



Nowe ciągniki w firmie LINK

LINK Sp. z o.o. działa na rynku usług transportowych od 26 lat. W ciągu 26 lat LINK przeszedł dynamiczny rozwój i z kilkuosobowej firmy przekształcił się w jedną z największych i najszybciej rozwijających się firm transportowych w Polsce. Firma ze 100 % polskim kapitałem ma w swojej flocie około 300 samochodów ciężarowych i około 500 naczep. Blisko 150 ciągników siodłowych stanowią pojazdy IVECO. Stały rozwój firmy determinuje m.in. systematyczne odmładzanie floty pojazdów. Nowoczesny tabor to troska o ekologię, a przede wszystkim niskie koszty eksploatacji i niezawodność. W tym roku kolejne nowe IVECO Stralis trafią do floty LINK. Pierwsze 30 pojazdów przekazano pod koniec maja br., wkrótce zostanie dostarczonych następne 20 sztuk.

Warszawa, 10 czerwca 2015 r.



Współpraca firm LINK i Iveco Poland rozpoczęła się w 2007 roku, gdy do firmy trafiły pierwsze testowe ciągniki siodłowe IVECO Stralis. Samochody szybko zyskały uznanie klienta i podjęto decyzję o ich zakupie. Od tego czasu systematycznie rosły udziały pojazdów IVECO w firmie LINK. Dobra współpraca pomiędzy firmami jest podyktowana m.in. dużym zaufaniem partnerów, gdzie Iveco Poland dostarcza produkt zgodny z wymaganiami klienta.

- Wybór IVECO wynika z naszego długoletniego doświadczenia we współpracy z przedstawicielami tej marki, kalkulacji korzyści w okresie eksploatacji do spodziewanych kosztów oraz z proaktywnej postawy Iveco Poland w stosunku do swoich dotychczasowych klientów. Pojazdy IVECO są nam dobrze znane. Korzyści wynikające z wyboru tej marki są dla nas oczywiste. Optymalna konstrukcja pozwala na wygodne prowadzenie pojazdu, a koszty eksploatacji pozwalają na osiągnięcie założonych celów biznesowych. Bieżące sprawy i zgłaszane przez nas potrzeby są podejmowane szybko i profesjonalnie - mówi Ryszard Ellert, Prezes Zarządu LINK Sp. z o.o.

- Nasza współpraca z firmą LINK od samego początku zakładała osiągnięcie konkretnych celów. LINK przedstawił nam swoje oczekiwania, które były zbieżne z naszą koncepcją funkcjonowania nowoczesnego transportu. IVECO realizując strategię, które wpisują się w globalne założenia dotyczące ekologii oraz podnoszenia efektywności działań na rynku usług przewozowych, nieustannie dąży do tego, aby oferowane na rynku pojazdy spełniały oczekiwania najbardziej nowoczesnych firm. Technologie, które stosujemy przy produkcji naszych ciężarówek oraz same pojazdy są wysoko oceniane przez naszych klientów. Technologia Hi-SCR EuroVI, oferowana w samochodach IVECO, została niejednokrotnie doceniona przez grono specjalistów motoryzacyjnych. Dwa lata temu nasz ciągnik siodłowy IVECO Stralis Hi-Way zdobył tytuł „Truck of the Year” - powiedział Massimiliano Perri, Dyrektor Generalny Iveco Poland.

Ciągniki siodłowe IVECO Stralis dla firmy LINK zostały wyposażone w 11-litrowe 6-cylindrowe jednostki napędowe o mocy 460 KM (338 kW) przy 1600-1900 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 2150 Nm silnik osiąga w zakresie 925-1500 obr/min. Unikalna technologia Hi-eSCR pozwala osiągnąć normę czystości spalin Euro 6 wyłącznie za pomocą układu selektywnej redukcji katalitycznej z wykorzystaniem roztworu AdBlue. To niezawodne i proste rozwiązanie pozwala ograniczyć do minimum koszty związane z serwisowaniem pojazdu. W trosce o obniżenie masy samochodów, zamiast resorów, przednie i tylne zawieszenie stanowią miechy pneumatyczne, które dodatkowo poprawiają komfort jazdy. W samochodach zamontowano zautomatyzowane skrzynie

PRESS RELEASE

biegów - EuroTronic II, z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym. Na uwagę zasługuje komfortowe wyposażenie wnętrza kabiny, gdzie oprócz: klimatyzacji, przyciemnianych szyb, pneumatycznego fotela kierowcy, lodówki, dwóch leżanek znajduje się także duży rozkładany stolik.

LINK Sp. z o.o. zatrudnia ok. 500 pracowników, w tym ok. 400 kierowców. Firma świadczy usługi w zakresie przewozu ładunków całopojazdowych i częściowych głównie na terenie Wielkiej Brytanii, Belgii, Holandii, Francji, Niemiec i Polski. Spółka posiada 4 bazy transportowe ulokowane w Gliwicach, Łodzi, Wrocławiu i Poznaniu, lokalizacjach optymalnych pod względem transportu drogowego z Europą. Nowoczesna flota składa się z kilkuset ciągników siodłowych i naczep typu MEGA, MEGA BDE i MEGA BDE Huckepack o ładowności 100m3 i ładowności do 24 ton. Średni wiek każdego z pojazdów to niecałe 2 lata. Wszystkie one są objęte gwarancją i kontraktem serwisowym producenta. Pojazdy wymieniane są na nowe po maksymalnie 3 latach użytkowania. LINK stale inwestuje w rozwój floty co jest podyktowane dbałością o większe bezpieczeństwo przewozu ładunków. Utrzymanie idealnego stanu floty jest dla firmy kluczową sprawą, zarówno ze względu na zapewnienie klientom najwyższej jakości usług jak i działania na rzecz środowiska naturalnego.

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Gieldy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Michał Fersten
Marketing & Product Manager
michal.fersten@iveco.com