

## Nowy Daily 2014: trzecia generacja i wciąż trzyma się mocno

*Gruntownie przeprojektowany Nowy Daily, który zaspokaja wszystkie potrzeby użytkowników lekkich pojazdów dostawczych. Dostępny jako solidne podwozie z kabiną oraz jeszcze pojemniejszy i zwrotniejszy furgon.*

Turyn, 7 kwietnia 2014 r.

Trzecia generacja IVECO Daily, która wkrótce pojawi się na rynku w całej Europie zostanie zaprezentowana na międzynarodowym pokazie prasowym zaplanowanym na czerwiec. Ten zupełnie nowy pojazd stanowi doskonale połączenie tradycji i innowacji, dzięki czemu jest on najodpowiedniejszym towarzyszem pracy dla profesjonalistów w branży transportowej.

Pojazd jest produkowany w zakładach Iveco w Suzzarze (Włochy) i Valladolid (Hiszpania). W obydwu tych miejscach firma zrealizowała niedawno duże inwestycje polegające na odnowieniu linii produkcyjnych.

Nowy Daily zachował **klasyczną konstrukcję podwozia** z poprzedniego modelu, charakteryzującą się wytrzymałością, funkcjonalnością i trwałością, a także ułatwiającą konfigurację wersji samego podwozia z kabiną. Klienci IVECO mogą jednak także spodziewać się wielu nowych rozwiązań, które zaoferuje im Nowy Daily.

Zmiany wprowadzono zarówno w wersji kabinowej, jak i w furgonie, ale firma skupiła się przede wszystkim na tej drugiej wersji, w której poprawiono wszystkie parametry dotyczące właściwości jezdnych i ładowności. **Zoptymalizowano pojemność przestrzeni ładunkowej oraz ułatwiono dostęp do niej.**

Pojemność furgonu wzrosła dzięki modyfikacjom proporcji między rozstawem osi, długością całkowitą i długością podłogi w części ładunkowej. Modyfikacje te umożliwiły skonstruowanie **nowych odmian o kubaturze 18 i 20 m<sup>3</sup>** (najlepszy wynik w tej klasie) oraz odmiany **11 m<sup>3</sup>** (najlepszy wynik wśród podobnych modeli na rynku pod względem efektywności wykorzystania przestrzeni ładunkowej mierzonej stosunkiem długości części ładunkowej do całkowitej długości pojazdu).

Dzięki nowym rozwiązaniom konstrukcyjnym, w tym zwiększonemu rozstawowi osi i skróconemu tylnemu zwisowi, nowe Daily charakteryzuje się znakomitymi właściwościami jezdnymi bez uszczerbku dla zwrotności na zatłoczonych ulicach, z której znany był dotychczasowy model. Wszystkie wersje o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 tony mają nowe przednie zawieszenie zapewniające doskonałe panowanie nad pojazdem oraz zwiększony komfort jazdy nawet przy maksymalnym obciążeniu. Do wersji z pojedynczymi kołami na osi napędzanej zaprojektowano nowe

tylne zawieszenie, które pozwoliło obniżyć wysokość podłogi w części ładunkowej o około 55 milimetrów, co ułatwia załadunek i rozładunek towaru.

Trzecią generację Daily przygotowano ze szczególnym uwzględnieniem oczekiwań firm. **Zmniejszenie zużycia paliwa o ponad 5%** w porównaniu z poprzednim modelem oznacza znaczną redukcję całkowitego kosztu posiadania pojazdu (TCO) oferującego najlepsze osiągi w swojej klasie oraz szeroki wybór silników, skrzyń biegów i przełożeń przekładni głównej.

Znacząco poprawił się także **komfort** użytkowania. W kabinie jest wygodniej i ciszej, a pozycja za kierownicą daje wrażenie prowadzenia samochodu osobowego o znakomitych osiągnięciach. Ergonomicznemu wnętrzu (najwyższy poziom w tej kategorii pojazdów) towarzyszy lepsze wyciszenie, bardziej efektywna klimatyzacja i najwyższy komfort jazdy bez względu na obciążenie ładunkiem.

Mocny z natury, uniwersalny i łatwy w prowadzeniu, a przy tym atrakcyjny dzięki rewolucyjnemu wzornictwu – nowy Daily to dowód ciągłego doskonalenia produktu, który od ponad 35 lat jest jednym z najważniejszych modeli na rynku lekkich pojazdów użytkowych.

Uzupełnieniem oferty Nowego Daily będą mikrobusy opracowane pod kątem potrzeb przedsiębiorstw obsługujących zarówno zbiorowy transport pasażerski w miastach, jak i szybkie przewozy osób między miastami.

Nowe Daily będzie dostępne u dealerów IVECO w całej Europie od czerwca.

## IVECO

*IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na rynku Computerised Stock Exchange, zorganizowanym i zarządzanym przez Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.*

Więcej informacji o firmie IVECO znajduje się na stronie: [www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial znajduje się na stronie: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

Biuro Prasowe IVECO – Region EMEA

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72122

Faks +39 011 00 74411