

Po międzynarodowych nagrodach dla Samochodu Ciężarowego Roku 2016 (International Truck of the Year 2016) dla Eurocargo oraz Autokaru Roku 2016 (International Coach of the Year 2016) dla Magelysa IVECO triumfuje także w Rajdzie Dakar 2016

Trzy ciężarówki IVECO w najlepszej piątce wyścigów: wybitne wyniki kierowców IVECO

Holenderski kierowca Gerard de Rooy prowadzący IVECO Powerstar zwyciężył w jednej z najtrudniejszych edycji wyścigu Dakar

Turyn, 16 stycznia 2015 r.

IVECO zdobywa najwyższe miejsca podium wyścigu Dakar 2016. **Gerard De Rooy**, lider zespołu PETRONAS De Rooy IVECO, zwyciężył w tegorocznej edycji najtrudniejszego rajdu świata. Jego wyniki osiągnięte w trakcie trzynastu etapów wyścigu jeszcze raz udowodniły wyjątkowe umiejętności kierowcy w zakresie prowadzenia i nawigacji pojazdu, a także potwierdziły niezawodność ciężarówki IVECO Powerstar.

Pierre Lahutte, Prezydent Marki IVECO, powiedział, komentując to osiągnięcie: „*Pojazdy IVECO zwyciężyły w tegorocznej edycji Dakaru i osiągnęły tym samym doniosły sukces oraz zyskały uznanie po raz kolejny — po zdobyciu tytułów „Międzynarodowego Samochodu Ciężarowego Roku 2016” przez Eurocargo oraz „Międzynarodowego Autokaru Roku 2016” przez Magelysa. IVECO potwierdza doskonałą jakość i niezawodność swoich pojazdów na trasach rajdu Dakar, co pozwala naszym wybitnym kierowcom na osiąganie najlepszych wyników w tym wyścigu. Chciałbym podziękować Gerardowi De Rooy, Federico Villagrze, Antonowi Van Genugten, Pepowi Vila oraz Alesowi Lopraisowi, a także ich wyjątkowym zespołom za okazaną determinację i ambicję*”.

Tegoroczne zwycięstwo to drugie zwycięstwo De Rooya w kategorii ciężarówek w tym wyścigu. Pod koniec rywalizacji Holender zdedykował zwycięstwo swojemu nawigatorowi, Belgowi Jurgenowi Damenowi, który w ubiegłym roku zmarł wskutek nieszczęśliwego wypadku.

Na trzecim miejscu podium stanął **Federico Villagra**, kierowca o przydomku „El Coyote” — objawienie tej edycji Dakaru. Argentyńskiego kierowcę prowadzącego IVECO Powerstar śledziły miliony fanów z kraju, w którym IVECO jest liderem w swojej branży.

Ton Van Genugten w Trakkerze ukończył rywalizację na piątej pozycji. On również jest objawieniem tegorocznej edycji, ponieważ przez wszystkie etapy wyścigu był wśród pięciu najwyższej klasyfikowanych zespołów.

Hiszpan Pep Vila za kierownicą kolejnego IVECO Trakkera zajął miejsce dziesiąte. Ten doświadczony kierowca do samego końca walczył o miejsce w najlepszej dziesiątce.

Rajd Dakar był dla IVECO także świetną okazją do podkreślenia jakości silników firmy. Napędy IVECO Cursor 13 produkowane są we Francji, w Bourbon Lancy, a do Dakaru zostały przygotowane specjalnie przez firmę FPT Industrial w jej centrum badawczo-rozwojowym w szwajcarskim Arbon. Silniki te są znane z jakości i wytrzymałości i były podstawą sukcesu w tegorocznym rajdzie.

Dakar 2016 zorganizowano na 9000 km tras w Ameryce Południowej, które były idealnym poligonem do pokazania wszechstronności oraz mocy ciężarówek IVECO.

KLASYFIKACJA KOŃCOWA – CIĘŻARÓWKI

- 1. GERARD DE ROOY (NLD), IVECO**
Pilot: MOISES TORRALARDONA (E)
Mechanik: DAREK RODEWALD (PL)

2. Mardeev (RUS), Kamaz

- 3. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO**
Pilot: JORGE PEREZ COMPANC (ARG)
Mechanik: MEMI ANDRES (ARG)

- 5. TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO**
Pilot: ANTON VAN LIMPT (NLD)
Mechanik: PETER VAN EERD (NLD)

- 10. PEP VILA (E), IVECO**
Pilot: XAVI COLOME ROQUETA (E)
Mechanik: MARC SALA TORRES (E)

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI).

IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej.

IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro prasowe Iveco — region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965