

Iveco prezentuje swoje pojazdy na Międzynarodowej Wystawie Motoryzacyjnej w Szanghaju w 2013 roku

Iveco uczestniczy w XV Międzynarodowej Wystawie Motoryzacyjnej w Szanghaju, która rozpoczyna się 20 kwietnia i potrwa do 29 kwietnia. Wystawa odbywa się w nowym międzynarodowym centrum wystawienniczym Expo w Szanghaju i zgodnie z oczekiwaniami ma ją odwiedzić ponad 800,000 zwiedzających.

Na Międzynarodowej Wystawie Motoryzacyjnej w Szanghaju Iveco prezentuje pełną gamę pojazdów, zaprojektowanych w stylu europejskim, od segmentu lekkiego, poprzez średni, do segmentu ciężkiego, a także prezentuje ciężkie pojazdy terenowe. Wystawiana gama pojazdów składa się z importowanych pojazdów użytkowych oraz innych pojazdów produkowanych przez chińskie spółki joint venture należące do Iveco i Saic Group tj. Naveco oraz SIH (Saic-Iveco Hongyan).

Obecność Iveco na Międzynarodowej Wystawie Motoryzacyjnej w Szanghaju podkreśla trzy podstawowe elementy strategii Iveco w Chinach: wprowadzenie na rynek pojazdów użytkowych produkowanych w Europie w celu zaspokojenia rosnącego popytu na towary z górnej półki; dalszy rozwój działalności spółek joint venture Iveco w Chinach oraz eksport produktów wytwarzanych przez spółki joint venture na rynki zagraniczne za pośrednictwem globalnej sieci sprzedaży Iveco.

Wystawiane produkty

Asortyment wystawianych pojazdów otwiera mający swoją premierę **Stralis Hi-Road** samochód ciężarowy należący do rodziny ciężkich samochodów ciężarowych marki Stralis, spośród których Stralis Hi-Way otrzymał tytuł Międzynarodowego Samochodu Ciężarowego Roku 2013 na Wystawie Motoryzacyjnej w Hanowerze. Stralis Hi-Road został opracowany z myślą o spełnieniu potrzeb chińskiego rynku logistycznego i jest oferowany w optymalnych konfiguracjach. Pojazd zapewnia znakomite osiągi i znacznie obniża całkowite koszty posiadania i użytkowania.

Samochód ciężarowy Stralis Hi-Road jest dostępny z kabiną z wysokim lub niskim dachem. Deska rozdzielcza została również przeprojektowana pod kątem zwiększenia funkcjonalności oraz ergonomii i wyróżnia się nowoczesnym wzornictwem, konsekwentnym doborem kolorów oraz

zastosowaniem tłoczonych materiałów wysokiej jakości, dzięki czemu wewnątrz kabiny jest przyjemne i relaksujące.

Samochód klasy średniej **Eurocargo** jest najlepszym dowodem wysokich kompetencji Iveco w zakresie produkcji pojazdów na różnych rodzajach podwozi. Model pokazywany na stoisku Iveco na wystawie w Szanghaju zawiera podwozie specjalnie zaprojektowane dla wozów straży pożarnej. Na tym konkretnym podwoziu można precyzyjnie zamontować wszystkie urządzenia niezbędne w wozach straży pożarnej. Kabina jest dobrze zaprojektowana i atrakcyjna oraz zapewnia bezpieczny i komfortowy przewóz pasażerów.

Klasa ciężka jest reprezentowana przez nowego **Trakker**, który jest pojazdem specjalnym Iveco do pracy w terenie. Pojazd ten został skonstruowany z myślą o pokonywaniu wszelkich przeszkód terenowych i jest przeznaczony do pracy w każdych warunkach pogodowych oraz w trudnym terenie, zapewniając komfort jazdy charakterystyczny dla pojazdu szosowego, nawet w czasie realizacji zadań terenowych. Zainstalowany w Trakkerze silnik produkcji FPT Industrial zapewnia duży moment obrotowy i wysoką wytrzymałość, pozwalając Trakkerowi stawić czoła wyzwaniom przez cały rok.

Nowy pojazd lekkiej konstrukcji **Naveco Power Daily 2013** został opracowany na platformie Iveco Daily. Pojazd łączy w sobie europejskie tradycje firmy z miejscową fachową wiedzą w zakresie technologii, z jakością produktu oraz z efektywnością serwisu świadczoną przez chińską spółkę joint venture.

Szosowy ciągnik siodłowy Iveco 682, należący do klasy ciężkiej, jest dostosowaną do potrzeb rynków eksportowych wersją pojazdu SIH Genlyon, łączącą w sobie wysoką jakość i normy wzornictwa z konfiguracjami fabrycznymi dopasowanymi do rynku chińskiego i rynków zagranicznych. Ten najwyższej klasy model jest oferowany w wielu wersjach i przeznaczony jest do transportu węgla, betonu i materiałów niebezpiecznych. W 2012 roku spółka SIH wyeksportowała ponad 1,600 pojazdów marki Genlyon.

Chińskie spółki joint venture Iveco mają podstawowe znaczenie dla globalnej strategii biznesowej firmy. Produkty spółek joint venture są oferowane na całym świecie za pośrednictwem rozbudowanej sieci sprzedaży Iveco.

Iveco

Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach użytkowych, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych, a także pojazdy do ochrony ludności cywilnej. Na całym świecie firma Iveco zatrudnia prawie 25,000 osób, którzy pracują w zakładach produkcyjnych znajdujących się w 11 krajach świata w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej w których produkuje pojazdy przy zastosowaniu najnowszych zaawansowanych technologii. Około 5,000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Turyn, dnia 20 kwietnia 2013 roku