



Informacja prasowa  
Warszawa, 8 czerwca 2015 r.

## IKEA testuje paliwo LNG

**W czerwcu IKEA we współpracy z firmami Cryogas M&T Poland oraz Iveco Poland rozpoczyna testy wykorzystania paliwa LNG w transporcie drogowym w łańcuchu dostaw. Zadaniem projektu jest sprawdzenie czy stosowanie alternatywnego paliwa, uznawanego za bardziej ekologiczne i ekonomiczne, pomoże IKEA w redukcji emisji dwutlenku węgla w transporcie produktów.**

IKEA Distribution Services S.A., Cryogas M&T S.A. oraz Iveco Poland Sp. z o.o. zawarły w październiku 2014 porozumienie o współpracy w zakresie testowania ciężarówek w sieci dystrybucyjnej IKEA, które zasilane są paliwem LNG. Jednym z celów projektu jest przybliżenie tej technologii wszystkim dostawcom usług transportowych dla IKEA. Firmy będą mogły również w praktyce zweryfikować ekonomiczne i techniczne aspekty jej stosowania w odniesieniu do polskiego rynku.

„Jest to, wg mojej wiedzy, pierwszy w Polsce projekt pilotażowy na taką skalę dotyczący wykorzystania paliwa LNG w transporcie drogowym. Jak pokazują doświadczenia z innych krajów, głównie USA, Wielkiej Brytanii, Holandii i Hiszpanii, **LNG staje się realną alternatywą** dla powszechnie używanego w transporcie drogowym oleju napędowego, dlatego warto jest podjąć próbę wdrożenia tej nowej technologii na nasz lokalny rynek.”  
*powiedział Marcin Barankiewicz Kierownik Transportu IKEA w Polsce.*

**Korzyści ekologiczne** paliwa LNG to główny powód, dla którego IKEA zdecydowała się na jego przetestowanie. W IKEA zrównoważony rozwój jest integralną częścią działalności biznesowej, firma nieustannie pracuje nad tym, aby wywierać pozytywny wpływ na ludzi i środowisko naturalne, podejmując różne, długoterminowe inwestycje. Obejmują one również operacje transportowe, czyli organizowanie sieci dostaw i przewożenie produktów IKEA do sklepów bezpośrednio od producentów lub poprzez Centrum Dystrybucji. W Polsce za koordynację i realizację tych działań odpowiada IKEA Distribution Services S.A., która w 2014 roku przetransportowała od producentów do odbiorców ostatecznych w sumie 7,5 mln metrów sześciennych produktów. Ilość ta odpowiada 130 tysiącom pełnych ciężarówek – z tego 25 tysięcy dostarczonych zostało do sklepów IKEA zlokalizowanych na terenie naszego kraju, natomiast pozostała ilość została wyeksportowana na rynki zagraniczne, głównie w Unii Europejskiej.

„W IKEA bierzemy odpowiedzialność za wpływ, jaki wywieramy na środowisko naturalne prowadząc naszą działalność biznesową, dlatego wyznaczamy sobie konkretne i ambitne cele, aby ograniczyć emisję zanieczyszczeń do atmosfery i poprawić wydajność transportu.” dodał *Marcin Barankiewicz*. Globalnym celem firmy do 2020 roku jest redukcja emisji CO<sub>2</sub> w łańcuchu dostaw o 30% w odniesieniu do roku 2011, w przeliczeniu na m<sup>3</sup> transportowanego towaru. IKEA realizuje to założenie, dążąc do osiągnięcia jak najwyższego współczynnika wypełnienia środków transportu,

rozpoczynając już na etapie projektowania produktów i pakowania ich w płaskie paczki, a kończąc na optymalnym ich załadunku. Nieustannie optymalizuje również łańcuch dostaw poprzez skracanie odległości między miejscem produkcji a rynkiem docelowym, a także poprzez zwiększanie udziału transportu intermodalnego. Ponadto, współpracuje z dostawcami usług transportowych, edukując kierowców w zakresie ekologicznej jazdy oraz inwestując w bardziej oszczędne i wydajne pojazdy. Do transportu produktów dopuszczane są wyłącznie pojazdy nowsze niż 10 lat, ze względu na dużą ilość zanieczyszczeń emitowanych przez starsze ciężarówki. Podejmowane są również przedsięwzięcia dotyczące wykorzystania technologii paliw alternatywnych oraz odnawialnych – w ramach tych działań podjęta została właśnie współpraca z firmami Iveco Poland oraz Cryogas M&T.

\*\*\*

Zgodnie z porozumieniem, Iveco dostarczyło do testów trzy ciężarówki zasilane LNG, które będą przewozić produkty IKEA w ramach krajowej sieci dystrybucyjnej, a także transportować załadowane kontenery do i z terminali intermodalnych, z których IKEA korzysta w transporcie morskim. Cryogas natomiast uruchomi mobilny punkt zasilania LNG, który utworzony zostanie na terenie Centrum Dystrybucyjnego IKEA w Jarostach koło Piotrkowa Trybunalskiego. Testy zaplanowane są na pierwsze tygodnie czerwca bieżącego roku.

Testowane samochody to ciągniki Iveco Stralis Natural Power LNG. Samochody spełniają normę emisji EUROVI. Stralis Natural Power LNG zasila silnik 330 KM Cursor 8 CNG. Jest on wyposażony w kriogeniczny zbiornik paliwa LNG o pojemności 510 litrów i 4 zbiorniki 70-litrowe CNG zapewniające zasięg ponad 750 km. Dzięki temu pojazdy mogą być używane na średnich i długich dystansach.

Największą **barierą** we wdrożeniu wykorzystania LNG w transporcie w Polsce i środkowo-wschodniej Europie jest brak infrastruktury stacji tankowania tego typu paliwa. Rozwiązanie dla tego problemu oferuje firma Cryogas, która jest wiodącym dostawcą LNG w Polsce dla celów napędowych, jak i przemysłowych. Zamontowana instalacja w Jarostach pozwoli na efektywne tankowanie pojazdów ciężarowych w czasie testów, dzięki czemu możliwe będzie potwierdzenie ekonomicznych i ekologicznych aspektów wykorzystania LNG. Firma Cryogas oferuje kompleksowo dostawy i tankowanie LNG wraz z niezbędną infrastrukturą. Posiada w tym zakresie bogate doświadczenie, potwierdzone wykonaniem ogólnodostępnych stacji LNG w Olsztynie oraz Śremie.

„Paliwo LNG ma duży potencjał – wg powszechnie dostępnych informacji szacowane zasoby metanu znacznie przewyższają zasoby ropy naftowej, ponadto z roku na rok wzrasta w Europie jego dostępność. Dzięki temu stosowanie tego paliwa w samochodach ciężarowych stanie się wkrótce bardziej opłacalne i łatwiejsze.” uważa *Marcin Barankiewicz*.

Testy ciężarówek w ramach tego projektu potrwać 6 miesięcy.

**LNG jest skroplonym gazem ziemnym**, którego głównym składnikiem jest metan. Ma dużą gęstość energii, dlatego w porównaniu do oleju napędowego jest paliwem bardziej wydajnym. Wykorzystanie formy skroplonej metanu pozwala także ograniczyć przestrzeń konieczną do przechowywania paliwa w porównaniu ze sprężonym metanem czyli CNG, używanym dotychczas w transporcie towarowym i miejskim. W przypadku LNG wymagane jest użycie kriogenicznych zbiorników (temperatura ciekłego metanu w

zbiorniku ciężarówki to około minus 130 stopni C, a ciśnienie to 10 bar). Eksploatacja pojazdów zasilanych przez LNG ma wiele zalet w kontekście ochrony środowiska i rentowności dla klientów. Silniki zasilane gazem ziemnym są dużo bardziej przyjazne dla środowiska pod względem emisji niż ich wysokoprężne odpowiedniki spełniające normę Euro VI. Gaz ziemny to paliwo całkowicie czyste dzięki eliminacji tlenków siarki, radykalnemu obniżeniu emisji cząstek stałych (-95% w porównaniu z silnikiem Diesla) oraz tlenków azotu (-35%). Ponadto pojazdy te umożliwiają ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> od 10% do 20% przy wykorzystaniu kopalnego LNG i nawet do 100% – jeżeli wykorzystuje się biometan. Napędzane gazem silniki IVECO pracują również ciszej; obniżenie poziomu hałasu o średnio 5 decybeli w porównaniu z silnikami wysokoprężnymi ma szczególne znaczenie w przypadku np. wywozu śmieci czy realizacji dostaw nocnych.

---

**IKEA** jest innowatorem oraz doradcą w zakresie wyposażenia wnętrz, którego celem jest tworzenie lepszego życia na co dzień dla wielu ludzi. IKEA jest godną zaufania, stabilną finansowo i stale rozwijającą się firmą. IKEA w Polsce posiada obecnie osiem sklepów, które w roku finansowym 2014 odwiedziły ponad 23 miliony osób. Ponadto, poprzez IKEA Centres Poland S.A., firma zbudowała i zarządza siedmioma parkami oraz centrami handlowymi. W Jarostach koło Piotrkowa Trybunalskiego zlokalizowane jest Regionalne Centrum Dystrybucyjne, które obsługuje sklepy IKEA w Polsce, Czechach, Słowacji, Rumunii, Bułgarii i na Węgrzech. Biuro Zakupów współpracuje z producentami mebli i artykułów wyposażenia wnętrz w regionie Europy Centralnej, dostarczając je do sieci IKEA na całym świecie. W 13 lokalizacjach w Polsce znajdują się tartaki i fabryki mebli oraz komponentów meblowych IKEA Industry, w których pracuje ok. 10 tys. osób.

**IKEA Distribution Services S.A.** jest spółką odpowiedzialną za dostawę asortymentu IKEA od polskich producentów do klientów oraz sklepów na całym świecie. IKEA Distribution Services S.A. zatrudnia około 70 pracowników w biurach zlokalizowanych w Jankach k. Warszawy oraz w Jarostach k. Piotrkowa Trybunalskiego, gdzie znajduje się również centrum dystrybucyjne IKEA o powierzchni 145 000m<sup>2</sup> i pojemności składowania 260 000m<sup>3</sup>.

IKEA Distribution Services S.A. jest częścią IKEA Distribution Services North Europe, do której należą centra dystrybucyjne także w Wielkiej Brytanii (Doncaster), Szwecji (Älmhult i Torsvik) i Rosji (Esipovo).

W Torsvik oraz Peterborough IKEA posiada również centra dystrybucyjne, które dostarczają produkty wyłącznie bezpośrednio do klientów w Wielkiej Brytanii, Irlandii oraz krajach skandynawskich.

**Cryogas M&T Poland S.A.** to dostawca gazu ziemnego, specjalizujący się w dystrybucji LNG. Firma posiada w ofercie hurtowe dostawy LNG dla dystrybutorów, jak i bezpośrednich odbiorców. Dostawy realizowane są własną flotą nowych cystern drogowych LNG. Oferta firmy Cryogas skierowana jest do klientów wykorzystujących LNG / CNG dla pojazdów, a także instalacji przemysłowych lub innych celów technologicznych. Wraz z dostawami gazu Cryogas oferuje montaż instalacji dla tankowania lub regazyfikacji w zakresie projektu, budowy oraz eksploatacji urządzeń.

**Iveco Poland Sp. z o.o.** IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11

krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

**Dodatkowych informacji udziela:**

**IKEA**

**Karolina Horoszczak**

Dyrektor Komunikacji Korporacyjnej

Tel.: 22 720 46 46

Email: [Karolina.horoszczak@ikea.com](mailto:Karolina.horoszczak@ikea.com)

**IVECO Poland**

Michał Fersten,

Marketing&Product Manager,

Tel.: 695912196,

Email: [michal.fersten@iveco.com](mailto:michal.fersten@iveco.com)

**Cryogas M&T Poland**

**Karol Wieczorek**

Tel. : 720 800 392

Email: [k.wieczorek@cryogas.pl](mailto:k.wieczorek@cryogas.pl)