

## Iveco na szóstym rajdzie Blue Corridor Natural Gas

Iveco bierze udział w rajdzie **Blue Corridor 2012 NGV** – konwoju po Europie zorganizowanym przez Gazprom i E.ON Ruhrgas. **Od 8 do 24 września** uczestnicy rajdu przejadą całą Europę, aby promować gaz ziemny jako najbardziej przyjazne środowisku i najwydajniejsze paliwo transportowe.

W głównych europejskich miastach rajdu **Blue Corridor 2012 NGV** odbędą się prezentacja pojazdów i rozmowy przy okrągłym stole, które mają na celu uświadomić szerszej publiczności pozytywny wpływ gazu ziemnego na branżę transportową oraz środowisko naturalne. Blue Corridor 2012 odwiedzi siedem europejskich stolic: Moskwę, Mińsk, Warszawę, Pragę, Paryż, Brukselę i Berlin.

Ponieważ Iveco jest światowym liderem w sektorze samochodów napędzanych gazem ziemnym, udział pojazdów tej marki w projekcie Blue Corridor dodaje jej jeszcze większego prestiżu, zwłaszcza, że znajdują się tam **STRALIS LNG**, **Daily CNG** oraz **Citelis CNG**.

**STRALIS LNG** (Liquefied Natural Gas – płynny gaz ziemny) to dwuosiowy ciągnik z naczepą, który może działać jako mobilna stacja LNG dla kilku pojazdów. Jest wyposażony w zasilany gazem ziemnym silnik Cursor 8 o mocy znamionowej 330 KM, manualną skrzynię biegów, montowany fabrycznie zwalnicznik hydrauliczny i układ EBS. Bez dodatkowego tankowania pojazd może pokonać dystans do 700 km. Zaprojektowano go tak, aby spełniał wymogi zastosowań w zakresie od 18 do 40 ton. Wersja ta doskonale sprawdza się na regionalnych i krajowych drogach, np. do transportu paliwa. Zasilany gazem ziemnym silnik Cursor 8 pod względem emisji spalin spełnia normy emisji Euro VI, które wejdą w życie w roku 2014.

W pojazdach wykorzystujących technologię CNG (Compressed Natural Gas – sprężony gaz ziemny) metan magazynuje się w stanie gazowym w

stalowych lub kompozytowych zbiornikach pod ciśnieniem 200 barów. W pojazdach LNG płynny gaz ziemny jest natomiast przechowywany w płynnej formie w temperaturze  $-125^{\circ}\text{C}$  w zbiornikach kriogenicznych i doprowadzany do silnika w stanie gazowym po podgrzaniu w wymienniku ciepła. Oprócz znaczących korzyści w postaci zmniejszenia emisji szkodliwych spalin, które gwarantuje już technologia CNG, technologia LNG umożliwia także zmniejszenie ciężaru pojazdu bez ładunku, co znacznie zwiększa ładowność. Ponadto wykorzystanie pojazdów zasilanych gazem ziemnym, w obu technologiach, przynosi klientom znaczące korzyści ekonomiczne. W przypadku dystrybucji regionalnej oszacowano, że jest możliwe uzyskanie oszczędności do 10 000 euro, w porównaniu z tradycyjnym pojazdem napędzanym silnikiem wysokoprężnym, na dystansie około 40 000 km rocznie.

Możliwości rynkowe pojazdów zasilanych gazem ziemnym są wyjątkowo duże w segmencie spożywczym, wśród operatorów logistyki i firm dostarczających produkty w godzinach nocnych. Niewątpliwą zaletą jest dla nich możliwość obniżenia poziomu hałasu dzięki zastosowaniu silnika o zapłonie iskrowym. Średnia redukcja hałasu w pojazdach STRALIS napędzanych gazem wynosi od 3 do 6 decybeli mniej niż w przypadku samochodu o takiej samej mocy napędzanego silnikiem wysokoprężnym.

Również **Daily 50C14CNG** bierze udział w rajdzie Blue Corridor 2012. To lekki pojazd z bogatej ofercie Daily wyposażony w silnik FPT Industrial CNG o mocy 136 KM(100 kW), z trójfunkcyjnym konwerterem katalitycznym, co nie tylko gwarantuje niezawodność i trwałość samego silnika, ale pozwala również uzyskać bardzo niskie poziomy emisji spalin, dużo poniżej poziomu wymaganego przez obowiązujące europejskie normy EEV. Układ ten potrafi wykryć stosowaną mieszkankę gazów i dopasować się do faktycznego współczynnika powietrza/paliwa, dzięki czemu jest w stanie utrzymać niską emisję spalin bez utraty doskonałych osiągnięć.

W porównaniu z silnikami wysokoprężnymi zastosowanie silnika o zapłonie iskrowym pozwala zredukować hałas silnika, dzięki czemu pojazdy te idealnie nadają się do nocnej jazdy po miejskich centrach bez potrzeby stosowania dodatkowych środków ochrony akustycznej. Nowy Daily, podobnie jak wszystkie inne pojazdy Iveco zasilane gazem ziemnym, może

również korzystać z biometanu, stanowiącego źródło odnawialnej energii o najlepszych referencjach w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych.

W rajdzie weźmie również udział **Citelis 12 m CNG**, wyposażony w silnik **Cursor 8 CNG EEV**. Autobusy Iveco CNG spełniające wymagania dotyczące emisji Euro 6, to obecnie najbardziej przyjazne dla środowiska pojazdy w swojej kategorii.

Iveco potwierdza swoje zaangażowanie na rynku pojazdów napędzanych gazem ziemnym, które są kluczowym elementem w ofercie spółki. Obecnie stosowanie pojazdów napędzanych gazem ziemnym oznacza nie tylko inwestycję o ogromnym znaczeniu społecznym, ale również duże korzyści ekonomiczne dla klientów. Napęd metanowy, oprócz tego, że pomaga obniżać koszty paliwa i redukuje jego zużycie, w niektórych krajach jest dodatkowo wspierany przez specjalne inicjatywy zakupowe.

Technologia pojazdów napędzanych gazem ziemnym zawsze wskazywała Iveco główny kierunek badań i rozwoju. Systematycznie od 1995 roku w kręgu zainteresowań Iveco znajdują się paliwa na bazie gazu ziemnego. Dzisiaj Iveco to nie tylko komercyjny i przemysłowy producent pojazdów oferujący duży wybór modeli zasilanych metanem: od Daily do STRALIS. 11 000 pojazdów (flota prywatna i publiczna) nieustannie krążących po świecie świadczy o tym, że Iveco jest europejskim liderem w zakresie badań i marketingu pojazdów zasilanych metanem.

12 września rajd zatrzymał się w Warszawie, gdzie zaprezentowane zostały, poza już wymienionymi Daily35S14G, Eurocargo 160E20 z zabudową hakową wyposażony w silnik Tector o mocy 200KM oraz Stralis CNG wyposażony w silnik Cursor 8 o mocy 330KM. Liczne grono zaproszonych na konferencję dziennikarzy, klientów oraz instytucji związanych z branżą motoryzacyjną mogło zapoznać się z rozwiązaniami dla zrównoważonego rozwoju transportu opartymi o technologie zastosowane w pojazdach Iveco.



**IVECO**

## Iveco

*Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, konstruuje i wprowadza na rynek pełną gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez średnie aż po ciężkie pojazdy użytkowe, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do zadań terenowych i do ochrony ludności cywilnej.*

*Zatrudniająca prawie 25 000 pracowników spółka Iveco działa w 11 krajach, gdzie zlokalizowane są 24 zakłady produkcyjne wykorzystujące doskonałe technologie produkcji. Poza Europą, spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5000 punktów sprzedaży oraz punktów serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.*

Turyn, 11 września 2012