



RECOMENDAÇÕES PARA A MANUTENÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR.

Os sintomas seguintes indicam um turbocompressor avariado:



O MOTOR NÃO DESENVOLVE POTÊNCIA SUFICIENTE



O TURBOCOMPRESSOR FAZ RUÍDO



FUMO PRETO OU AZUL À SAÍDA DO ESCAPE



CONSUMO EXCESSIVO DE ÓLEO DO MOTOR



FUGA DE ÓLEO DO LADO:

- da entrada de ar
- da turbina

AS CAUSAS DAS FALHAS:



A PRESENÇA DE PEÇAS EXTERNAS PODE DANIFICAR O TURBOCOMPRESSOR.

SUGESTÃO: SUBSTITUA O FILTRO DE AR NO INTERVALO RECOMENDADO PELO PLANO DE MANUTENÇÃO.

NO CASO DE LUBRIFICAÇÃO INSUFICIENTE, OS ROLAMENTOS PODEM SER DANIFICADOS E AS LÂMINAS DO ROTOR DO COMPRESSOR PODEM TOCAR NA ESTRUTURA DO COMPRESSOR, PROVOCANDO A DEFORMAÇÃO DAS LÂMINAS.

SUGESTÃO: ESCOLHA O FILTRO DE ÓLEO CORRETO CONFORME INDICADO NO PLANO DE MANUTENÇÃO E O ÓLEO CORRETO COMO RECOMENDADO PELA IVECO!

A FUGA DE AR ENTRE O TURBOCOMPRESSOR E O COLETOR DE ADMISSÃO PODE REDUZIR O DESEMPENHO DO TURBO.

SUGESTÃO: SUBSTITUA OS VEDANTES QUANDO SUBSTITUIR O TURBO.

Sabia?

Reserve algum tempo para arrancar e parar o veículo: isto garantirá a boa lubrificação do turbo no arranque e facilitará o processo de abrandamento antes de ser desligado.

Se seguir as orientações de manutenção para o seu veículo, o seu turbo durará mais tempo.



WWW.IVECO.COM



ZOOM

A IVECO FAZ A DIFERENÇA.
VEJAMOS COMO.



O TURBOCOMPRESSOR IVECO GENUÍNO

MAXIMIZE A SUA POTÊNCIA
E REDUZA O CONSUMO DO SEU VEÍCULO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO

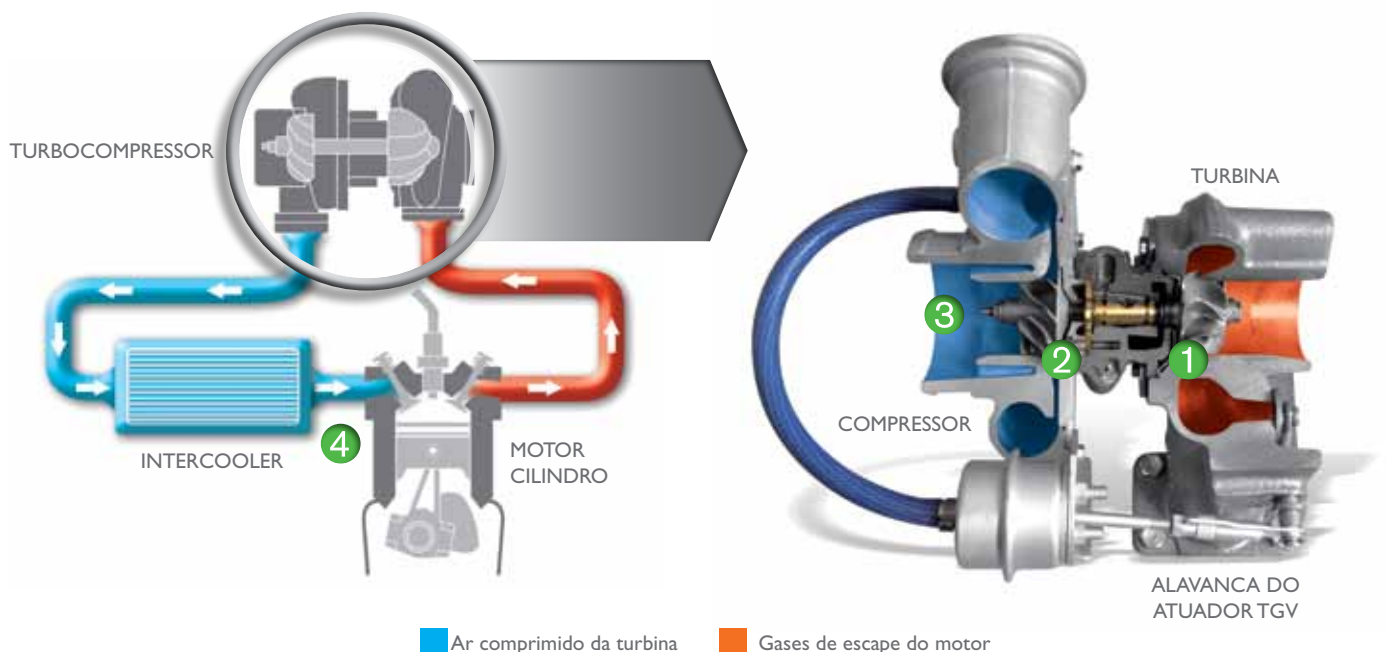


A FUNÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR.

O turbocompressor é um meio de aumentar a potência de um motor. Está situado no motor, entre os coletores de escape e de admissão.

Princípio de funcionamento do turbo: os gases de escape vindos do motor fazem rodar uma **turbina** ① que está ligada por um eixo a uma **segunda turbina** ② que gira para extrair o ar; depois, compete ao **compressor** ③ comprimir o ar. Este ar comprimido é enviado para o **motor** ④, aumentando, assim, o nível de oxigênio e a pressão na câmara de combustão.

Quanto mais comprimido for o ar, mais combustível é adicionado, maior é a explosão e mais rápido será o movimento dos pistões, resultando num **desempenho mais potente do motor e numa maior eficiência do combustível.**



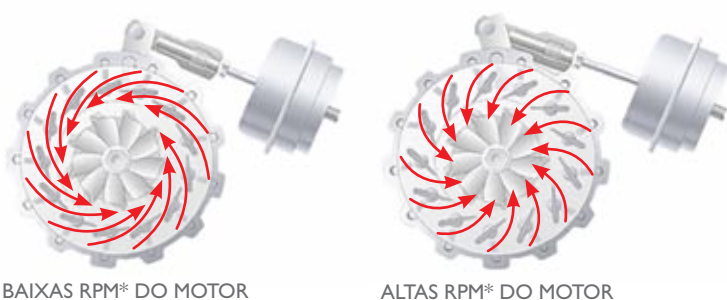
EVOLUÇÃO: TURBOCOMPRESSOR DE GEOMETRIA VARIÁVEL (TGV)

O TGV regula o fluxo dos gases de escape à entrada da turbina, ajustando, assim, a taxa de fluxo para otimizar a potência da turbina como uma função da carga necessária.

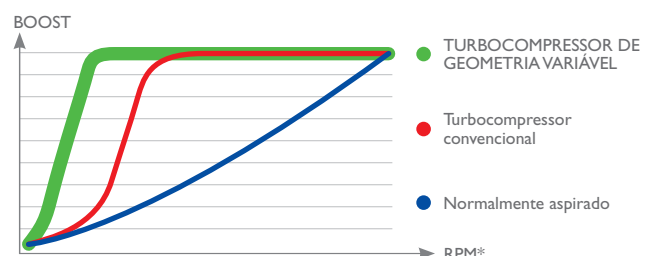
OTGV aumenta o desempenho do motor mesmo a baixa velocidade.

A Geometria Variável está ligada ao ângulo de orientação das lâminas da turbina:

- **Quando o motor está a baixo regime***, os gases de escape têm baixa pressão e, então, as lâminas do TGV aproximam-se para permitir que a pressão aumente;
- **Quando o motor está a alta velocidade**, os gases de escape têm alta pressão, neste caso, as lâminas do TGV recuam para diminuir a pressão e evitar o sobreaquecimento.



COMPARAÇÃO DE DIFERENTES TIPOS DE TURBOCOMPRESSORES



* RPM = Rotações Por Minuto



PORQUÊ ESCOLHER UM TURBOCOMPRESSOR IVECO?

É essencial que o turbocompressor seja cuidadosamente equilibrado e construído com materiais resistentes a temperaturas elevadas. Na verdade, a velocidade da turbina pode exceder as 120.000 rpm.

Com o produto genuíno, a potência original do seu veículo é mantida.

+ DESEMPENHO

Ciclo de vida útil mais longo graças às elevadas especificações IVECO.

+ LONGEVIDADE

Otimização do boost concebida, estudada e desenvolvida em função das necessidades do motor do seu veículo.

- CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Um maior desempenho de travagem do motor ajuda-o a abrandar o seu veículo.

- DESGASTE DO TRAVÃO DA RODA



Reman - Parts
REMANUFACTURED



COM AS PEÇAS RECONSTRUÍDAS, A IVECO FORNECE A MELHOR ALTERNATIVA AOS VEÍCULOS MAIS ANTIGOS.

- Procedimentos de reconstrução otimizados: os componentes são recuperados ou substituídos por peças novas, as peças reutilizáveis são completamente limpas e a sua eficiência testada até ao limite para assegurar a qualidade ideal.
- Produto atualizado segundo as especificações mais recentes do equipamento original; técnicas de reconstrução continuamente melhoradas.
- Com a mesma garantia de um novo, o turbocompressor reconstruído é tão fiável como o genuíno da IVECO.
- A escolha rentável para reduzir os seus custos de manutenção.

Ask TOM!

ENTRE NAS OFICINAS IVECO COM O NOSSO MELHOR ESPECIALISTA TOM para melhor compreender o seu veículo.

▶ Siga o Tom em www.iveco.com

