

Nowy Daily: inteligentny samochód dla rozwoju biznesu

IVECO otwiera nowe możliwości, wprowadzając rodzinę pojazdów Daily AIR-PRO wyróżniającą się sterowanym elektronicznie, unikatowym i inteligentnym zawieszeniem. To pierwsze takie rozwiązanie w branży, podnoszące komfort jazdy oraz bezpieczeństwo kierowcy i ładunku, dzięki zdolności adaptacji do warunków użytkowania pojazdu.

Nowy Daily wyznacza nowy poziom łączności i współpracy, dzięki aplikacji IVECO Driver Pal, opartej na asystencji głosowym Amazon Alexa. Nowe rozwiązanie umożliwia kierowcy interakcje z pojazdem i innymi kierowcami poprzez polecenia głosowe, podnosząc bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz eliminując stres towarzyszący prowadzeniu samochodu.

Najnowocześniejsze silniki oraz układ oczyszczania spalin zapewniają zgodność z normami Euro 6-D Final oraz Euro VI-E w realnych warunkach przez cały czas eksploatacji pojazdu (współczynnik zgodności = 1), jeszcze przed wejściem tych przepisów w życie. Zoptymalizowany silnik o pojemności 2,3 litra zużywa nawet o 6% mniej paliwa i pozwala na jeszcze bardziej wszechstronną i wymagającą eksploatację Daily, dzięki momentowi obrotowemu zwiększonemu nawet o 15%.

Turyń, 1 czerwca 2021 r.

Firma **IVECO** przedstawiła **nowego Daily**. Prezentację dla sieci dealerskiej oraz międzynarodowej prasy zorganizowano w formie wydarzenia cyfrowego, transmitowanego na platformie IVECO Live Channel. Najnowsza odsłona rodziny lekkich pojazdów użytkowych Daily otwiera nowe możliwości, oferując nowe adaptacyjne i inteligentne rozwiązania, dzięki którym interakcje i współpraca między samochodem a kierowcą i właścicielem wchodzi na nowy poziom, zaś sam pojazd staje się prawdziwym partnerem biznesowego sukcesu.

Thomas Hilse, IVECO Brand President, powiedział: „*Nowy Daily przenosi nas na wyższy poziom i jest wyposażony w inteligentne rozwiązania. Jeżeli chodzi o innowacyjność, obecnie nie ma dla niego konkurencji na rynku. Jest najlepszy w swojej klasie pod względem komfortu i bezpieczeństwa, wszechstronności i dostosowania do specyfiki zadań transportowych. Na uwagę zasługuje także znaczne obniżenie całkowitego kosztu posiadania oraz konsekwentnie rozszerzane portfolio usług*

IVECO ON. Dla IVECO udoskonalanie jest niekończącym się procesem — gdy osiągamy jeden cel, natychmiast zaczynamy pracować nad następnym. Jesteśmy nie do zatrzymania”.

Davide Diana, IVECO Light Business Line Director, stwierdził: „Każda generacja Daily wyznaczała nowe standardy, a teraz Daily sam staje się „marką w ramach marki IVECO”, utrwalając swój sukces. Obecnie Daily jest europejskim liderem w segmencie podwozi, a dzięki 7-tonowej wersji także w kategorii pojazdów o dużej ładowności. Wpisując się w ideę zrównoważonego rozwoju, jest też punktem odniesienia dla innych użytkowych modeli zasilanych alternatywnymi paliwami. Nowy Daily wchodzi na rynek pojazdów użytkowych w roku, w którym spodziewany jest najwyższe tempo wzrostu sprzedaży w historii. Liczba rejestracji rośnie konsekwentnie od trzech kwartałów, co dotyczy także IVECO”.

Ewolucja najnowszego Daily jest zgodna z najważniejszymi trendami w branży pojazdów użytkowych. Samochód zachował swoje **podstawowe atuty**, czyli **wszechstronność**, **solidność konstrukcji**, **trwałość** oraz **wydajność**, które zapewniają mu pozycję faworyta w swoim segmencie od ponad 40 lat. Jednocześnie, dzięki innowacyjnym i zorientowanym na klienta rozwiązaniom, osiąga najwyższy poziom pod względem **zdolności adaptacyjnych** oraz **łączności**. To najbardziej innowacyjny lekki pojazd użytkowy swojej generacji i inteligentny asystent kierowcy.

Nowy Daily przewiduje wymagania klientów w szybko zmieniającej się branży pojazdów użytkowych, w której pandemia Covid-19 jeszcze wzmocniła i przyspieszyła dotychczasowe tendencje. Sektor **ostatniego odcinka dostaw** przeżywa rozkwit związany z ogromnym wzrostem zainteresowania zakupami przez internet i usługami kurierskimi w czasie lockdownów. Wydaje się, że mimo stopniowego łagodzenia ograniczeń zmiana konsumenckich zwyczajów zakupowych będzie do pewnego stopnia trwała, co przełoży się na konsekwentny wzrost popytu na lekkie pojazdy użytkowe. **Łączność** staje się koniecznością w każdym aspekcie codziennego życia — zarówno w sferze prywatnej, jak i zawodowej — a pojazdy muszą sprostać temu wymaganiu. **Zrównoważony rozwój** oraz czyste powietrze stają się coraz pilniej poszukiwanymi wartościami, co prowadzi do wprowadzania coraz trudniejszych do spełnienia norm emisji spalin. **Publiczne zachęty** wspierają rozbudowę nowej infrastruktury, dzięki czemu kondycję odzyskuje branża budowlana zainteresowana takimi pojazdami jak Daily w wersji podwozie do zabudowy, a także samochodami ciężarowymi gamy średniej IVECO Eurocargo.

Inteligentne zawieszenie AIR-PRO: wyjątkowo płynna i komfortowa jazda

Wraz z nowym Daily firma IVECO wprowadza rewolucyjne pneumatyczne zawieszenie AIR-PRO, które nieustannie adaptuje się do warunków użytkowania, zapewniając wyjątkowo wysoką kulturę pracy podwozia i bezpieczeństwo jazdy, ważne zarówno dla kierowcy, jak i ładunku. Moduł **stałej**

redukcji tłumienia (CDC) w zawieszeniu **AIR-PRO** niemal natychmiast reaguje na nierówności nawierzchni, co 10 milisekund ustalając optymalne ciśnienie w każdym amortyzatorze pod kątem najlepszej reakcji. **Ograniczenie wibracji** o 25% przyczynia się do zapewnienia najwyższego komfortu jazdy.

Inteligentny system AIR-PRO **dopasowuje się także do wymagań kierowcy i pozwala mu sterować** charakterystyką zawieszenia. Kierowca ma do wyboru ustawienie **Soft** dla najwyższego komfortu, **Load** dla optymalnych właściwości jezdnych i ograniczenia kołysania w pełni obciążonego pojazdu, oraz **Auto**, w którym system sam dobiera najwłaściwsze parametry. Zawieszenie AIR-PRO dostosowuje się do obciążenia pojazdu, **zmniejszając przechyły nadwozia na zakrętach nawet o 30%**, co podnosi bezpieczeństwo kierowcy i ładunku.

Zawieszenie AIR-PRO ułatwia też załadunek i rozładunek, bo zmiana **wysokości podwozia zajmuje niespełna 10 sekund**. **Funkcja zapamiętywania wysokości** umożliwia zapisanie wybranej przez kierowcę konfiguracji, aby jeszcze bardziej ułatwić korzystanie z pojazdu.

Do sterowania inteligentnym systemem AIR-PRO służy łatwe w obsłudze pokrętko na desce rozdzielczej oraz nowa, intuicyjna grafika na ekranie TFT.

IVECO Driver Pal oparty o Alexę firmy Amazon: cyfrowy asystent kierowcy

Kierowcy nowego Daily pomagają **pionierski cyfrowy asystent IVECO Driver Pal**. Umożliwia on interakcje z pojazdem oraz innymi kierowcami, a także korzystanie ze skomunikowanych usług poprzez polecenia głosowe Alexa firmy Amazon.

W ramach IVECO Driver Pal działa także **specjalna funkcja MYIVECO** opracowana wspólnie z Amazon Web Services, która umożliwia kierowcy sprawdzanie informacji o stanie technicznym pojazdu, obsługę systemu nawigacji, wezwanie pomocy drogowej oraz korzystanie ze wskazówek dotyczących stylu jazdy sprzyjającego obniżeniu zużycia paliwa i poprawie bezpieczeństwa na drodze.

IVECO Driver Pal oferuje zupełnie nowy poziom łączności, zapewniając **łatwy dostęp do skomunikowanych usług IVECO ON**, które aktywnie i skutecznie wspierają biznes klienta.

Drugą specjalną funkcją jest **MYCOMMUNITY** służąca do komunikowania się z innymi kierowcami. Mogą oni wymieniać się radami i informacjami na temat utrudnień w ruchu i innych zdarzeń na trasie, aby uniknąć nieplanowanych postojów i opóźnień. Wiadomości tłumaczone są obecnie na kilka języków obsługiwanych przez Alexę, a ich lista jest stale rozbudowywana.

Nowa przekładnia manualna: komfort prowadzenia oraz najwyższa w klasie kultura i precyzja działania

W nowym Daily wprowadzono nową **6-biegową przekładnię manualną**, która zapewnia doskonałe wrażenia z jazdy oraz charakteryzuje się **najwyższą w swojej klasie kulturą i precyzją zmiany przełożeń**. Komfort jej wielogodzinnego użytkowania docenią zwłaszcza kierowcy pracujący głównie w mieście.

Nowa przekładnia przyczynia się także do **obniżenia całkowitego kosztu posiadania** pojazdu. Przekładnia współpracuje z silnikiem o pojemności 2,3 litra za pośrednictwem takiego samego sprzęgła, jak w pojazdach z silnikami 3-litrowymi, co poprawia solidność zespołu napędowego w najtrudniejszych warunkach i zwiększa jego trwałość nawet o 18%. Nowa skrzynia biegów praktycznie nie wymaga wymiany oleju — okres międzyprzebiegów wydłużono do 350 000 km, co pozwala na dalsze obniżenie kosztów serwisu i napraw nawet o 4%.

Nowe fotele wypełnione pianką z pamięcią kształtu: najwyższy komfort dzięki dostosowaniu do sylwetki kierowcy

W nowym Daily zastosowano **zupełnie nowe fotele**, w których środkowe sekcje siedziska i oparcia są wypełnione pianką z pamięcią kształtu — **po raz pierwszy w lekkim samochodzie dostawczym**. Pianka dopasowuje się do sylwetki, umożliwiając równomierne rozłożenie masy. **Maksymalny nacisk na ciało kierowcy został zmniejszony nawet o 30%**. Zapewnia to najwyższy komfort i zapobiega bólowi pleców. Boczne sekcje pogrubiono 15-milimetrową pianką o zwiększonej gęstości, aby poprawić trzymanie boczne, a tym samym bezpieczeństwo i wrażenia z jazdy. Wyższe osoby mogą liczyć na większy komfort, dzięki wydłużonemu o 20 mm i grubsze o 15 mm siedzisku, które oferuje lepsze podparcie ud. Przeprojektowane dźwignie regulacji fotela oraz bok fotela ułatwiają częste wsiadanie i wsiadanie z pojazdu, na przykład w trakcie wykonywania usług kurierskich.

Wyjątkowa gama silników: osiągi i ekologia niezależnie od specyfiki eksploatacji

Tradycyjnym atutem Daily decydującym o jego wszechstronności jest bogata oferta silnikowa. To jedyny pojazd oferujący dwa silniki do wyboru, zoptymalizowane pod względem wydajnej realizacji różnych zadań transportowych. Silnik F1A o pojemności 2,3 litra i mocy od 116 do 156 KM jest dostępny z homologacją Euro 6-D Final oraz Euro VI-E. Trzylitrowy silnik F1C rozwija moc od 160 do 207 KM. Silnik F1A (2,3 litra) wyróżnia się umiarkowanym zużyciem paliwa, **obniżonym nawet o 6%** w porównaniu z poprzednim modelem (cykl WLTP). Zastosowanie nowej przekładni manualnej pozwoliło na **zwiększenie momentu obrotowego nawet o 15%**, co poprawia osiągi nowego Daily w wymagających warunkach oraz zwiększa wszechstronność przy montowaniu zabudowy z przystawką odbioru mocy. Nowy Daily jest jak zwykle przyjazny dla środowiska, zwłaszcza

z 3-litrowym silnikiem zasilanym CNG, któremu nie brakuje mocy (136 KM) ani elastyczności (350 Nm).

Nowy Daily spełnia normy emisji spalin **Euro 6-D Final** i **Euro VI-E**, osiągając **współczynnik zgodności 1 (CF=1)** jeszcze przed wejściem tych przepisów w życie. Oznacza to, że samochód nie przekroczy limitów emisji praktycznie do końca swojej eksploatacji. Podwójny układ oczyszczania spalin z selektywną redukcją katalityczną został całkowicie przeprojektowany, dzięki czemu nie zajmuje więcej miejsca niż w poprzednich modelach. Nowy Daily **zachował** więc legendarnie wszechstronne **możliwości zabudowy nadwozia**.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują: IVECO T-WAY przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi oraz IVECO X-WAY dedykowany między innymi do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych i S-WAY do zastosowań w transporcie dalekobieżnym.

Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Aleksandra Zielińska
Marketing Manager Poland & Ukraine
aleksandra.zielinska@iveco.com

Magdalena Skorupińska
Communication & Events Senior Specialist
magdalena.skorupinska@cnhind.com