

Nowy Daily 2014: dwa pojazdy w jednym, najlepsze pod każdym względem

Zupełnie nowa gama pojazdów, oferujących należące do najlepszych w swojej kategorii rozwiązania pod względem efektywnej ładowności, największą i najbardziej funkcjonalną w swojej klasie przestrzeń ładunkową oraz komfort, wnętrze kabiny i właściwości jezdne na poziomie zbliżonym do samochodu osobowego, a także jeszcze niższe zużycie paliwa.

Turyn, 3 czerwca 2014 r.



PRESS RELEASE

Nowy Daily 2014 w skrócie: kompleksowo zmodernizowany i wciąż doskonały

Trzecia generacja IVECO Daily jest już dostępna na europejskim rynku. To doskonała mieszanka tradycji i innowacyjności, w pełni zasługująca na miano pokoleniowego skoku i wyznacznika nowego etapu w historii modeli IVECO. Nowy Daily imponuje jako konkretne i profesjonalne rozwiązanie dla potrzeb najbardziej wymagających klientów. Najlepszy Daily w historii to w istocie dwa samochody w jednym, zbudowane według koncepcji doskonałej równowagi między innowacyjnością a konsekwentną ewolucją silnej tradycji Daily.

Jako preferowany towarzysz pracy osób zawodowo zajmujących się transportem nowy pojazd jest wygodny i praktyczny, jak przystało na lekki furgon, a przy tym niezawodny, efektywny i wszechstronny, a więc posiadający cechy, dzięki którym Daily zawsze był stawiany za wzór w swoim segmencie. **Mimo zmodyfikowania 80% podzespołów**, w nowym Daily zachowano klasyczną **kratownicową ramę podwozia**, która od dawna jest podstawą konstrukcji tego modelu, zapewniając mu solidność, funkcjonalność i długą żywotność, a także maksymalną łatwość montażu zabudowy.

Projektując obydwie wersje pojazdu – kabinę z podwoziem i furgon – firma IVECO postawiła sobie ambitny cel: skonsolidowanie pozycji lidera w obydwu segmentach, a jednocześnie dalszą poprawę ergonomii, komfortu prowadzenia oraz właściwości jezdnych. Tak właśnie powstała koncepcja dwóch pojazdów w jednym: kabiny z podwoziem o zmienionej stylistyce i zupełnie nowego furgonu – ze szczególnym uwzględnieniem tej drugiej wersji. Dzięki **zoptymalizowanej funkcjonalności przestrzeni ładunkowej** oraz **lepszej dostępności przestrzeni ładunkowej** ułatwiającej użytkowanie pojazdu poprawiono wszelkie parametry decydujące o właściwościach jezdnych i walorach użytkowych w zakresie przewozu ładunku.

Pojemność furgonu znacznie wzrosła po zmianie rozstawu osi oraz długości zarówno całego pojazdu, jak i samej części towarowej. Powstały **nowe wersje** z przestrzenią ładunkową o kubaturze **18 i 19,6 m³** (największej w swojej kategorii) **oraz wersja o kubaturze 10,8 m³** (najlepsza w swojej kategorii pod względem efektywnej ładowności mierzonej stosunkiem długości przestrzeni ładunkowej do całkowitej długości pojazdu).

Dzięki nowym rozwiązaniom konstrukcyjnym, w tym zwiększonemu rozstawowi osi i skróconemu tylnemu zwisowi, nowy Daily charakteryzuje się **znakomitymi właściwościami jezdnyymi** bez uszczerbku dla zwrotności ułatwiającej manewrowanie na ograniczonej przestrzeni.

Nowe przednie zawieszenie **QUAD-LEAF** montowane standardowo teraz we wszystkich wersjach 3,5 tonowych doskonale sprawdza się także w wersjach z bliźniaczymi tylnymi kołami. W obu przypadkach zapewnia ono zwiększoną ładowność, oraz większy prześwit i wyższe dopuszczalne obciążenie poszczególnych osi.

W wersjach z pojedynczymi kołami zmieniono także konstrukcję tylnego zawieszenia, uzyskując dwie istotne korzyści: zmniejszenie wysokości podłogi przestrzeni ładunkowej o około 55 milimetrów w celu ułatwienia załadunku i rozładunku oraz ograniczenie nadsterowności obciążonego pojazdu w trakcie pokonywania zakrętów. Połączenie nowych układów zawieszenia z przodu i z tyłu z dłuższym rozstawem osi w furgonie zaowocowało uzyskaniem dynamicznej i najlepszej w tej kategorii charakterystyki pojazdu pod względem bezpieczeństwa i stabilności.

W trzeciej generacji Daily zadbano także o względy ekonomiczne, **znacząco obniżając zużycie paliwa** w porównaniu z poprzednim modelem. Wyraźnie spadły zatem **koszty eksploatacji pojazdu** przy zachowaniu najlepszych osiągnięć w segmencie oraz szerokiego wyboru silników, skrzyń biegów i przełożeń tylnej osi.

Ale to nie wszystko: w znacznym stopniu poprawił się także **komfort**. Kierowca nowego Daily ma do dyspozycji wygodniejszą i cichszą kabinę, w której pozycja za kierownicą oraz wrażenia z jazdy są zbliżone do prowadzenia samochodu osobowego wysokiej klasy. W kabinie ulokowano liczne zamykane i otwarte schowki i przegródki. Pod względem ergonomii rozmieszczenia przycisków i przełączników samochód jest liderem w swojej kategorii. Poprawiono izolację akustyczną, klimatyzacja pracuje bardziej wydajnie, a komfort jazdy jest doskonały bez względu na obciążenie pojazdu.

Daily to model „globalny”: dotychczas sprzedano ponad 2,6 miliona egzemplarzy w ponad 110 krajach. Produkcję ulokowano w zakładach IVECO w miejscowości Suzzara, niedaleko włoskiej Mantui, a także w Valladolid w Hiszpanii. Firma zainwestowała niedawno znaczne środki w odnowienie linii produkcyjnych w obu fabrykach.

Zakłady te zostały wyróżnione srebrnym medalem w prestiżowym programie World Class Manufacturing (WCM), uznawanym za jeden z najwyższych standardów produkcyjnych na świecie, uzyskując punktację plasującą je w czołówce swojej kategorii. WCM to zintegrowany model analizy organizacji pracy zakładu stosowany we wszystkich obszarach produkcji w celu optymalizacji wyników poprzez ciągłe doskonalenie procesów i jakości produktów, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania kwestiami ochrony środowiska i eliminacją odpadów poprodukcyjnych.

Nowy Daily – szczegóły

Mocny, solidny i wszechstronny kontynuator tradycji

Kratownicowa rama podwozia to element decydujący o solidności modułowej konstrukcji pojazdu. Struktura podwozia przyjmująca obciążenie ładunkiem jest zbudowana z profili o przekroju C z wysoko wytrzymałej stali. Gwarantuje to długą żywotność oraz maksymalną łatwość w zakresie zabudowy nadwozia. Takie rozwiązanie stanowi idealną podstawę każdej konfiguracji modelu Daily, gdyż montaż zabudowy jest łatwiejszy niż w przypadku modeli z nadwoziem samonośnym. Ponadto dzięki niemu Daily jest jedynym pojazdem w swojej kategorii, którego dopuszczalna masa całkowita może wynosić nawet 7 ton. Podwozie stanowi doskonałą podstawę dla najlepszego pojazdu użytkowego.

Nowy Daily furgon: nowa konstrukcja

Zmiana pozycjonowania Daily w segmencie furgonów z pojedynczymi kołami na tylnej osi była jednym z głównych celów założonych przy projektowaniu pojazdu. **W nowym Daily poprawiono wszystkie parametry jezdne tej wersji furgonu. Efektywna ładowność** została zoptymalizowana poprzez poprawę proporcji między głównymi wymiarami: rozstawem osi, długością całkowitą i długością przestrzeni ładunkowej. Obecnie dostępne rozstawy osi to 3000, 3520 i 4100 mm, przy czym dwa ostatnie występują w nadwoziach z krótkim i przedłużonym tylnym zwisem.

Dłuższe rozstawy osi oznaczają także nową gamę kubatur przestrzeni ładunkowej. Nowe wersje o kubaturze **18 i 19,6 m³** są najpojemniejsze w swojej kategorii, a wersja **10,8 m³** osiąga najlepszy wynik pod względem **efektywnej ładowności mierzonej stosunkiem długości przestrzeni ładunkowej do całkowitej długości pojazdu**.

Wersja ta ma być także głównym gwarantem wzrostu popularności marki IVECO w najpopularniejszym segmencie furgonów: 38% takich pojazdów sprzedawanych w Europie dysponuje przestrzenią ładunkową o kubaturze od 9 do 11 m³. Obecnie nowe Daily w wersji 10,8 m³ ma najkorzystniejszy w swojej klasie wskaźnik efektywnej ładowności (0,57) (mierzonej stosunkiem długości przestrzeni ładunkowej do całkowitej długości pojazdu), a **średnica zawracania 11,9 m** daje mu najlepszy wynik pod względem zwrotności.

Dopuszczalna masa całkowita **furgonu** wynosi od 3,5 do 7 ton przy kubaturze przestrzeni ładunkowej od 7,3 do 19,6 m³. Furgon jest dostępny z nadwoziami o wysokości do 2100 mm, dzięki czemu nawet wysocy użytkownicy nie muszą schylać głowy przebywając w przedziale towarowym. Długość zewnętrzna wynosi od 5040 do 7500 mm przy długości przedziału ładunkowego od 2600 do 5100 mm.

Obniżenie poziomu podłogi o 55 mm ułatwia i przyspiesza załadunek i rozładunek pojazdu. Wysokość przedziału ładunkowego należy do największych w kategorii furgonów z tylnym napędem.

Nowy furgon Daily, jako jedyny pojazd tego typu o dopuszczalnej masie całkowitej 7 ton i ładowności około 4000 kg, umożliwi przewiezienie tej samej ilości towaru przy mniejszej liczbie kursów, co zmniejsza koszty eksploatacji i podnosi wydajność. Wszystkie te cechy sprawiają, że jest to model najchętniej wybierany przez branżę transportową, sprawdzając się zarówno w dystrybucji towarów, jak i we wszystkich zastosowaniach, gdzie przewozi się ładunki o dużych gabarytach oraz gdzie liczą się znakomite osiągi i wytrzymałość w intensywnej eksploatacji.

Nowy Daily – kabina z podwoziem

Oferta wersji **kabiny z podwoziem** jest najszersza na rynku i obejmuje pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 7 ton, z rozstawem osi od 3000 do 4750 mm oraz z nadwoziem o długości do 6190 mm. Wersja z nowym rozstawem osi 4100 mm i pojedynczymi kołami, na której

można zamontować nadwozie o długości 4500 mm, zachowuje typowe atuty modelu Daily, oferując jeszcze lepszą zwrotność.

Nowy Daily w wersji kabina z podwoziem to jedyny pojazd w swojej klasie o ładowności do 4700 kg. Dopuszczalne obciążenie przedniej i tylnej osi także są największe w tej kategorii pojazdów. Silnik o mocy 146 KM oferowany w wersjach z kołami bliźniaczymi ma pojemność 2,3 litra. Towarzysząca mu turbosprężarka o zmiennej geometrii zapewnia wzrost ładowności o ponad 60 kg przy obniżonym zużyciu paliwa i ograniczonej emisji spalin.

Lepsze właściwości jezdne i większa zwrotność

Dzięki nowym rozwiązaniom konstrukcyjnym, w tym zwiększonemu rozstawowi osi i skróconemu tylnemu zwisowi, nowy Daily furgon oferuje stabilność i znakomite właściwości jezdne bez uszczerbku dla zwrotności ułatwiającej manewrowanie na ograniczonej przestrzeni. Średnica zawracania (11,9 m) należy do najmniejszych w tej kategorii pojazdów.

W celu pełnego wykorzystania potencjału nowego pojazdu opracowano nowe przednie zawieszenie. Poprawia ono komfort i zwrotność oraz będzie stosowane zarówno w **furgonach**, jak i w wersjach z **podwoziem z kabiną**.

Nowe **przednie zawieszenie QUAD LEAF** oparte na podwójnych wahaczach z poprzecznymi resorami piórowymi charakteryzuje się zmniejszonymi wymiarami i niższą masą. Zawieszenie to, montowane standardowo we wszystkich wersjach 3,5 tonowych, optymalnie łączy właściwości obydwu zawiesznień stosowanych w poprzednim modelu dzięki następującym atutom:

- dopuszczalne obciążenie 1900 kg (+100 kg)
- prześwit 175 mm w wersji kabina z podwoziem (+45 mm)
- zwiększona ładowność (+60 kg w porównaniu z MecTor)

Nową gamę rozstawów osi w furgonie opracowano ze szczególnym uwzględnieniem wersji z pojedynczymi kołami. W połączeniu z nową konstrukcją zawieszenia przyczyniają się one do poprawy stabilności i reakcji na ruch kierownicą, umożliwiając uzyskanie przyspieszenia bocznego na poziomie zbliżonym do samochodu osobowego o dobrych osiągnięciach i wynoszącego **0,74 g**.

Przednie zawieszenie również zostało zmodernizowane poprzez wprowadzenie podwójnych wahaczy i drążków skrętnych. Zawieszenie **QUAD-TOR** w wersjach z kołami bliźniaczymi jest

przystosowane do intensywnej eksploatacji z dopuszczalnym obciążeniem osi 2500 kg (2100 kg w wersjach o masie do 5 ton). Rozwiązanie, w którym elastyczny element stanowi drążek skrętny, jest unikatowe w sektorze i stanowi jeden z atutów Daily od chwili jego wprowadzenia.

Modyfikacje wprowadzono także w tylnym zawieszeniu w wersjach z pojedynczymi kołami. Polegały one na zmianie geometrii w celu minimalizacji nadsterowności i zwiększenia skuteczności tłumienia nierówności przez amortyzatory. **Zmniejszenie masy o 8 kg** w porównaniu z poprzednim modelem wraz z **obniżeniem poziomu podłogi przestrzeni ładunkowej o 55 mm** dają nowemu Daily przewagę nad rywalami w segmencie pojazdów z tylnym napędem.

W nowym Daily zadbano również o poprawę bezpieczeństwa. Oprócz standardowego **elektronicznego programu stabilizacji (ESP)** w nowym Daily wprowadzono inne zaawansowane technicznie rozwiązania, takie jak **system ostrzegania przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu (LDWS)**, który emituje sygnał akustyczny w razie wykrycia przekroczenia linii na jezdni wyznaczającej pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System ten jest wyjątkowo skuteczny jeżeli chodzi o zapobieganie wypadkom których przyczyną jest nieuwaga lub zmęczenie kierowcy.

Nowy Daily – silniki i osiągi

Nabywca modelu Daily ma do wyboru silniki o pojemności 2,3 lub 3 litrów i dwa rodzaje paliwa (olej napędowy lub sprężony gaz ziemny). 9 odmian jednostek napędowych różni się także mocą - od 106 do 205 KM. **Silniki są dostępne w wersjach zgodnych z normą Euro5+ (z układem EGR) lub z normą Euro VI (z układami EGR i SCR).** Układ oczyszczania spalin ma zwartą budowę i został umieszczony pod podwoziem, nie powodując zmniejszenia przestrzeni ładunkowej. W wersjach zgodnych z Euro VI układ wtryskowy *common rail* nowej generacji podaje paliwo pod ciśnieniem do 2000 barów. W ofercie znajduje się też 136-konna wersja Natural Power, charakteryzująca się niższym zużyciem paliwa oraz mniejszą emisją zanieczyszczeń i hałasu. Wszystkie przekładnie są sześciobiegowe. Dotyczy to także zautomatyzowanej skrzyni Agile, która może pracować w trybie automatycznym lub sekwencyjnym.

Rentowność: nowy Daily i najniższe spalanie w historii modelu

W nowym Daily zastosowano rozwiązania techniczne służące obniżeniu zużycia paliwa – średnio o 5,5% w zależności od modelu, dochodząc nawet do 14% z pakietem EcoPack w jeździe po mieście. Poprawiono także **własności aerodynamiczne**. Dotyczy to zwłaszcza furgonu, którego współczynnik oporu powietrza (Cx) zmniejszył się o 6% (z 0,335 do 0,316).

Uruchamiana prostym przyciskiem na desce rozdzielczej nowa funkcja **EcoSwitch** umożliwia zmianę charakterystyki pracy silnika poprzez ograniczenie maksymalnego momentu obrotowego (np. przy małym obciążeniu ładunkiem) oraz włączenie ogranicznika prędkości na wartość 125km/h.

Inteligentny alternator to tryb pracy tego podzespołu w którym odzyskuje on energię kinetyczną w czasie wytracania prędkości i zamienia ją na prąd elektryczny ładujący akumulator.

EcoMac to układ sterowania automatyczną klimatyzacją, który optymalizuje działanie sprężarki w zależności od faktycznego zapotrzebowania na chłodzenie kabiny z uwzględnieniem odczuwalnej temperatury.

Kolejne rozwiązania optymalizujące zużycie paliwa to **ograniczenie tarcia** na styku pierścieni tłokowych z gładzią cylindra oraz zastosowanie oleju silnikowego o niskiej lepkości i opon o zmniejszonych oporach toczenia.

Nowy Daily jako 7-tonowy furgon oferuje **ponad 4 tony ładowności** i **prawie 20 m³ użytecznej przestrzeni ładunkowej**. Nowa konstrukcja spowodowała także obniżenie masy własnej pojazdu nawet o **40 kg w porównaniu z poprzednim modelem**. Kolejne korzyści można uzyskać zamawiając pneumatyczne zawieszenie tylne dostępne we wszystkich wersjach. W wersji z kabiną i podwoziem podłoga platformy nośnej jest całkowicie płaska, bez żadnych wystających elementów, co przekłada się na łatwość montażu zabudowy oraz olbrzymią ilość różnorodnych ich zastosowań.

Ponadto we wszystkich wersjach udoskonaleń aerodynamicznych oraz rozwiązań technicznych (w tym EcoSwitch i inteligentny alternator) pozwalają zaoszczędzić **do 5,5% paliwa**. To oznacza znaczną obniżkę **całkowitych kosztów eksploatacji pojazdu**.

Stylistyka nadwozia: nowa i funkcjonalna

Stylistyka oparta na **rodzinnym charakterze** debiutuje w nowym Daily. Po gruntownej modernizacji wzornictwa po raz kolejny okazało się, że Daily wyróżnia się mocnym wizerunkiem, wyrazistym stylem i dbałością o szczegóły.

W porównaniu z modelami konkurencji przód zwraca uwagę układem poszczególnych modułów: szyba czołowa osadzona między dwoma czarnymi słupkami przechodzi płynnie w szyby boczne, a na wysokości lusterek łączy się z pasem utworzonym przez klosze reflektorów i osłonę chłodnicy. Maskę wydaje się unosić pomiędzy tymi modułami, a jej kształt i wymiary zapewniają łatwy dostęp do komory silnika. W dolnej części zderzaki przechodzą w solidne osłony nad wnękami kół, optycznie poszerzając pojazd i zapowiadając bardzo dobre właściwości jezdne.

Wzornictwo nowego Daily może kojarzyć się z eleganckim samochodem osobowym, ale ten model ma własny wizerunek, podkreślony ścisłym powiązaniem między jego kształtem a przeznaczeniem. Klosze reflektorów są umieszczone wysoko i we wnękach, co chroni je przed uszkodzeniem przy drobnych kolizjach. Pas wyznaczony przez reflektory i osłonę chłodnicy opada w dół, sygnalizując dynamikę i dobre właściwości jezdne. Listwy boczne chronią nadwozie i estetycznie oddzielają jego dolną część z elementami mechanicznym od górnej, mieszczącej kabinę i przedział ładunkowy. Przeszkłone powierzchnie doświetlają wnętrze i poprawiają widoczność, zaś nowa sylwetka ma lepsze właściwości aerodynamiczne.

Wnętrze: nowa koncepcja komfortu prowadzenia

Wnętrze kabiny gruntownie przeprojektowano, tworząc otoczenie, w którym kierowca i załoga będą jeszcze lepiej się czuć dzięki lepszej widoczności, ergonomii i komfortowi akustycznemu. Nowa deska rozdzielcza zmodyfikowana zgodnie z zasadami ergonomii, fotele oraz kierownica umożliwiają kierowcy zajęcie podobnej pozycji, jak w samochodzie osobowym dobrej klasy. Podobne są również wrażenia z jazdy. W szczególności wszystkie przełączniki oraz schowki zaprojektowano tak, aby znajdowały się w zasięgu ręki kierowcy. W kabinie znajduje się **pięć zamkniętych schowków, trzy uchwyty na kubki**, a w specjalnych przegródkach można umieścić przedmioty codziennego użytku takie jak telefony komórkowe i tablety.

Przemysłane zagospodarowanie przestrzeni, skuteczna izolacja akustyczna z wykorzystaniem dźwiękochłonnych materiałów oraz wydajniejsze sterowanie klimatyzacją sprawiają, że praca w kabinie jest bardzo komfortowa niezależnie od ładunku i trasy.

O ten aspekt dbają liczne systemy informacyjno-telematyczne, które podnoszą ogólny komfort użytkownika pojazdu. Korzystając z platformy IVECONNECT kierowca może sterować systemem informatyczno-rozrywkowym obejmującym radio, odtwarzacz MP3, moduł Bluetooth, kamerę cofania i nawigację satelitarną. Każda z tych funkcji jest uruchamiana z ekranu dotykowego w desce rozdzielczej.

Najbardziej kompleksowa oferta w segmencie

Oferta wersji nowego Daily, zaprojektowanego pod kątem dostarczenia klientom rozwiązań na każdy rodzaj misji transportowej, jest maksymalnie zróżnicowana i elastyczna, i obejmuje ponad **8000 kombinacji podwozia, silnika i części mechanicznych**, które można skonfigurować mając do dyspozycji:

- 6 wariantów dopuszczalnej masy całkowitej od **3,5 do 7 ton**,
- nośność ramy do **4700 kg** przy dopuszczalnej masie przyczepy **3500 kg**,
- 3 rozstawy osi, 5 długości całkowitych i 5 długości wewnętrzne w wersji furgon,
- 6 rozstawów osi i długości nadwozia od **3 do 6,2 m** w wersji podstawowej (kabina z podwoziem, kabina brygadowa z podwoziem...),
- 9 kubatur przestrzeni ładunkowej od **7,3 do 19,6 m³**
- 9 silników o mocy od **106 do 205 KM**, z rekordowo wysokim maksymalnym momentem obrotowym do 470 Nm,
- średnica zawracania **11,9 m**,
- długość całkowita przestrzeni ładunkowej powyżej **5,1 m**,
- **15** schowków i przegródek w kabinie, w tym **5** zamykanych.

Oferta wersji nowego Daily obejmuje furgony z nadwoziem pełnym i częściowo przeszklonym, podwozia z kabiną zwykłą lub brygadową, kabiny z odsłoniętym podwoziem do zabudowy, a także minibusy.

Dzięki modułowemu podwoziu, zapewniającemu solidność i maksymalne podparcie dla ciężkiego ładunku, nowy Daily jest idealną bazą dla firm instalujących zabudowy pojazdów. Ponadto taka konstrukcja charakteryzuje się długą żywotnością i ułatwia sam proces montażu zabudowy. Wszystkie te cechy to istotne zalety z punktu widzenia klientów, którzy otrzymują niezawodny pojazd, uzyskują długofalowe oszczędności oraz mogą liczyć na wysoką cenę odsprzedaży.

To jednak nie wszystkie atuty konstrukcji: nowy Daily jest doskonale przystosowany do zamontowania zbiorników ze sprężonym gazem ziemnym (CNG) napędzającym wersję Natural Power. W tych samych miejscach będzie można także umieścić akumulatory w wersjach z napędem elektrycznym lub hybrydowym. Wszystko to jest możliwe bez zmniejszania użytecznej przestrzeni ładunkowej.

Daily minibus: wszystkie zalety nowego Daily w transporcie pasażerskim

Uzupełnieniem oferty nowego Daily będą minibusy opracowane pod kątem potrzeb przedsiębiorstw obsługujących zarówno zbiorowy transport pasażerski w miastach, jak i szybkie przewozy osób między miastami.

Iveco Bus, jeden z europejskich liderów w tym sektorze, oferuje Nowego Daily jako efekt ważnego projektu wykraczającego poza rozwiązania pozwalające spełnić wymagania dotyczące limitów emisji narzucone normą Euro VI. W ramach tego projektu powstał zupełnie nowy pojazd, łączący dobrze znane zalety modelu Daily z kompetencjami lidera w sektorze zbiorowego przewozu osób.

Cały proces produkcji zoptymalizowano dzięki zastosowaniu nowych metod i systemów kontroli, ale przede wszystkim dzięki uruchomieniu nowej linii produkcyjnej, na której w zakładach w Suzzarze we Włoszech będą produkowane tylko minibusy.

Nowa generacja minibusów Daily oferuje wszystkie zalety nowego Daily, w tym nową konstrukcję, nową gamę dłuższych rozstawów osi, nowe wzornictwo wnętrza i nadwozia, nową pozycję za kierownicą i ergonomiczną deskę rozdzielczą we wszystkich czterech wersjach przeznaczonych do eksploatacji na trasach dalekobieżnych, turystycznych, miejskich i jako autobusy szkolne.

Dla Iveco Bus priorytetem było bezpieczeństwo oraz wygoda kierowcy i pasażerów. Kierowca może polegać na takich systemach bezpieczeństwa, jak ESP i LDWS, a także na bezkonkurencyjnym

komforcie i zwrotności. Nowy fotel kierowcy z możliwością obniżenia siedziska oraz mniejsza kierownica ułatwiają prowadzenie pojazdu.

Gwarancją komfortu dla pasażerów jest nowe i nowoczesne wnętrze, zaprojektowane tak, aby nawet najdłuższa podróż upływała przyjemnie. Usprawniono sterowanie klimatyzacją i wentylacją, a pneumatyczne zawieszenie dodatkowo podnosi komfort jazdy.

Jedną z ciekawszych nowości jest **flagowa wersja o dopuszczalnej masie całkowitej 6,1 tony** z rozstawem osi wydłużonym do 4100 mm i miejscami dla 22 pasażerów oraz kierowcy i przewodnika/opiekuna wycieczki (największa liczba miejsc w tej kategorii), z bagażnikiem powiększonym o 30% w porównaniu z poprzednimi wersjami.

Nowy Daily minibus jest dostępny w wersjach Line, Tourys, Citys i Pop:

- **Daily Line**, jako najbardziej wszechstronna wersja, może być zarówno busem obsługującym połączenia między miastami, jak i busem szkolnym. Jest ona dostępna w trzech wersjach długości, z dwoma typami drzwi, różnym układem foteli dla maksymalnie 22 pasażerów oraz opcjonalnymi dodatkami, takimi jak platforma do załadunku wózków inwalidzkich.
- **Daily Tourys** to mały bus turystyczny, oferujący komfort i styl na poziomie porównywalnym z „pełnowymiarowymi” odpowiednikami. „Rodzinne podobieństwo” tej wersji z dużymi autokarami turystycznymi oferowanymi przez Iveco Bus jest jeszcze bardziej widoczne. W pojeździe zamontowano nową podłogę i podsufitkę oraz inne elementy, takie jak oświetlenie diodowe i indywidualne nawiewy klimatyzacji.
- **Daily Citys** to wersja zaprojektowana specjalnie do eksploatacji w małych miastach i na obszarach podmiejskich. Jest ona dostępna także z silnikiem przystosowanym do spalania CNG. Citys ma podwójne drzwi środkowe oraz tylne drzwi ze specjalną rampą do załadunku wózków inwalidzkich
- **Daily Pop** to bus szkolny przeznaczony na rynek włoski. Pojazd z silnikiem na olej napędowy lub sprężony gaz ziemny pomieści nawet 45 uczniów szkoły podstawowej lub 32 licealistów.

Nowy Daily Camper: maksymalny komfort nawet w najdłuższej podróży

Cechy i zalety nowego Daily czynią z niego także doskonałą bazę do budowy samochodów kempingowych i domów na kołach. Pojazd zaawansowany technicznie pod każdym względem, komfortowy, z mocnym silnikiem i przyjazny dla środowiska gwarantuje udane wakacje każdemu, kto zdecyduje się na budowę samochodu kempingowego na bazie IVECO.

Technologia IVECO zapewnia moc i elastyczność dzięki najlepszym silnikom w swojej kategorii, zaś tylny napęd i blokada mechanizmu różnicowego umożliwiają sprawne poruszanie nawet na śliskiej nawierzchni i przy słabej przyczepności.

Pojazd oferuje maksimum komfortu nawet w najdłuższej podróży. Ergonomiczna pozycja fotela i rozmieszczenie przełączników, a także regulowana kolumna kierownicy (wzdłużnie w zakresie 45 mm) pomagają ograniczyć zmęczenie i sprzyjają koncentracji. Dzięki szerokim kątom widzenia przez szybę czołową oraz w dużych i panoramicznych lusterkach kierowca może prowadzić pojazd całkowicie bezpiecznie, nawet jeżeli zamontowano na nim duży mobilny dom.

O komforcie decyduje także technologia. Pojazd może być wyposażony w najbardziej innowacyjne rozwiązania informatyczno-telematyczne, takie jak przyciski na kierownicy do sterowania telefonem w trybie głośnomówiącym oraz radiem. Za ich pomocą kierowca może obsługiwać telefon podłączony przez Bluetooth® oraz sterować odtwarzaczem CD, MP3 lub USB. Wśród opcji wyposażenia IVECO oferuje także systemy z nawigacją satelitarną, które oprócz wymienionych już elementów mają także duży, siedmiocalowy ekran dotykowy nie tylko obsługujący nawigację z funkcjami typowymi dla pojazdów ciężarowych – a więc umożliwiającą planowanie trasy z uwzględnieniem masy i wymiarów samochodu – ale także wyświetlający obraz z kamery cofania.

Komfort zapewniają też rozwiązania zastosowane w zawieszeniu: opcjonalne, sterowane elektronicznie zawieszenie pneumatyczne z tyłu dostosowuje się do rozkładu mas i optymalnie tłumi wibracje, zapewniając stabilność i minimalizując hałas podczas jazdy. Konstrukcja podwozia oparta na stalowej ramie – podobnej jak w ciężkich pojazdach Iveco – jest bardzo solidną podstawą do zabudowy zarówno kompaktowym, jak i bardziej luksusowym mobilnym domem. Oferta w tym zakresie należy do najszerszych na rynku i obejmuje wersje o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 7,2 ton, na kołach pojedynczych lub bliźniaczych z 4 silnikami i 3 przekładniami do wyboru.

Firma IVECO opracowała nowe wersje przeznaczone specjalnie na rynek pojazdów rekreacyjnych, z dopuszczalnymi masami całkowitymi 4, 5,6 i 7,2 tony oraz kołami bliźniaczymi.

Nowy Daily 2014: kampania komunikacyjna „Z natury mocny”

„**Z natury mocny**” to hasło towarzyszące kampanii promocyjnej nowego Daily na całym świecie. Model słynący z solidności i wytrzymałości wzmacnia swoją pozycję nową generacją i odwołaniami do licznych sukcesów w dotychczasowej historii. To pojazd, który od 1978 r. nie przestaje imponować. Jego siła jest zapisana w DNA modelu, ale dziś nowy Daily demonstruje swój potencjał w jeszcze bardziej zaskakujący sposób.

Tak w skrócie przedstawia się koncepcja kampanii reklamowej nowego Daily, która koncentruje się na atrakcyjnym wyglądzie pojazdu przedstawianego jako prawdziwa gwiazda, ze wskazaniem na wszystkie mocne strony poszczególnych wersji cenione przez profesjonalistów – począwszy od furgonu, poprzez kabinę z podwoziem, aż do mikrobusu.

Premierowy kolor pojazdu to granat **Boreal Metallic Blue**, inspirowany niezwykłością zjawisk zachodzących w przyrodzie oraz kolorami nieba i oceanu, czyli symbolami mocy i piękna. Ten kreatywny element odwołujący się do koncepcji siły natury jest także powiązany z zaangażowaniem IVECO na rzecz ekologii i zrównoważonego rozwoju. Dowód odpowiedzialności w tym obszarze IVECO daje każdego dnia, produkując pojazdy napędzane paliwami alternatywnymi.

Firma IVECO przygotowała także nową, oryginalną aplikację poświęconą nowemu Daily na iPhone'a, iPada i urządzenia z systemem Android. Aplikacja **NEW DAILY** dostępna w Apple App Store i w Google Play w angielskiej, włoskiej, hiszpańskiej, francuskiej, niemieckiej i **polskiej wersji językowej** ma intuicyjne interaktywne menu, które umożliwi użytkownikowi odkrywanie innowacji wprowadzonych w nowych modelach, a także zapoznanie się z usługami IVECO. Wśród wielu funkcji jest między innymi 360-stopniowa prezentacja wnętrza i nadwozia, kompleksowy konfigurator produktu oraz przekrojowe zdjęcia najbardziej zaawansowanych rozwiązań technicznych.

Części zamienne IVECO i pomoc drogowa

Sieć ponad 4800 dealerów i warsztatów na całym świecie, w tym 2000 w Europie, oferuje wszystkim posiadaczom pojazdów użytkowych Iveco profesjonalną i natychmiastową obsługę – co jest decydującym czynnikiem przy wyborze pojazdu.

Daily Club uruchomiony tuż po premierze nowego Daily oferuje unikatowe okazje lojalnym klientom, którzy chcieliby korzystać z ekskluzywnych przywilejów przez cały okres eksploatacji ich pojazdu. Wystarczy zarejestrować się online na stronie www.dailyclub.iveco.com, aby uzyskać dostęp do informacji i usług posprzedażnych, takich jak nowe inicjatywy, oferty specjalne, zapowiedzi premier krajowych, informacje o ważnych wydarzeniach, nowości dotyczące produktów, rabaty na części zamienne i akcesoria, i wiele innych.

Pełna oferta części zamiennych

Gwarantowana jakość **oryginalnych części zamiennych** IVECO wynika z rygorystycznych procedur selekcji dostawców i surowców, szczegółowych testów zgodności oraz kontroli niezawodności w całym łańcuchu produkcji i dystrybucji. Osiem magazynów w Europie wykorzystuje innowacyjne technologie, funkcjonując jako pojedyncze wirtualne centrum dystrybucyjne z maksymalną efektywnością zarządzające ponad 350 000 pozycji. W IVECO działa zintegrowany system łańcucha dostaw, który zapewnia dostępność lub dostawę części zamiennych w ciągu 24 godzin, śledzonych od wprowadzenia do magazynu do chwili dostawy do placówki dealera.

Dzięki doświadczeniu zdobywanemu przez kolejne dziesięciolecia, starannemu doborowi dostawców i materiałów oraz wykorzystywaniu najnowocześniejszych technologii i procesów IVECO może także dać nowe życie zużyтым silnikom, skrzyniom biegów, turbosprężarkom, wtryskiwaczom i wielu innym podzespołom, i dostarczać nowe produkty w ramach wartościowych ofert uzupełniających.

Regeneracja w IVECO to przemysłowy proces realizowany z uwzględnieniem specyfikacji technicznych i standardów produkcji obowiązujących dla wszystkich oryginalnych części zamiennych. Rygorystyczne testy służą weryfikacji najwyższej jakości, gwarantując, że żywotność regenerowanych części oraz poziom emisji w układach, w których je zamontowano będzie taki sam, jak w przypadku fabrycznie nowych odpowiedników. Potwierdzeniem przestrzegania tych wysokich standardów jest fakt, że okresy międzyprzeglądowe i warunki gwarancji dla takich części są identyczne, jak dla nowych części zamiennych.

Dostępna jest także **nowa linia części zamiennych „Value Line”**, wprowadzona we współpracy między IVECO a firmą Magneti Marelli w odpowiedzi na oczekiwania właścicieli najstarszych egzemplarzy Daily, których cykl eksploatacji zbliża się do końca. Z tej linii klienci mogą wybierać podstawowe grupy części zamiennych, które są najczęściej wykorzystywane przy przeglądach

okresowych – filtry, okładziny cierne hamulców, paski, żarówki i akumulatory. Linia ta jest zatem doskonałym połączeniem wygody, jakości, bezpieczeństwa i efektywności.

W ofercie znajduje się także kompleksowa formuła **IVECO ALL IN ONE**, czyli przeglądy w stałej cenie obejmującej wszystkie części zamienne i robociznę.

Obsługa posprzedażna

IVECO zapewnia także program pomocy drogowej dla użytkowników nowego Daily. Kontrakty **Elements** na naprawę i serwis pojazdów IVECO obejmują czynności serwisowe i usuwanie awarii, a także modułowe i elastyczne rozszerzenie gwarancji, które zaspokoi wszelkie potrzeby użytkownika i spowolni spadek wartości pojazdu w miarę upływu czasu.

Ważną zaletą tych usług jest pewność, że wszystkie części zamienne są oryginalne, a pojazd jest naprawiany przez wykwalifikowanych mechaników z sieci dealerskiej IVECO. Kontrakty serwisowe Elements oferowane przez IVECO charakteryzują się wyjątkową elastycznością. Klient może wybrać poziom obsługi najlepiej dopasowany do specyfiki jego działalności, w pełni panując nad stałymi kosztami.

Ponadto w celu maksymalizacji efektywności wykorzystania pojazdu, firma IVECO zracjonalizowała plany przeglądów. Okres między wymianami filtra paliwa wydłużono z 40 000 do 80 000 km, filtr przeciwpyłkowy jest wymieniany raz na 2 lata zamiast co roku, a płynu chłodzącego nie trzeba wymieniać przez cały okres eksploatacji pojazdu.

Gorąca linia **Assistance Non Stop (ANS)** IVECO obsługuje zgłoszenia w 10 językach i jest czynna całodobowo, przez wszystkie dni w roku. Dzięki temu klienci bez stresu podróżują po całej Europie, a w razie problemu mogą wezwać pomoc telefonując pod bezpłatny (także z zagranicy) numer. W trakcie naprawy centrum kontroli czuwa nad jej przebiegiem i gwarantuje jak najszybsze usunięcie awarii.

IVECO stosuje także najbardziej zaawansowane komputerowe narzędzia diagnostyczne, którymi dysponują zarówno dealerzy, jak i pomoc drogowa. Platforma EASY umożliwia klientom przeprowadzenie diagnostyki różnych modułów elektronicznych w pojeździe poprzez połączenie się, za pośrednictwem oprogramowania TELESERVICES, ze specjalistycznym centrum IVECO. Pracownik centrum może wówczas wykonać takie same czynności, jak gdyby był na miejscu, przy pojeździe klienta.

Zmodernizowana linia akcesoriów

Nowa gama akcesoriów przeznaczonych do nowego Daily jest wyjątkowo bogata, a poszczególne produkty charakteryzują się wysoką jakością materiałów i wykonania. Zapewniają one zwiększone bezpieczeństwo dla firm eksploatujących pojazdy, kierowców oraz dla innych użytkowników dróg, a także umożliwiają dostosowanie pojazdu do specyficznych potrzeb i poprawę jego estetyki.

Obrotowa blokada umożliwia łatwe wymontowanie wykładziny podłogi **przedziału ładunkowego**. Sama blokada, wykonana z dobrego jakościowo materiału, pozostaje w pojeździe. Panele wyjątkowo odporne na wilgoć, działanie czynników chemicznych i zadrapania zapewniają furgonowi możliwie najlepszą ochronę. Liczne akcesoria do **przedziału ładunkowego** pasują idealnie do wszystkich konfiguracji i rozstawów osi. Nowy Daily może być także wyposażony w **kompletny system zabezpieczeń**, obejmujący orurowanie przednie i boczne, zwiększające aktywne i pasywne bezpieczeństwo pojazdu, a także ochronę pieszych w razie wypadku z ich udziałem.

Aerodynamiczne spojłery dachowe IVECO o odważnej stylistyce są wykonane z innowacyjnego materiału, a ich montaż na dachu pojazdu jest bardzo prosty. Mają one regulowane położenie i można je zainstalować bez konieczności wymiany oświetlenia dachowego. Spojłery te bardzo skutecznie poprawiają własności aerodynamiczne i ograniczają zużycie paliwa w wersjach z kabiną i podwoziem bez uszczerbku dla estetyki pojazdu.

Usługi finansowe IVECO Capital

IVECO Capital pomaga klientom w wyborze produktów finansowych najlepiej dopasowanych do operacyjnego, ekonomicznego i podatkowego profilu firmy. Usługi IVECO Capital są dostępne u wszystkich dealerów Iveco. Dzięki synergii ze spółką macierzystą CNH Industrial oraz sojuszowi Grupy z BNP Paribas Leasing Solutions (największą firmą leasingową w Europie) IVECO Capital może zaoferować jeszcze korzystniejsze warunki świadczenia usług opracowanych pod kątem zaspokojenia specyficznych potrzeb branży transportowej.

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro Prasowe IVECO – Region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72122