

## Nowe IVECO Stralis we flocie LINK

LINK to jedna z największych i najdynamiczniej rozwijających się firm transportowych w Polsce. Firma ze 100% polskim kapitałem ma w swojej flocie ponad 400 samochodów ciężarowych. W marcu LINK poszerzył swoją flotę o 50 sztuk nowych Stralisów. Był to rezultat znakomitego wyniku 3-miesięcznego testu nowego ciągnika IVECO Stralis, który wykazał 11% niższe zużycie paliwa w porównaniu z poprzednim modelem.

Warszawa, 5 maja 2017 r.

Współpraca firm LINK i IVECO Poland rozpoczęła się w 2007 roku, gdy do firmy trafiły pierwsze testowe ciągniki siodłowe IVECO Stralis. Samochody szybko zyskały uznanie klienta i podjęto decyzję o ich zakupie. Od tego czasu pojazdy IVECO są stale obecne w firmie LINK. Dobra współpraca pomiędzy firmami podyktowana jest m.in. dużym zaufaniem klienta do jakości świadczonych usług przez Iveco Poland chociażby w postaci dostarczania produktów zgodnych z jego wymaganiami.

W maju 2016 r. przedpremierowy model Nowego Stralisa trafił do firmy LINK. W trakcie trzymiesięcznego testu Nowy Stralis testowany był głównie na dwóch trasach: baza Łódź – Holandia – Łódź oraz Łódź – Wielka Brytania – Łódź. Łącznie ciągnik pokonał ok. 30 000 km ze średnim obciążeniem wynoszącym 11,69 t. **Średnie zużycie paliwa wyniosło 23,52l/100km.** Dla porównania 50 pojazdów IVECO Stralis MY2013 Euro 6 we flocie firmy LINK w analogicznym czasie ze zbliżonym obciążeniem osiągnęło średnie zużycie paliwa na poziomie 27,3 l/100 km. Był to o 11% lepszy wynik w porównaniu z poprzednim modelem.

Dobre wyniki testu Nowego Stralisa wpłynęły na zamówienie kolejnych 50 ciągników IVECO. Wszystkie pojazdy zostały przygotowane do wydania przez autoryzowanego dealera IVECO - UNI-TRUCK oddział w Warszawie. Pojazdy objęte są pakietem serwisowym 3XL obejmującym przeglądy okresowe, naprawy wszystkich układów pojazdu oraz wymianę elementów zużywających się. W ramach TCO<sub>2</sub> LIVE IVECO zaoferowało także kompletny pakiet usług konsultingowych w zakresie zużycia paliwa. Dodatkowo kierowcy LINK zostali przeszkoleni przez Trenerów Akademii Jazdy IVECO w celu zapoznania się z nowymi funkcjonalnościami pojazdu oraz zasadami ekonomicznej jazdy.

Ciągniki siodłowe **IVECO Stralis AS440S46T/FP-LT** dla firmy LINK zostały wyposażone w 11-litrowe 6-cylindrowe jednostki napędowe o mocy 460 KM (338 kW) przy 1600-1900 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 2150 Nm silnik osiąga w zakresie 925-1500 obr/min. Unikalna technologia HI-SCR pozwala osiągnąć normę czystości spalin Euro 6 wyłącznie za pomocą układu selektywnej redukcji katalitycznej z wykorzystaniem roztworu AdBlue. To niezawodne i proste rozwiązanie pozwala ograniczyć do minimum koszty związane z serwisowaniem pojazdu. System HI-SCR gwarantuje również pracę bez konieczności interwencji ze strony kierowcy, a także bezpieczeństwo w strefach zagrożenia, ze względu na brak aktywnej regeneracji. W samochodach zamontowano nowe zautomatyzowane skrzynie biegów – HiTronix, z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym oraz funkcją uwolnienia pojazdu w grząskim terenie. Na uwagę zasługuje komfortowe wyposażenie wnętrza kabiny, gdzie oprócz: klimatyzacji, przyciemnianych szyb, pneumatycznego fotela kierowcy i pasażera, lodówki, dwóch leżanek znajduje się także duży rozkładany stolik.

**Film z testu Nowego Stralisa we flocie LINK dostępny pod linkiem:**

<https://www.youtube.com/watch?v=SfVm574MpMU>

#### **LINK**

*Link Sp. z o.o. [www.linktransport.eu] jest wiodącym dostawcą nowoczesnych rozwiązań w branży TSL. Blisko 30-letnie doświadczenia w doskonaleniu procesów transportowo-logistycznych, liczne inwestycje w zespoły dedykowanych specjalistów, nowoczesną flotę oraz technologie IT pozwalają firmie LINK dostarczać usługi najwyższej jakości. LINK specjalizuje się w transporcie drogowym i spedycji na terenie całej Europy, główne kierunki to: Wielka Brytania, Niemcy, Belgia, Holandia, Francja, Czechy, Hiszpania, Włochy oraz Polska. LINK oferuje transport ładunków całopojazdowych (FTL), transport ładunków częściowych (LTL) oraz drobnicowych. Transporty realizowane są również w systemie Just-in Time.*

*Do dyspozycji klientów firmy LINK pozostaje ponad 1 000 jednostek transportowych, w tym 400 nowoczesnych ciągników siodłowych floty własnej (średni wiek 1,5 roku, normy EURO 6) oraz prawie 700 naczep typu MEGA i MEGA BDE, wspieranych przez dodatkowe zasoby podwykonawców. Spółka Link oferuje profesjonalną i elastyczną obsługę, bezpieczeństwo, terminowość oraz wysoką jakość świadczonych usług. Firma posiada liczne pozwolenia, licencje oraz certyfikaty wg normy PN-EN ISO 9001, ISO14000, OHSAS18001 i SQAS.*

*LINK, jest spółką w całości z polskim kapitałem i jedną z największych i najszybciej rozwijających się firm w polskiej branży TSL. W 2016 roku LINK zanotował 40% wzrost przychodów ze sprzedaży w stosunku do analogicznego okresu ub.r.*

*Cały proces transportu w firmie odbywa się z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi informatycznych. Zintegrowany system logistyczny wysokiej klasy czuwa nad prawidłową realizacją zlecenia poprzez śledzenie przesyłki (GPS), kontakt z kierowcą, planowanie zasobów aż po fakturowanie i elektroniczną wymianę danych (EDI). Na elastyczną i dostosowaną do wymagań klientów obsługę wpływa także pięć baz transportowych zlokalizowanych w strategicznych miejscach, pod względem komunikacji w transporcie z krajami Europy: Gliwice, Łódź, Poznań, Wrocław oraz baza w Belgii. LINK posiada wieloletnie doświadczenie w obsłudze międzynarodowych klientów z takich sektorów jak: automotive, AGD, surowce i komponenty, chemia przemysłowa, FMCG oraz materiały budowlane.*

Więcej informacji o firmie LINK: [www.linktransport.eu](http://www.linktransport.eu)

## **IVECO**

*IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.*

*Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3 do 7 ton, Eurocargo w segmencie od 6 do 18 ton, a także Trakker (przeznaczone do eksploatacji poza drogami utwardzonymi) i Stralis w segmencie powyżej 18 ton. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.*

*IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.*

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

Tomasz Wykrota

Marketing Manager

[Tomasz.wykrota@cnhind.com](mailto:Tomasz.wykrota@cnhind.com)