

Nowy Daily – nowy bohater w transporcie dla profesjonalistów

Jesteśmy w przededniu wprowadzenia na rynek najnowszej ewolucji ulubionego środka transportu w branży transportu profesjonalnego. Iveco Daily, sprzedawany w każdej części świata, zawdzięcza swoją sławę ponad 2 milionom sprzedanych pojazdów. Nowy lekki samochód użytkowy Iveco, który zostanie wprowadzony na rynek we wrześniu 2011 roku będzie nadal posiadać cechy, które były źródłem jego sukcesu w branży transportu zawodowego. Od samego początku Daily był prawdziwym pojazdem użytkowym z samodzielną ramą podwozia, zbudowanym z myślą o łatwej zabudowie oraz o niezawodności, ekonomiczności i ekologii, z korzyścią dla firm transportowych oraz logistycznych. W transporcie krajowym, w centrach miast, gdzie istnieje potrzeba realizowania szybkich dostaw, w przewozach regionalnych, a także w trudnych zastosowaniach terenowych, Daily jest od długiego czasu najczęściej wybieranym lekkim pojazdem użytkowym.

Najnowsza wersja Daily posiada wszystkie cechy, które przyczyniły się do zdobycia popularności przez pojazd tj. wytrzymałość, niezawodność, wydajność, wszechstronność, które Iveco nieustannie doskonalili. W efekcie nowy Daily będzie oferowany z nowymi, wysokowydajnymi silnikami, o większej mocy; udoskonalonymi zarówno pod względem ekonomiki jak i ekologii.

Powodem do dumy jest 3 litrowy silnik dieslowski produkcji FPT Industrial, zgodny z normą emisji spalin Euro 5, o najwyższej w swojej klasie mocy znamionowej wynoszącej 205 KM (150 kW) oraz potężnym momencie obrotowym wynoszącym aż 470 Nm. Dzięki wprowadzeniu podwójnej turbosprężarki, zwartej budowie oraz niskiej bezwładności, udało się osiągnąć szybką i dynamiczną reakcję silnika przy niskiej prędkości obrotowej. Większa jednostka zapewnia silnikowi maksymalne osiągi, wysoki moment obrotowy oraz dużą moc przy niskim poziomie emisji spalin i niskim zużyciu paliwa. W przypadku tych wersji Nowego Daily, które są zaliczane do kategorii „heavy duty” (homologacja zgodna z Dyrektywą 2005/55) oraz wersji Natural Power, został utrzymany certyfikat zgodności z normą czystości spalin EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), która jest nadal najbardziej pod tym względem restrykcyjną normą w Europie.

2,3 litrowy silnik FPT Industrial ma zwiększony moment obrotowy do 320 Nm oraz posiada nowy wielostopniowy system wtrysku paliwa Multijet II, który optymalizuje proces spalania, przynoszą godne odnotowania korzyści takie jak niższy poziom

hałasu wytwarzany przez sam silnik, niższe zużycie paliwa oraz niższa emisja spalin.

Technologia redukcji emisji spalin w silnikach dieslowskich to nadal zaawansowany układ EGR z udoskonalonym sterowaniem, zapewniającym dokładną dystrybucję zawracanych gazów pomiędzy cylindry silnika oraz filtr cząstek stałych (DPF) w standardzie. Architektura układu wydechowego i logika działania układu EGR zostały zoptymalizowane ze zwróceniem szczególnej uwagi na cykl jazdy miejskiej.

W Nowym Daily, poszanowanie środowiska naturalnego idzie w parze z poszanowaniem innych użytkowników dróg co przejawia się w tym, że inżynierowie Iveco zastosowali w nowym pojeździe aktywne środki bezpieczeństwa, które pomagają zmniejszyć liczbę wypadków na drogach. W nowym pojeździe wprowadzono światła dzienne, a także nową funkcjonalność w postaci świateł przeciwmgielnych na zakrętach, które zapewniają kierowcom nowych pojazdów użytkowych Daily to, że widzą i są dobrze widziani.

W standardowym wyposażeniu nowego Daily można również znaleźć nowy układ bezpieczeństwa ESP 9 z aktywnymi czujnikami, który zawiera układ ABS oraz układ EBD (elektronicznego rozdziału siły hamowania), układ ASR (układ kontroli trakcji), układ MSR (zarządzanie prędkością obrotową silnika, aby kontrolować operację hamowania silnikiem przy nadmiernej prędkości obrotowej), układ ESP (kontrola stabilności), HBA (hydrauliczny asystent hamowania gwarantujący maksymalnie skuteczne hamowanie w nagłych sytuacjach), układ umożliwiający zatrzymanie pojazdu na wzniesieniu (Hill holder), układ LAC (sterowanie siłą hamowania w zależności od obciążenia ładunkiem), układ TSM (ograniczenie kołysania przyczepy), układ HRB (hydrauliczne wspomaganie hamowania na tylnych kołach), układ HFC (hydrauliczny układ kompensacji zmniejszenia siły hamowania przy zjawisku fadingu), układ RMI (zapobiegający utracie stabilności) oraz układ ROM (zapobiegający przewróceniu).

Jeśli chodzi o dostępność modelu Nowy Daily nadal będzie obecny we wszystkich segmentach pojazdów użytkowych o DMC od 2,8t do 7.0t, pozwalając przewozić masę użyteczną do 4,7 t, a w przypadku furgonu, oferowana jest przestrzeń ładunkowa do 17,2m³ w ośmiu wariantach, co powoduje, że Nowe Daily jest liderem w swojej klasie. Nowy Daily nadal jest oferowany z pełną gamą silników, w tym z silnikiem na gaz ziemny i z napędem elektrycznym.

W kabinie kierowcy zwiększono komfort jazdy w tym m.in. udoskonalono regulowaną kolumnę kierownicy oraz zwiększono zakres regulacji fotela kierowcy i pasażera.

Nowy pojazd użytkowy Daily potwierdza wartości, które ma w genach "wytrzymałość i profesjonalizm", podkreślając swoją ekonomiczność i ekologiczność, wprowadzone w ostatniej wersji z 2009 roku, której sprzedano ponad 100 000 sztuk na przestrzeni ostatnich dwóch lat. Nowy Daily jest kolejną konkretną odpowiedzią na potrzeby kierowców i firm przewozowych, poszukujących innowacji technicznych zapewniających zrównoważoną mobilność, bez kompromisu pod względem osiągnięć, niezawodności i wytrzymałości. Nowy pojazd użytkowy Iveco Daily jest bez wątpienia wynikiem procesu nieustannego doskonalenia i żadne zadanie przewozowe nie jest dla niego zbyt trudne. Jest to prawdziwy bohater, podobnie jak kierowca, któremu będzie towarzyszył w codziennych działaniach.

Iveco

Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach użytkowych, ciężarówce terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych, do ochrony ludności cywilnej.

Iveco zatrudnia prawie 25,000 pracowników, którzy pracują w 24 zakładach produkcyjnych w 11 krajach świata, przy zastosowaniu doskonałych technologii opracowanych w 6 ośrodkach naukowo-badawczych. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5,000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Turyn, dnia 29 czerwca 2011