

Stralis Hi-Way i HI-eSCR: TÜV potwierdza zmniejszenie zużycia paliwa o 2,33%

Kolejna weryfikacja efektywności innowacyjnej technologii opatentowanej przez FPT Industrial

Turyn, 27 listopada 2013 r.

TÜV, jeden z czołowych europejskich ośrodków certyfikacji, potwierdził, że w **IVECO Stralis Hi-Way Euro VI**, dzięki innowacyjnemu, wysoko efektywnemu systemowi selektywnej redukcji katalitycznej HI-eSCR opatentowanemu przez FPT Industrial oraz aerodynamicznej optymalizacji kabiny, **zużycie paliwa ograniczono o 2,33% w porównaniu z poprzednią wersją tego modelu, spełniającą normę emisji Euro V.**

To niezwykle ważny wynik, który przekłada się na realne oszczędności dla klienta oraz dowodzi, że Iveco Stralis, jako produkt o wysokiej wartości dodanej i wyposażony w najbardziej zaawansowane technologie, jest doskonałym rozwiązaniem dla przedsiębiorstw z branży transportowej.

Dzięki ekstremalnej wydajności zarówno silników, jak i systemu selektywnej redukcji katalitycznej (HI-eSCR) opracowanego, opatentowanego i produkowanego przez FPT Industrial, nowa gama Stralisów spełnia limity ustanowione normami Euro VI bez stosowania układu EGR, co przekłada się na liczne korzyści dla klientów: niższa masa pojazdu, mniejsze zużycie paliwa i zwiększona trwałość.

W przeprowadzonych testach nowy ciągnik Stralis Hi-Way z silnikiem Cursor 11 Euro VI o mocy 460 KM porównywano z podobnym pojazdem poprzedniej generacji, wyposażonym w silnik Cursor 10 Euro V o takiej samej mocy. W obydwu przypadkach były to wersje z pakietem Eco.

*„Dzisiejsze osiągnięcie jest kolejnym ważnym efektem ciągłych prac nad obniżaniem zużycia paliwa prowadzonych przez Iveco” – skomentował **Lorenzo Sistino, prezes marki IVECO.** „Działania te spowodowały, że już EcoStralis Euro V uzyskał certyfikat TÜV potwierdzający zmniejszenie zużycia paliwa o 7,32% w porównaniu ze standardowym modelem”.*



PRESS RELEASE

IVECO

IVECO, spółka należąca do grupy CNH Industrial, projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 26 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO znajduje się na stronie: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial znajduje się na stronie: www.cnhindustrial.com

FPT Industrial

FPT Industrial jest spółką CNH Industrial zajmującą się projektowaniem, produkcją i sprzedażą zespołów napędowych do pojazdów drogowych i terenowych, jednostek pływających oraz generatorów energii elektrycznej.

Spółka zatrudnia około 8000 ludzi na całym świecie, w 10 zakładach produkcyjnych i 6 ośrodkach badawczo-rozwojowych. Sieć sprzedaży FPT Industrial składa się ze 100 dealerów i ponad 1300 stacji obsługi w prawie 100 krajach. Szeroki asortyment produktów (5 rodzin silników o mocy od 31 do 740 kW oraz przekładnie przenoszące maksymalny moment obrotowy od 200 do 500 Nm), a także koncentracja na działaniach w zakresie badań i rozwoju sprawiają, że FPT Industrial jest światowym liderem w dziedzinie zespołów napędowych do zastosowań przemysłowych.

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z:

Biuro Prasowe IVECO – Region
EMEA_pressoffice@iveco.com
www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72122
Faks +39 011 00 74411