

Nikola, IVECO i OGE ogłosili zamiar przyspieszenia budowy infrastruktury i stacji tankowania wodoru



- Oczekuje się, że współpraca umożliwi opłacalną dystrybucję wodoru od miejsca produkcji do magazynów i stacji tankowania w Niemczech, w celu zaspokojenia potrzeb branży
- Nikola pokieruje budową stacji tankowania wodoru dostępnych dla samochodów elektrycznych zasilanych ogniwami paliwowymi (FCEV) wszystkich marek w kluczowych lokalizacjach obsługiwanych przez systemy dostawy wodoru OGE
- Strony będą współpracować w celu zwiększenia dostępności FCEV oraz infrastruktury niezbędnej do eksploatacji samochodów ciężarowych zasilanych paliwem wodorowym

ULM (Niemcy), 21 kwietnia 2021 r. — [Nikola Corporation](#) (NASDAQ: NKLA), [IVECO](#) i [OGE](#) poinformowały o podpisaniu listu intencyjnego w sprawie współpracy w zakresie budowy infrastruktury transportu wodoru poprzez sieć rurociągów od miejsc produkcji do stacji tankowania wodoru, w ramach wsparcia popularyzacji samochodów elektrycznych zasilanych ogniwami paliwowymi (FCEV). Celem podjętej współpracy jest dokładniejsze zdefiniowanie i sformalizowanie ról i odpowiedzialności stron, a także sformułowanie niezbędnych zasad nadzoru nad współpracą, która pozwoli realizować cele określone w planowanych w wiążących umowach.

IVECO, marka CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) oraz pionier komercjalizacji i produkcji pojazdów zasilanych alternatywnymi paliwami, oraz OGE, właściciel i operator 12 000 kilometrów sieci przesyłowej gazu ziemnego w Niemczech, będą współpracować z firmą Nikola, czołowym projektantem i producentem ciężkich pojazdów użytkowych z zasilaniem akumulatorowym, FCEV oraz rozwiązań w zakresie infrastruktury energetycznej, w celu rozwoju infrastruktury wodorowej, która umożliwi postęp i rozwój w segmencie FCEV zgodnie z europejską polityką i potrzebami branży. Współpraca będzie dotyczyła przede wszystkim rozwiązań w zakresie tankowania wodoru w Niemczech w celu wsparcia europejskiego systemu komercyjnego transportu. W planach jest także budowa, wspólnie z innymi partnerami branżowymi, bezpiecznych, niezawodnych i efektywnych kosztowo magazynów oraz stacji tankowania paliwa wodorowego dla FCEV.

Strony zadeklarowały zaangażowanie w rozwój gospodarki wodorowej oraz budowę niezbędnej infrastruktury tankowania i dystrybucji umożliwiającej bezpieczne, niezawodne i ekonomiczne zapatrywanie w wódor komercyjnych użytkowników pojazdów ciężarowych.

„Nikola stara się dostarczać i rozwijać czołowe w branży rozwiązania w zakresie produkcji, dystrybucji i dostaw wodoru” — powiedział **Pablo Koziner, prezes ds. energii i rozwiązań komercyjnych w firmie Nikola**. „Jesteśmy przekonani, że nawiązana współpraca stanowi w szczególności bardzo obiecującą zapowiedź opracowania długofalowego rozwiązania w zakresie dystrybucji paliw, które przyczyni się do postępu w branży i ogólnej popularyzacji technologii FCEV na rynku”.

„Ekosystem transportu przejdzie transformację, a dotychczasowe modele biznesowe w całym łańcuchu dostaw będą się zmieniać wraz z wprowadzaniem ciężkich pojazdów ciężarowych napędzanych wodorem i energią z akumulatorów” — powiedział **Gerrit Marx, prezes ds. pojazdów użytkowych i specjalistycznych w CNH Industrial**. „Nasza współpraca jest pierwszym ważnym etapem budowy coraz większej platformy partnerstw, która pozwoli urzeczywistnić tę wizję tutaj w Europie, co wymaga przedsiębiorczości i nieliniowego myślenia w całej branży paliw kopalnych”.

„OGE deklaruje budowę infrastruktury transportu wodoru od miejsc produkcji do krytycznych końcowych punktów dystrybucji” — powiedział **Thomas Hübener, dyrektor ds. technicznych w firmie OGE**. „Jesteśmy dumni, że możemy odegrać ważną rolę w rozbudowie infrastruktury tankowania opartej na naszej sieci oraz działać na rzecz dekarbonizacji gospodarki”.

NIKOLA CORPORATION

Nikola Corporation uczestniczy w globalnej transformacji branży transportowej. Firma projektuje i produkuje bezemisyjne pojazdy z napędem akumulatorowym i wodorowo-elektrycznym, zespoły napędowe do samochodów elektrycznych, części do pojazdów, układy magazynowania energii oraz urządzenia infrastruktury tankowania wodoru. Motywem działań firmy Nikola jest chęć zrewolucjonizowania ekonomicznego i środowiskowego oddziaływania handlu we współczesnym kształcie. Nikola Corporation założona w 2015 r. ma siedzibę w Phoenix w stanie Arizona. Więcej informacji o firmie znajduje się na stronie www.nikolamotor.com oraz w serwisie Twitter ([@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor)).

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują: Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi oraz gama IVECO WAY, w skład której wchodzi IVECO

X-WAY dedykowany między innymi do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych i S-WAY do zastosowań w transporcie dalekobieżnym.

Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

OGE

OGE jest jednym z czołowych operatorów systemów przesyłowych w Europie. Firma dysponująca siecią rurociągów o łącznej długości około 12 000 kilometrów rozprowadza gaz po całych Niemczech. Dzięki położeniu geograficznemu OGE łączy przepływy gazu na wewnętrznym rynku europejskim. O bezpieczeństwo dostaw dba 1450 pracowników firmy. OGE udostępnia swoją sieć wszystkim uczestnikom rynku na niedyskryminujących i przejrzystych zasadach oraz zgodnie z zapotrzebowaniem rynku. Firma kształtuje zaopatrzenie w energię zarówno obecnie, jak i z myślą o przyszłej strukturze energetycznej.

Więcej informacji o OGE: www.oge.net

STWIERDZENIA DOTYCZĄCE PRZYSZŁOŚCI

Niektóre stwierdzenia zawarte w niniejszej informacji prasowej i nieodnoszące się do historycznych faktów są stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości w rozumieniu postanowień o bezpiecznej przystani zawartych w ustawie o reformie przepisów procesowych dotyczących papierów wartościowych (Private Securities Litigation Reform Act) z 1995 r. Stwierdzenia dotyczące przyszłości charakteryzują się zasadniczo tym, że zawierają takie słowa, jak „uważać”, „może”, „będzie”, „szacować”, „nadal” „przewidywać”, „zamierzać”, „oczekiwać”, „powinien” „byłby”, „planować”, „prognozować”, „potencjał”, „wydawać się”, „starać się”, „przyszłość”, „perspektywa” oraz podobne sformułowania wskazujące na to, że dana treść odnosi się do prognozowanych przyszłych zdarzeń lub trendów, a nie opisuje historycznych faktów. Do stwierdzeń dotyczących przyszłości należy zaliczyć między innymi stwierdzenia odnoszące się do: potencjalnych korzyści ze współpracy; zdolności do realizacji opłacalnej dystrybucji wodoru z miejsc produkcji do magazynów i stacji tankowania; zdolności do przesyłu wodoru poprzez sieć rurociągów od miejsca produkcji do stacji tankowania wodoru; potencjalnego wpływu tej sieci na postęp w przyjmowaniu się technologii samochodów elektrycznych zasilanych ogniwami paliwowymi (FCEV); zapotrzebowania na pojazdy ciężarowe FCEV i technologie związane z wodorem i ogniwami paliwowymi oraz korzyści z ich eksploatacji; a także zdolności stron do osiągania ekonomii skali w produkcji, dystrybucji i dostawach wodoru. Stwierdzenia te opierają się na różnych założeniach, niezależnie od tego, czy zostały one wskazane w niniejszej informacji prasowej, a także na aktualnych oczekiwaniach zarządu spółki Nikola, oraz nie są prognozami faktycznych wyników tej spółki. Stwierdzenia dotyczące przyszłości podlegają szeregowi czynników ryzyka i niepewności, które mogą spowodować, że faktyczne wyniki będą istotnie różnić się

od stwierdzeń dotyczących przyszłości. Do czynników tych należy zaliczyć między innymi: zdolność stron do zawierania wiążących porozumień o współpracy oraz warunki takich porozumień; niezrealizowanie korzyści przewidzianych w liście intencyjnym lub wiążącym porozumieniu; zmiany i opóźnienia dotyczące projektów i produkcji; ogólne warunki ekonomiczne, finansowe, prawne, polityczne i biznesowe oraz zmiany na rynkach krajowych i zagranicznych; potencjalne skutki epidemii COVID-19; rozstrzygnięcia postępowań prawnych, regulacyjnych i sądowych, których Nikola jest lub może być stroną; popyt na samochody ciężarowe Nikola i ich przyjęcie przez klientów; ryzyko związane z rozwijaniem i testowaniem modułów ogniów paliwowych i systemów przechowywania wodoru; konwersję wstępnych zamówień na zamówienia wiążące; ryzyko związane z rozszerzaniem działalności przez spółkę Nikola oraz harmonogramem realizacji poszczególnych etapów prowadzonej przez nią działalności gospodarczej; wpływ konkurencji na przyszłą działalność spółki Nikola; dostępność kapitału; a także wszelkie inne rodzaje ryzyka wskazywane przez spółkę Nikola w jej sprawozdaniach składanych Komisji Papierów Wartościowych i Giełd (SEC), w tym w sprawozdaniu rocznym na formularzu 10-K za rok zakończony 31 grudnia 2020 r. oraz innych dokumentach składanych SEC przez spółkę Nikola. Jeżeli którykolwiek z tych czynników ryzyka zmaterializuje się lub jeżeli nasze założenia okażą się nieprawidłowe, faktyczne wyniki mogą istotnie różnić się od wyników sugerowanych stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości. Powyższe stwierdzenia dotyczące przyszłych zdarzeń są aktualne wyłącznie na dzień, na który datowany jest niniejszy dokument, a Nikola wprost uchyla się od obowiązku ich aktualizacji.

W przypadku pytań, prosimy o kontakt:

NIKOLA — KONTAKT DLA MEDIÓW:

Nicole Rose

nicole.rose@nikolamotor.com

480-660-6893

Colleen Robar

crobar@robarpr.com

313-207-5960

IVECO — KONTAKT DLA MEDIÓW:

Sara Buosi

IVECO Press Office Europe sara.buosi@iveco.com

+39 335 799 5028

OGE — KONTAKT DLA MEDIÓW:

Niko Bosnjak

niko.bosnjak@oge.net

+49 201 3642 12620

Carolin Kielhorn

carolin.kielhorn@oge.net

+49 201 3642-12562

