

## **IVECO Stralis: Efficiency Pack dodatkowo obniżający całkowite koszty posiadania i użytkowania pojazdu**

Turyń, 30 lipca 2014 r.

IVECO wprowadza nowy **Efficiency Pack**, czyli serię innowacji służących obniżeniu całkowitych kosztów posiadania i użytkowania pojazdu (TCO) ponoszonych przez przewoźników w trzech głównych obszarach: zużycie paliwa, koszty serwisu i szersza oferta produktów.

**Strategia IVECO w zakresie** obniżania zużycia paliwa **odnosi się do dwóch podstawowych czynników:** pojazdu i kierowcy.

Ścieżka wyznaczona przez model EcoStralis, następnie kontynuowana przez Stralis Hi-Way Euro VI, doprowadziła do zmniejszenia zużycia paliwa o 10% paliwa w porównaniu ze Stralisem z 2007 r. (według pomiarów TÜV) – firma IVECO wprowadziła kilka istotnych ulepszeń, dzięki którym **zużycie paliwa zmniejszyło się o dalsze 2%**.

Należy do nich funkcja **Eco-Roll** dostępna w egzemplarzach z przekładnią automatyczną, a także **udoskonalony system gospodarki cieplnej w silniku** oraz zastosowanie innowacyjnego **oleju o obniżonej lepkości**.

**Eco-Roll** to funkcja pozwalająca wykorzystać siłę bezwładności przy zjazdach ze wzniesień o łagodnym kącie nachylenia. System ocenia nachylenie drogi i w razie potrzeby „odłącza” zespół napędowy, ustawiając przełożenie neutralne. Przy końcu zbrocza system wylicza i wybiera optymalny bieg, umożliwiając dalszą jazdę.

Udoskonalone **zarządzanie temperaturą oleju silnikowego**, w połączeniu z zastosowaniem **nowego syntetycznego oleju** o klasie lepkości SAE 0W-20, umożliwiło zwiększenie efektywności układu napędowego, a tym samym ograniczenie zużycia paliwa.

Rozwiązania te są stosowane we wszystkich wersjach modelu Stralis z silnikami Cursor 11 i 13.

Powyższe udoskonalenia służą poprawie osiągnięć pojazdu. Wprowadzono jednak również systemy wpływające na styl pracy kierowcy. Umiejętność oszczędnej jazdy to co najmniej równie skuteczny sposób na obniżenie spalania jak rozwiązania techniczne.

**System oceny stylu jazdy (DSE)** – system z powodzeniem stosowany już w ciągnikach siodłowych Stralis z silnikami Cursor 11 i 13 – jest teraz dostępny również w pojazdach z podwoziem 4x2 i 6x2, a wkrótce trafi również do pojazdów z silnikami Cursor 9.

Firma IVECO opracowała system DSE, aby umożliwić kierowcom doskonalenie stylu jazdy w czasie rzeczywistym. System działa jak w pełni funkcjonalny, a przy tym mało kosztowny, pokładowy instruktor jazdy. Przetwarza on gromadzone dane i przekazuje dwa rodzaje informacji zwrotnej mającej wpłynąć na poprawę stylu jazdy: ocenę faktycznego stylu jazdy wyświetlaną na ekranie w postaci przejrzystej i intuicyjnej grafiki oraz sugestie sposobu ograniczenia zużycia paliwa. System bardzo skutecznie pomaga w oszczędzaniu paliwa – **o 5% w przypadku doświadczonych kierowców i nawet do 12%** w przypadku kierowców z krótszym stażem.

DSE jest oferowany wraz z **systemem monitoringu koncentracji kierowcy (DAS)**, który stale monitoruje poziom koncentracji prowadzącego pojazd. DAS analizuje ruchy koła kierownicy, a w razie wykrycia oznak senności kierowcy emituje dźwiękowe i wizualne ostrzeżenie.

**Jeżeli chodzi o koszty serwisowania, częstotliwość kontroli filtra cząstek stałych (DPF) wydłużono** z 450 000 do 600 000 kilometrów w silnikach Cursor 11 i 13, co jest najlepszym wynikiem w tej klasie pojazdów IVECO.

Oprócz poprawy stylu jazdy wprowadzone innowacje mogą przynieść oszczędności na kosztach eksploatacji rzędu **4500 € w ciągu trzech lat**, przy założeniu średnich przebiegów rocznych 150 000 km.

Wreszcie, w aspekcie **szerszej oferty produktów**, firma IVECO wprowadziła dodatkowy 260-litrowy tylny zbiornik paliwa do ciągników Stralis z podwoziem 4x2 i 6x2, który umożliwia stworzenie 8 nowych konfiguracji i zatankowanie łącznie nawet 1580 litrów. Dodatkowy zbiornik ułatwia optymalizację postojów na stacjach benzynowych i kupowanie paliwa tam, gdzie jest ono tańsze.

Wprowadzenie powyższych udoskonaleń jest dowodem na konsekwentne realizowanie strategii dbałości o klienta przez firmę IVECO, której celem jest obniżenie całkowitego kosztu TCO. Dzięki nim IVECO Stralis pozostaje także produktem o wysokiej wartości dodanej, wyposażonym w najbardziej zaawansowane technologie, i znakomitym rozwiązaniem dla firm działających w branży transportowej.

## IVECO

*IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.*

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

Biuro Prasowe IVECO – Region EMEA

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72122