экономическую эффективность для безопасной перевозки пассажиров в городских условиях, всегда доступный сервис и наличие оригинальных запасных частей. Сервисный интервал обслуживания – 20 тысяч км.

## IVECO

*Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.*

*В компании работают более 25 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)*

*ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г. Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)*

[Контакты для прессы:](#)

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 3632

Маркетинговые коммуникации IVECO

Email: [olga.chetvergova@cnhind.com](mailto:olga.chetvergova@cnhind.com)