

IVECO na Międzynarodowych Targach Pojazdów Użytkowych IAA 2014 w Hanowerze

Na arenie międzynarodowej w Hanowerze IVECO jest bliżej swoich klientów niż kiedykolwiek wcześniej prezentując całą gamę pojazdów. Wśród gwiazd wystawy jest Nowy Daily, najśłynniejszy lekki samochód użytkowy na świecie, który został kompletnie zmodernizowany i oferuje najlepszą w swojej klasie kubaturę przedziału towarowego, ładowność, komfort oraz zwrotność. Nowy Daily po raz pierwszy prezentuje światu nową ośmiobiegową automatyczną skrzynię biegów HI-MATIC.

Nacisk na Całkowite Koszty Posiadania i Użytkowania Pojazdu (TCO): IVECO potwierdza pozycję lidera przemysłu w zakresie technologii alternatywnych paliw. Ponadto dzięki systemowi wysoko efektywnej redukcji katalitycznej Hi-SCR (High Efficiency SCR) „oszczędzanie paliwa nigdy nie było tak proste” dla klientów IVECO.

Alternatywne pojazdy trakcyjne Daily Electric, Daily CNG i Stralis Natural Power Euro VI LNG również charakteryzują się poszanowaniem środowiska naturalnego.

Turyń, 24 września 2014 r.

IVECO weźmie udział w 65. edycji **Międzynarodowych Targów Pojazdów Użytkowych (IAA)** w Hanowerze w dniach od **25 września do 2 października 2014 r.** W trakcie wystawy uznawanej za najważniejsze wydarzenie międzynarodowej rangi w sektorze pojazdów użytkowych firma zaprezentuje szereg innowacji. W Hali 16 na stoisku zajmującym powierzchnię ponad 2500 metrów kwadratowych IVECO zaprezentuje pełen asortyment, począwszy od lekkich po ciężkie modele drogowe i terenowe, autobusy IVECO Bus i pojazdy Astra przeznaczone do transportu w górnictwie i budownictwie.

Goście mogą prześledzić kamienie milowe w historii firmy, przedstawionej na totemach znajdujących się na środku stoiska. Wystawa zaczyna się od wydarzeń z roku 1864, kiedy została stworzona marka Magirus, której 150 rocznica powstania przypada w tym roku. Później przechodzi do narodzin IVECO w 1975 r. Ponadto opowiada długą historię międzynarodowej sławy marek CNH Industrial.

W ramach swojego zaangażowania w przyszłość mobilności, IVECO prezentuje **IVECO Vision**, koncepcję mobilności o niskim wpływie na środowisko naturalne pojazdu użytkowego z szeregiem



PRESS RELEASE

innowacyjnych rozwiązań. Doskonała wydajność i maksymalna efektywność pojazdu zaprojektowanego dla profesjonalnych, zrównoważonych zastosowań sprawiają, że ten pojazd jest nie tylko narzędziem pracy, ale również platformą biznesową i mobilnym centrum zarządzania. I to nie wszystko. To rozwiązanie jest prawdziwym „laboratorium przyszłości”, w które zaangażowanych jest ponad 20 partnerów (włącznie z firmami Bosch, Brembo, Dainese oraz ST), ujawniające od razu *mapę drogową* innowacji IVECO ze szczególną uwagą na wpływ na środowisko naturalne, alternatywne pojazdy trakcyjne, wsparcie i komfort kierowcy oraz poprawę produktywności.

Jednak prawdziwą gwiazdą stoiska jest **Nowy Daily**, zaufany partner biznesowy w sektorach handlu, dystrybucji oraz transportu. Trzecia generacja lekkich pojazdów użytkowych debiutuje przed międzynarodową publicznością po jego oficjalnej prezentacji na początku czerwca. Zupełnie nowy pojazd o największej w swojej kategorii przestrzeni ładunkowej, najlepszej w swojej klasie kubaturze przedziału towarowego oraz ładowności, komfortie i zwrotności porównywalnych z samochodem osobowym oraz jeszcze bardziej zredukowanym zużyciu paliwa. 80% komponentów zostało zupełnie zmodyfikowanych, ale Nowy Daily zachowuje swoją klasyczną strukturę podwozia; integralną część jego konstrukcji, zapewniającą siłę, funkcjonalność oraz długą żywotność i uznaną maksymalną elastyczność (dla wersji z kabiną z podwoziem). W strefie przeznaczonej dla Nowego Daily innowacja technologiczna jest podstawą i odgrywa główną rolę w wystawie najpopularniejszych elementów nadwozia: **silnika F1**, nowej ośmiobiegowej **automatycznej skrzyni biegów HI-MATIC** oraz nowego **zawieszenia Quad Leaf**.

Boreal Metallic Blue, kolor premierowy Nowego Daily, będzie dominować na banerze ozdabiającym stoisko, przypominającym przednią kratę pojazdu oraz potwierdzającym siłę charakteru tego koloru, który przywodzi nam na myśl niebo, morze i siłę natury. IVECO również wiąże ten kolor ze swoim przesłaniem zrównoważonego korzystania oraz szacunku do zasobów środowiska naturalnego. Wystawa prezentująca dwa z pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi demonstruje poczucie odpowiedzialności firmy. Pierwszym z nich jest **Nowy Daily CNG** zachowujący te same zalety co wersja z silnikiem wysokoprężnym w zakresie momentu obrotowego, komfortu, użytecznego obciążenia i własności jezdnych. Towarzyszy mu **Stralis Natural Power Euro VI napędzany skroplonym gazem ziemnym (LNG)** – ten pojazd posiada nowy zbiornik paliwa, w pełni zgodny z poprawionym Rozporządzeniem UNECE R110 umożliwiającym zatwierdzenia typu dla pojazdów napędzanych LNG.

Wystawa na świeżym powietrzu umożliwia gościom obejrzenie oraz jazdę testową **Nowym Daily Electric**, który zachowuje główne zalety jednocześnie przewyższając poprzednie wersje modelu w zakresie niezawodności, komfortu oraz produktywności, ustanawiając absolutny rekord obciążenia ładunkiem wśród pojazdów elektrycznych – przy zachowaniu zerowej emisji. Nowy Daily Electric został kompletnie odnowiony. Teraz zastosowano w nim innowacyjny system interfejsu kierowcy, rozwinięty i zintegrowany we współpracy z firmą TomTom. Pojazd będzie dostępny od roku 2015 w wersjach: furgon, ciężarówka oraz minibus.

Dla klientów IVECO „oszczędzanie nigdy nie było tak proste” – to jest cel firmy, który potwierdził jej status technologicznego lidera w przemyśle i, przede wszystkim, zużyciu paliwa, umieszczając opatentowany system Selektywnej Redukcji Katalitycznej **Hi-SCR (High Efficiency SCR)** ponownie w centrum uwagi podczas Międzynarodowych Targów Pojazdów Użytkowych w Hanowerze w 2014r. Iveco ponownie pewnie umieszcza **Hi-SCR** w centrum uwagi wystawiając silniki IVECO Tector 7, Cursor 13 i Cursor 8 CNG w strefie przeznaczonej silnikom Euro VI. To ekskluzywny system technologiczny dostarczający najnowocześniejsze rozwiązanie, które nie wymaga EGR (układ recyrkulacji spalin) i znacznie obniża całkowity koszt posiadania.

W połączeniu ze zoptymalizowaną aerodynamiką i układem napędowym Hi-SCR osiąga o 4,5% większą oszczędność paliwa w porównaniu z poprzednią wersją Euro V. To rozwiązanie **znajduje się we wszystkich silnikach diesla rodziny Tector i Cursor, które są montowane w pojazdach IVECO Bus, Eurocargo, Stralis i Trakker.**

Cała strefa wystawowa reprezentuje strategię zastosowaną przez firmę w ostatnich latach, z ciągłym naciskiem na tworzenie wartości dla tych, którzy wykorzystują pojazdy IVECO w codziennej pracy. Te wartości to produktywność, jakość i komfort przy zastosowaniu nowych technologii sprawiających, że używanie pojazdów jest prostsze i bezpieczniejsze, a koszty operacyjne zredukowane. Dzięki inwestycjom oferta produktów jest ciągle rozwijana. W sektorze **pojazdów lekkich** taką inwestycją była premiera Nowego Daily. W sektorze **pojazdów średnich** jest to ciągła praca nad poprawą funkcjonalności i efektywnością Eurocargo. Natomiast w sektorze **pojazdów ciężkich** szczególny nacisk został położony na redukcję całkowitego kosztu posiadania i użytkowania pojazdu, znakomity poziom obsługi, jakości produktu oraz systemów telematycznych.

Zainwestowano również w innowacje w konstrukcji silników, wprowadzając nowe rozwiązania zwiększające efektywność i obniżające zużycie paliwa oraz dotyczące. Przewidują one również wzmacnianie sieci dystrybucji oraz poprawę zarówno wartości rezyduальной, jak i komercyjnej żywotności używanych pojazdów.

Pojazdy prezentowane na wystawie to **IVECO Vision**, sześć nowych **modeli Daily** włącznie z wersją furgonową z nową całkowitą kubaturą przedziału towarowego wynoszącą 10,8 m³ oraz premierową nową **ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów HI-MATIC** rozwijaną we współpracy z firmą ZF, podwozie z nową największą w swojej klasie całkowitą masą 7,2 ton oraz Daily CNG. **Eurocargo 4x4 (15 ton)** będzie reprezentował średnie pojazdy. Ciężkie pojazdy są reprezentowane przez cztery **Stralisy, z których jeden jest napędzany skroplonym gazem ziemnym (LNG)**, oraz jeden **Super-Light**, wersję specjalną Stralisów, w której zastosowano specyficzne techniczne rozwiązania w celu obniżenia masy pojazdu. Istnieje również **strefa specjalnie przeznaczona dla pojazdów terenowych**, w której są prezentowane **Trakker 8x4 i Dakar Trakker**, biorące udział w ostatniej edycji najslawniejszego rajdu w Ameryce Południowej, i wreszcie nowa **Astra HD9 z silnikiem 560 KM Euro VI** prezentowana po raz pierwszy na arenie międzynarodowej.

IVECO Bus, marka pojazdów transportu publicznego CNH Industrial, również będzie obecna w ramach prezentacji **Nowego Daily Minibus**, pojazdu łączącego wiele zalet Nowego Daily z know-how lidera rynku w sektorze zbiorowego przewozu osób. Na koniec będzie można zobaczyć **12-metrowy, uniwersalny autobus Crossway Low Entry**, który sprawdzi się zarówno w komunikacji miejskiej, jak i międzymiastowej. Ten pojazd jest niekwestionowanym liderem w swojej kategorii w Europie i jest używany przez wiele wiodących europejskich grup transportowych.

Obok każdego pojazdu będzie umieszczony iPad, na którym goście będą mogli przeglądać trzy kanały zawierające zróżnicowaną treść: film poświęcony danemu modelowi, specjalną aplikację oraz dane techniczne pojazdu.

Wreszcie ekskluzywny, supernowoczesny system **IVECONNECT** zamontowany w Nowym Daily i w pojazdach ciężkich Stralis oraz Trakker zajmuje centralne miejsce w strefie przeznaczonej dla pokazów najnowszych osiągnięć telematiki. Ten rewolucyjny system pomaga przejmować zintegrowaną i intuicyjną kontrolę nad *inforozrywką*, nawigacją, narzędziami wspomagania jazdy i zaawansowaną flotą usług zarządzających. Interfejs pojazdu i kierowcy ciągle ewoluuje, ponieważ badania nad efektywnością również uwzględniają łatwe w użyciu urządzenia monitorujące, które pomagają stworzyć produktywnie środowisko pracy. IVECONNECT zawiera 7-calowy ekran dotykowy wbudowany w deskę rozdzielczą. System uzupełniają: radio, odtwarzacz płyt CD, port USB kompatybilny z iPodem/iPhonem i odtwarzaczem MP3, łączność Bluetooth ze sterowaniem kierowniczym i wyjście AUX/video.

Nowy Daily: kontynuator długiej tradycji, lecz zupełnie zmodernizowany

W ramach międzynarodowej premiery IVECO planuje pokazać **Nowego Daily 2014** w Hanowerze jako najważniejszą część stoiska firmy. Nowy Daily, trzecia generacja w ewolucji pojazdu, jest wynikiem idealnej równowagi między tradycją i innowacją. To wielki skok pokoleniowy, który jest ważnym kamieniem milowym IVECO.

Dwa pojazdy w jednym dla najlepszego w historii Daily to idealna równowaga między jego niezwykłym dziedzictwem, które w tym przypadku zostało nie tylko zachowane, ale również ulepszone, a naciskiem na innowację: jako najczęściej wybierany towarzysz pracy osób zawodowo zajmujących się transportem, nowy pojazd jest wygodny i praktyczny, jak przystało na lekki furgon, a przy tym niezawodny, efektywny i wszechstronny, a więc posiadający cechy, dzięki którym Daily zawsze był stawiany za wzór w swoim segmencie. **80% komponentów zostało zupełnie zmodyfikowanych**, ale Nowy Daily zachowuje **swoją klasyczną strukturę podwozia**, integralną część jego konstrukcji, zapewniającą siłę, funkcjonalność oraz długą żywotność i uznaną maksymalną elastyczność przy montażu zabudowy na podwoziu.

Planowane wysiłki zostały skupione na obu wersjach – podwoziu i furgonie. Cel jest ambitny:

konsolidacja statusu pojazdu jako lidera w obu sektorach i ulepszeń w zmniejszeniu zużycia paliwa, ergonomii, komfortie jazdy, obsługi i sterowności. Efektem są dwa pojazdy w jednym – zmodernizowany Daily w wersji kabiny z podwoziem oraz Daily w wersji furgon. W przypadku furgonu pierwotnym celem była poprawa obsługi oraz zwiększenie ładowności dzięki **optymalizowanej przestrzeni ładunkowej** oraz ułatwienie użytkowania dzięki **udoskonalonemu dostępowi do rampy załadowniczej**.

Ładowność furgonu została znacznie powiększona dzięki przedefiniowaniu stosunku między rozstawem osi, całkowitą długością a długością ładowania. Nowe standardy przestrzeni ładunkowej pojawiają się na międzynarodowym rynku po raz pierwszy w **modelach o wielkościach 18 i 20 m³** i modelu o wielkości **10,8 m³** – najlepszy w swojej klasie pod względem efektywności ładowania (wskaźnik mierzący stosunek między długością przestrzeni ładunkowej a całkowitą długością pojazdu).

To nowe rozwiązanie konstrukcyjne, w którym rozstaw osi został zwiększony, a tylny zwis skrócony, zapewnia **znakomite właściwości jezdne** Nowego Daily bez uszczerbku dla pierwszorzędnej zwrotności w wąskiej przestrzeni. Nowe przednie zawieszenie **Quad-Leaf**, montowane standardowo we wszystkich wersjach do 3,5 tony, jest wspinałym połączeniem dwóch poprzednich wersji z zawieszeniem tylnym z kołami pojedynczymi lub bliźniaczymi. W pierwszym przypadku zapewnia ono zwiększoną ładowność, a w drugim – większy prześwit i wyższe dopuszczalne obciążenie poszczególnych osi. W wersjach z pojedynczymi kołami zmieniono także konstrukcję tylnego zawieszenia z dwoma istotnymi rezultatami: zmniejszeniem wysokości podłogi przestrzeni ładunkowej o około 55 milimetrów w celu ułatwienia załadunku i rozładunku oraz ograniczeniem nadsterowności obciążonego pojazdu w trakcie pokonywania zakrętów. Połączenie nowych układów zawieszenia z przodu i z tyłu z dłuższym rozstawem osi w furgonie zaowocowało uzyskaniem dynamicznej i najlepszej w tej kategorii charakterystyki pojazdu pod względem bezpieczeństwa i stabilności.

Ważną innowacją jest **nowa ośmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów HI-MATIC** ustanawiająca najwyższe w swojej klasie standardy elastyczności, efektywności i oszczędzania paliwa i zapewniająca maksymalny komfort podróży. HI-MATIC zmienia biegi szybciej i precyzyjniej niż nawet najbardziej doświadczony kierowca. W razie potrzeby przyśpieszenia zmiana biegów następuje w mniej niż 200 milisekund. Dzięki momentowi obrotowemu nawet do 470 Nm i elektronicznej kontroli nad zmianą biegów HI-MATIC, pierwsza ośmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów stosowana w sektorze pojazdów użytkowych jest idealna dla Nowego Daily i jego wydajnych silników o mocy nawet do 205 KM.

Dzięki dostępności ośmiu biegów, **HI-MATIC** oferuje zakres szerszy w porównaniu do tradycyjnych sześciobiegowych skrzyń, pozwalając na szybszą i precyzyjniejszą zmianę biegów. Możliwość wyboru optymalnego biegu dla danej szybkości pracy silnika zawsze zapewnia idealny zakres pracy,

dzięki czemu osiągnięto poprawę przyspieszenia, maksymalny komfort i mniejsze zużycie paliwa. Elektroniczny system zarządzania pozwala kierowcy na wybór najlepszego trybu jazdy dla różnych wymagań na drodze. W szczególności kierowca ma wybór spośród dwóch ustawień: **Tryb Eco**, w którym biegi są zmieniane delikatnie i wolno, aby zwiększyć nacisk na komfort poprzez zmniejszenie zużycia paliwa do minimum i **tryb Power**, w którym zmiana biegów następuje szybciej i w większych prędkościach, zapewniając precyzyjne wykorzystanie biegów w celu poprawy jazdy.

Nowa automatyczna skrzynia biegów oferuje taką samą siłę ciągu, co jej mechaniczny odpowiednik, który może utrzymać ciężar 3 500 kg, gwarantując optymalny rozruch dzięki połączeniu z systemem Hill Holder (system zapobiegający stoczeniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu), będącym standardowym wyposażeniem Nowego Daily.

W celu wzmocnienia wiodącej pozycji Daily w segmencie rynku o wadze ponad 6 ton prezentowanym w Hanowerze, IVECO pokazał **całkowicie nowy model ważący 7,2 tony**, pozwalający na niezrównaną wydajność i ładowność (do 4,9 ton) w swoim sektorze.

Trzecia generacja Daily została również przygotowana ze szczególnym naciskiem na oczekiwania firm. **Zmniejszenie zużycia paliwa o ponad 5%** w porównaniu z poprzednim modelem oznacza znaczną redukcję **całkowitego kosztu posiadania i użytkowania pojazdu** oferującego najlepsze osiągi w swojej klasie oraz szeroki wybór silników, skrzyń biegów i przełożeń przekładni głównej.

Ale to nie wszystko: w znacznym stopniu poprawił się także **komfort**. Kierowca nowego Daily ma do dyspozycji wygodniejszą i cichszą kabinę, w której pozycja za kierownicą oraz wrażenia z jazdy są zbliżone do prowadzenia samochodu osobowego wysokiej klasy. W kabinie ulokowano liczne zamykane oraz otwarte schowki i przegródki. Pod względem ergonomii rozmieszczenia przycisków i przełączników samochód jest liderem w swojej kategorii. Poprawiono izolację akustyczną, klimatyzacja pracuje bardziej wydajnie, a komfort jazdy jest doskonały bez względu na obciążenie pojazdu.

IVECO przygotował również nową aplikację dla Nowego Daily dostępną na iPhone'a, iPada i urządzenia z systemem Android. Jest ona dostępna w sklepach Apple App Store i Google Play. Aplikacja ma sześć wersji językowych do wyboru: włoską, angielską, hiszpańską, francuską, niemiecką i polską. Dzięki interaktywnemu menu aplikacja „**NOWY DAILY**” umożliwia odkrywanie kluczowych innowacji wprowadzonych w nowym pojeździe razem z wszystkimi usługami oferowanymi przez firmę IVECO swoim klientom. Pośród głównych funkcji można znaleźć możliwość pełnej wizualizacji samochodu z zewnątrz i wewnątrz, konfigurator produktu, tryb widoku „rentgenowskiego” dla wszystkich najbardziej zaawansowanych technologicznych funkcji.

W strefie znajduje się również tablica wystawowa prezentująca kompletną ofertę nowych akcesoriów dedykowanych Nowemu Daily. Jest to bogata oferta, która nie tylko spełnia wymagania wszystkich

klientów IVECO, ale również podkreśla walory estetyczne pojazdu – począwszy od **półki bagażowej** z własnym szerokim wyborem akcesoriów odpowiednich dla wszystkich konfiguracji i rozstawów osi, kończąc na **kompletnym systemie ochrony** zwiększającym aktywne i pasywne bezpieczeństwo zarówno pojazdów, jak i pieszych w razie wypadku. Należy też wspomnieć o **spoilerach** o charakterystycznej mocnej stylistyce, wykonanych z innowacyjnego materiału, które będzie można łatwo zamocować na dachu pojazdu.

Zaangażowanie firmy IVECO w zrównoważoną mobilność: Nowy Daily CNG i Stralis LNG

Innowacja i zrównoważony rozwój to dwa nierozłączne pojęcia. IVECO konsoliduje swoją pozycję lidera w **sektorze pojazdów napędzanych gazem ziemnym** z kompletną ofertą lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych i autobusów. Firma dostarczyła w sumie ponad 12 000 pojazdów, włącznie z 2000 dostarczonych w samym roku 2013.

Na stanowisku IVECO podczas Targów w Hanowerze w 2014 r. będą **Nowy Daily, trzecia generacja lekkich samochodów użytkowych wypuszczonych przez IVECO w wersji CNG** oraz **Stralis LNG Euro VI, jeden model z oferty pojazdów ciężkich IVECO.**

Nowy Daily napędzany sprężonym gazem ziemnym (CNG) cechuje się tymi samymi zaletami co wersja z silnikiem wysokoprężnym w zakresie momentu obrotowego, ładowności i zwrotności. Podwozie z prostokątną ramą sprawia, że Nowy Daily jest ceniony przez firmy montujące zabudowy pojazdów. Taka konstrukcja charakteryzuje się solidnością i może być obciążana dużym ładunkiem. Co więcej, umiejscowienie zbiorników z gazem w wersji Natural Power nie ogranicza przestrzeni ładunkowej, ani możliwości w zakresie montażu zabudowy.

Na wystawie można będzie zobaczyć ofertę pojazdów ciężkich firmy IVECO – **Stralis Natural Power Euro VI napędzany skroplonym gazem ziemnym (LNG)**, wyposażony w nowy zbiornik, który jest zgodny z poprawionym Rozporządzeniem UNECE R110 dotyczącym europejskich zatwierdzeń typu dla pojazdów napędzanych LNG. Jest to ważny nowy krok dla sektora, umożliwiający szeroką ekspansję na rynku ciężkich pojazdów napędzanych LNG, przeznaczonych na średnie dystanse.

Zasięg Stralisa LNG Euro VI przekracza 750 kilometrów. Ciągnik AT440S33T/P LNG w konfiguracji standardowej jest wyposażony w cztery 70-litrowe zbiorniki CNG oraz 510-litrowy kriogeniczny zbiornik LNG. Gaz ziemny jest magazynowany w stanie ciekłym w temperaturze -130°C i pod ciśnieniem 10 barów, a przed wtryskiem do silnika następuje przywrócenie lotnej postaci paliwa.

Jest wiele zalet tego typu pojazdów, zarówno z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju korzystania z zasobów środowiska naturalnego, jak i korzyści dla klientów. Pod względem emisji

silniki zasilane gazem ziemnym są dużo bardziej przyjazne dla środowiska niż ich wysokoprężne odpowiedniki spełniające normę Euro VI. Gaz ziemny jest czystym paliwem, jeśli chodzi o zminimalizowaną emisję cząstek stałych (-95% w porównaniu z silnikiem wysokoprężnym) i tlenków azotu (-35%). Ponadto pojazdy te umożliwiają ograniczenie emisji CO₂ od 10% nawet do 100% (bilans Well-To-Wheel) – jeżeli wykorzystuje się biometan. Napędzane gazem silniki IVECO pracują również ciszej; obniżenie poziomu hałasu o 5 decybeli w porównaniu z ich wysokoprężnymi odpowiednikami ma szczególne znaczenie w przypadku wywozu odpadów komunalnych i realizacji dostaw nocnych.

Pod względem ekonomicznym pojazd umożliwia zmniejszenie całkowitego kosztu posiadania i użytkowania pojazdu nawet o 10%. Gaz ziemny jest również tańszy od oleju napędowego, co pozwala obniżyć koszty paliwa nawet o 40%.

Strefa pokazowa dla średnich i ciężkich pojazdów: Stralis i Eurocargo – liderzy oszczędzania

IVECO bardzo poważnie traktuje kwestię innowacji jako motoru zmian i rozwoju rozwiązań zrównoważonej mobilności. Dlatego przez długi czas firma dostarczała klientom najnowsze produkty cechujące się nadzwyczajną niezawodnością, optymalną wydajnością, technologiczną doskonałością i korzystnym bilansem zysków i kosztów. Wszystko po to, aby IVECO mogło dostarczyć, zarówno dużym operatorom transportu, jak i klientom detalicznym, produkt zapewniający maksymalną efektywność w zakresie zużycia paliwa i jednocześnie maksymalną produktywność. Przede wszystkim pojazdy IVECO są niezawodne, a ich koszty utrzymania zostały obniżone, tym samym stosunek ceny do wydajności jest znakomity.

IVECO wypuszcza na rynek nowy **Efficiency Pack**, serię innowacji mających na celu obniżenie całkowitych kosztów operacyjnych przewoźników na trzech kluczowych polach: zużycia paliwa, kosztów utrzymania oraz szerszej oferty produktów.

Strategia IVECO **obniżenia zużycia paliwa** skupia się na dwóch istotnych czynnikach: **pojeździe i kierowcy**. Spójne dziedzictwo pojazdu EcoStralis, kontynuowane przez Stralisa Hi-Way Euro VI sprawia, że **obecnie IVECO obniża zużycie paliwa swoich pojazdów o kolejne 2%. Dzięki temu całkowita oszczędność paliwa wynosi 4,5% w porównaniu z modelem Euro V**. Taką wydajność gwarantuje TÜV, jeden z głównych europejskich centrów certyfikacji technicznej.

Te rezultaty osiągnięto dzięki wprowadzeniu nowych ulepszeń, włącznie z systemem **Eco-Roll**, dostępnym z automatycznymi skrzyniami biegów, **poprawionym zarządzaniem termicznym silnika** oraz użyciem **oleju o niskiej lepkości**. **Eco-Roll** jest funkcją pozwalającą na wykorzystanie bezwładności pojazdu w czasie jazdy po łagodnych zjazdach. System ocenia nachylenie drogi i w razie potrzeby „odłącza” zespół napędowy, ustawiając przełożenie neutralne. Przy końcu zbrocza system wylicza i wybiera optymalny bieg, umożliwiając dalszą jazdę.

Poprawione **zarządzanie termiczne oleju silnikowego**, w połączeniu z wprowadzeniem **nowego**

syntetycznego smaru, SAE 0W-20, umożliwiło poprawę efektywności jazdy i dalsze obniżenie zużycia paliwa.

Rozwiązania te są stosowane we wszystkich wersjach modelu Stralis z silnikami Cursor 11 i 13.

Powyższe udoskonalenia służą poprawie osiągnięć pojazdu. Wprowadzono jednak również systemy wpływające na styl pracy kierowcy. Umiejętność oszczędnej jazdy to co najmniej równie skuteczny sposób na obniżenie spalania jak rozwiązania techniczne. **Driving Style Evaluation (DSE)**, wcześniej pomyślnie wprowadzony w ciągnikach Stralis wyposażonych w silniki Cursor 11 i Cursor 13, teraz dostępny jest także w podwoziach o napędach 4x2 i 6x2, a wkrótce będzie również pojawiał się w pojazdach z silnikiem Cursor 9. Firma IVECO opracowała system DSE, aby umożliwić kierowcom doskonalenie stylu jazdy w czasie rzeczywistym. System działa jak w pełni funkcjonalny, a przy tym mało kosztowny, pokładowy instruktor jazdy.

Przetwarza on gromadzone dane i przekazuje dwa rodzaje informacji zwrotnej mającej wpłynąć na poprawę stylu jazdy: ocenę faktycznego stylu jazdy wyświetlaną na ekranie w postaci przejrzystej i intuicyjnej grafiki oraz sugestie sposobu ograniczenia zużycia paliwa. System ten pomaga osiągnąć znaczne obniżenie zużycia paliwa. Dzięki niemu **doświadczeni kierowcy mogą zaoszczędzić 5% paliwa**. Natomiast mniej doświadczeni kierowcy mogą zaoszczędzić nawet **do 12% paliwa**.

DSE jest oferowany razem z systemem **Driver Attention Support (DAS)** stale monitorującym poziom uwagi kierowcy. DAS analizuje ruchy koła kierownicy, a w razie wykrycia odwrócenia uwagi od drogi, emituje dźwiękowe i wizualne ostrzeżenie. W odniesieniu do **kosztów utrzymania**, okres pomiędzy wymianami filtra cząstek stałych (DPF) został wydłużony **z 450 000 do 600 000 kilometrów dla silników Cursor 11 i 13**, sprawiając, że **IVECO jest najlepszy w klasie**.

Oprócz poprawy stylu jazdy, innowacje pojazdu mogą przyczynić się do całkowitego obniżenia **w ciągu trzech lat** kosztów utrzymania o **4500 euro, czyli ok. 19 000 złotych**, zakładając, że przeciętny roczny przebieg wynosi 150 000 km.

Kolejną nowość na stoisku to nowe opony MICHELIN X® LINE™ Energy™ umożliwiające zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 3% podczas typowej długodystansowej misji przewozowej. Ten rezultat został osiągnięty dzięki najnowszym technologiom wykorzystywanym podczas tworzenia struktury opony, włącznie ze związkami chemicznymi i wzorem bieżnika, które zapewniają zminimalizowany opór toczenia bez wpływu na inne osiągi. Nowe opony będą dostępne jako oryginalne wyposażenie od 2015 r. z najwyższym oznaczeniem AA w kategorii zużycia paliwa dla ciężarówek.

Ciężkie pojazdy prezentowane na stanowisku IVECO to Stralis Hi-Way AS440S48T/P wyposażony w Efficiency Package oraz Stralis Hi-Way AS260S42Y/FS. Oferta obejmuje również modele Stralis Hi-Road LNG AT440S34T/P i Stralis Hi-Road Super Light AT440S40T/P.

IVECO prezentuje **Eurocargo Euro VI**, średni pojazd z wieloma osiągnięciami będącymi rezultatem **niezawodności i wszechstronności, dzięki czemu można go wykorzystać do wielu celów i do każdego rodzaju zadania**. Europejski faworyt w klasie samochodów średnich, istna ikona funkcjonalności w swoim segmencie, ustanawia dziś nowy rekord dzięki połączeniu najnowszej innowacji z największą mocą i obniżonym zużyciem paliwa dzięki **ekskluzywnej technologii HI-SCR**.

Nowe silniki Tector 5 i 7 Euro VI są jedynymi w tym segmencie, które oferują technologię HI-SCR, tym samym plasują się w czołówce swojej kategorii, cechując się znakomitą i ciągłą wydajnością. Nowa seria obejmuje trzy nowe wersje silnika Tector 5 o mocy 160, 190 i 210 KM oraz cztery wersje silnika Tector 7 o mocy 220, 250, 280 i 320 KM. Pojemność skokowa **odpowiednio czterech i sześciu cylindrów silników Tector 5 i Tector 7** została zwiększona w celu osiągnięcia optymalnej funkcjonalności dla różnych zastosowań. Moc silnika **Tector 5**, o pojemności skokowej 4,5 litra, jest o 13% większa, dzięki czemu pojazd osiąga moc 210 KM. Wydajność silnika **Tector 7**, którego pojemność skokowa wynosi 6,7 litra, również się poprawiła, osiągając, dzięki wzrostowi o 7%, moc 320 KM.

Wprowadzenie tych innowacyjnych rozwiązań miało pozytywny wpływ na TCO (całkowity koszt posiadania i użytkowania pojazdu), na który firma IVECO położyła szczególny nacisk przy projektowaniu całej rodziny pojazdów. W typowo eksploatowanym egzemplarzu, przewożącym ładunki zarówno w obrębie miast, jak i na trasach międzymiastowych i w ruchu autostradowym, efektywność **systemu HI-SCR pozwala utrzymać niezmienny poziom ekwiwalentnego zużycia paliwa (oleju napędowego i mocznika)**. **Technologia HI-SCR umożliwia ograniczenie zużycia paliwa o 2% na trasach międzymiastowych**. Ponadto, niezależnie od warunków eksploatacji, zastąpienie 6-cylindrowego silnika Euro V o mocy 220 KM **nowym 4-cylindrowym silnikiem Euro VI o mocy 210 KM przyniosło zmniejszenie ekwiwalentnego zużycia paliwa o 4,5%**.

Eurocargo jest średnim pojazdem do wielu zastosowań dzięki dostępnej szerokiej gamie mocy silników, rozstawów osi, możliwości, skrzyń biegów oraz zawiesznień. Elastyczność Eurocargo jest niekwestionowana – to model, który wciąż pozostaje wzorem dla konkurencji. Pojazd jest w stanie sprostać wszystkim podstawowym *zadaniom* w swojej kategorii – dystrybucji i transportu mrożonej żywności oraz usług budowlanych i komunalnych. Pojazd również spełni wymagania rynku, zaczynając od ochrony przeciwpożarowej, poprzez wywóz odpadów, a na przewozie osób kończąc.

Model na stoisku podczas wystawy handlowej w Hanowerze to Eurocargo 4x4, model ML150E28 WS.

Strefa pojazdów terenowych: Trakker i Astra H9 z silnikiem Euro VI o mocy 560 KM

Gwiazdami strefy pojazdów terenowych są **Trakker 8x4 i Trakker**, które wzięły udział w **ostatniej edycji rajdu Dakar**. Pojazdy IVECO przeznaczone do użytku w kamieniołomach i na placach budowy sprawnie poruszają się po nierównym terenie, dzielnie znoszą stałe obciążenie i charakteryzują się imponującymi osiągnięciami. Firma IVECO stworzyła pojazd idealny do ciężkich robót

pod względem produktywności z punktu widzenia klienta, pierwszorzędnej stylistyki, solidności oraz funkcjonalności.

Zalety Trakkera, wytrzymałość, wszechstronność oraz wiele możliwości konfiguracji, umożliwiają ustawienie pojazdu w taki sposób, aby spełnić wszelkie potrzeby transportowe i konstrukcyjne.

Trakker jest wyposażony w skrzynie przekładniowe firmy ZF cechujące się ergonomią i wydajnością. Do nich należą 9- i 16-biegowe manualne skrzynie przekładniowe Ecosplit. Obie zostały wyposażone w system wspomagania „servo-shift”, oferujący bardziej komfortową i bezpieczniejszą jazdę, oraz 12- i 16-biegowe automatyczne skrzynie przekładniowe z wbudowaną dźwignią wyboru przełożeń poprawiającą komfort jazdy.

Trakker jest wyposażony w niezawodny silnik Cursor i zespoły napędowe gwarantujące moc i żywotność na dłuższą metę. Są tak zaprojektowane, aby zapewnić wspaniałe osiągi, kontrolę nad TCO i najlepszy komfort jazdy. Trakker zaprezentowany w Hanowerze jest nowym modelem AD 340T40B wyposażonym w silnik Cursor 9 o mocy 400 KM z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek (VGT). Ten nowy model ma osiągi porównywalne z pojazdem wyposażonym w silnik Cursor 13 o mocy 410 KM przy jednoczesnym zmniejszeniu jego wagi o 250 kg i zachowaniu tej samej konfiguracji. To rozwiązanie jest szczególnie przydatne w transporcie cementu, w którym ładowność pojazdu jest istotna dla produktywności w przemyśle budowlanym.

W ofercie pojazdów terenowych wystawianych w Hanowerze ponownie pojawia się marka Astra, która wystawia nowy **HD9 Euro VI wyposażony w silnik Cursor 13 o mocy 560 KM**. Wystawiany model to HD9 z układem napędowym 8x4 84.56.

Trwały, wszechstronny i prosty – tak można podsumować jeden z najbardziej wyspecjalizowanych pojazdów terenowych zaprojektowanych do ciężkich robót w przemyśle naftowym, górniczym, kamieniarstwie i transporcie ładunków specjalnych. Jest to pojazd o oryginalnej i śmiałej stylistyce, który, dzięki znakomitym osiągom jeśli chodzi o moc silnika, maksymalnemu momentowi obrotowemu i odnowionej, wytrzymałej strukturze podwozia sprawia, że marka Astra jest idealna dla najbardziej wymagających osób i do pracy we wszelkich warunkach pracy.

Cały łańcuch kinematyczny jest zaprojektowany tak, aby sprostać najtrudniejszym zadaniom. Silnik Cursor 13 Euro VI o mocy 560 KM z supernowoczesnym systemem HI-SCR osiąga maksymalny moment obrotowy 2500 Nm. Ponadto działanie turbosprężarki o zmiennej geometrii łopatek (VGT), pozwalającej na utrzymanie wysokiego momentu obrotowego podczas różnych prędkości, pomaga poprawiać osiągi silnika zapewniając wysoki moment obrotowy i rozruch w każdych warunkach.

Najmocniejszym punktem Astry jest podwozie zbudowane ze specjalnej stali o podwyższonej wytrzymałości i wysokiej elastyczności dzięki dwóm płaskim i połączonym ze sobą poprzecznikom belkom o przekroju C (320 x 90 x 10 mm) biegnącym równolegle przez całą długość pojazdu. Dzięki najwyższej wartości momentu skręcającego (R.B.M.), w porównaniu z pojazdami konkurencji,

podwozie Astry słynie z możliwości przewozu ciężkich ładunków w każdym terenie przy minimalnym obciążeniu momentem skręcającym i znakomitej stabilności, nawet przy bardzo wysokim środku ciężkości. Prosta budowa pojazdu, zarówno pod względem układu elektronicznego jak i mechaniki, pozwala na założenie najbardziej wymagających zabudów i ułatwia prace konserwacyjne w każdych warunkach oraz w każdym miejscu.

IVECO Bus: doskonałość w przewozie osób

Iveco Bus jest ważnym graczem na rynku pojazdów transportu publicznego; wśród wiodących producentów autobusów i autokarów w Europie. IVECO Bus projektuje, produkuje i wypuszcza na rynek szeroką gamę pojazdów odpowiadających na wszystkie potrzeby publicznych i prywatnych przewoźników: autokary szkolne, międzymiastowe i turystyczne (modele Crossway i Magelys), standardowe i przegubowe autobusy miejskie, włącznie z wersjami przeznaczonymi do obsługi szybkiego transportu autobusowego (BRT), wyposażone w silniki zasilane sprężonym gazem ziemnym (CNG) i napędy hybrydowe należące do wiodących technologii ekologicznych, mikrobusy dla wszystkich rodzajów przewozu osób (Nowy Daily) i podwozia do montażu zabudowy (modele Eurorider, Daily i Euromidi)

IVECO Bus zatrudnia ponad 5000 osób w dwóch zakładach produkcyjnych we Francji (Annonay) i Czechach (Vysoké Myto). Rozległa sieć serwisowa IVECO Bus i IVECO gwarantuje pomoc we wszystkich zakątkach świata, w których pojazdy IVECO Bus są eksploatowane.

Podczas wystawy w Hanowerze IVECO Bus ma zamiar pokazać swoje zalety w innowacjach, takich jak zrównoważona mobilność, wybitne osiągnięcia technologiczne, obniżenie całkowitego kosztu posiadania i wysokiej wartości dodanej dla klienta pod względem jakości, komfortu oraz opłacalności. Jedną z niekwestionowanych gwiazd tegorocznej wystawy w Hanowerze jest mikrobus **Nowy Daily Minibus**, dostępny w kilku różnych wersjach. Pojazd ten odpowiada na potrzeby wszystkich klientów działających w sektorze zbiorowego przewozu osób, zajmujących się usługami komunikacji międzymiastowej i turystycznej oraz przewozem uczniów.

IVECO Bus, jeden z europejskich liderów w tym sektorze, ma zaszczyt przedstawić **Nowego Daily Minibus, mikrobus najlepszy w swojej klasie pod względem ładowności**. Ten nowy model jest ukoronowaniem ważnego projektu skupionego nie tylko na zgodności z limitami emisji narzuconymi przez normę Euro VI, ale również na dostarczeniu innowacyjnego nowego pojazdu łączącego zmodernizowane elementy modelu Daily z kompetencjami lidera w sektorze zbiorowego przewozu osób. Nowe metody i systemy kontroli zaowocowały optymalizacją całego procesu produkcji, na którą największy wpływ miała innowacyjna linia produkcyjna, całkowicie przeznaczona do produkcji mikrobusów, w fabryce w Suzzarze we Włoszech.

Nowa generacja mikrobusów Daily oferuje wszystkie zalety nowego Daily, w tym nową konstrukcję, nową gamę dłuższych rozstawów osi, nowe wzornictwo wnętrza i nadwozia, nową pozycję za

kierownicą i ergonomiczną deskę rozdzielczą we wszystkich czterech wersjach przeznaczonych do eksploatacji na trasach dalekobieżnych, turystycznych, miejskich i jako autobusy szkolne.

Dla IVECO Bus najwyższym priorytetem było bezpieczeństwo oraz komfort kierowcy i pasażerów. Kierowca może polegać na systemach bezpieczeństwa, takich jak ESP (elektroniczny system stabilizacji) i LDWS (system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, ważny element bezpieczeństwa zapobiegający nieumyślnemu przekroczeniu linii na autostradzie i zaśnięciu kierowcy), oraz liczyć na niezrównany komfort i zwrotność.

Niższa pozycja nowego miejsca kierowcy i mniejsza kierownica znacznie ułatwiają kierowanie pojazdem oraz sprawiają, że jazda jest przyjemniejsza. Nowe, nowoczesne wnętrze zostało zaprojektowane tak, aby pasażerowi było wygodnie. Nawet najdłuższa podróż jest przyjemna dzięki poprawionym systemom klimatyzacji i wentylacji. Jednocześnie ulepszone zawieszenie pneumatyczne sprawia, że jazda jest wygodniejsza.

Nowe innowacyjne modele to flagowa wersja o masie 6,1 ton, z rozstawem osi wydłużonym do 4100 mm, 22 miejscami dla pasażerów oraz dla kierowcy i przewodnika (maksymalna liczba miejsc w tej klasie pojazdów) i z powiększonym o 30% w porównaniu z poprzednimi wersjami, bagażnikiem.

Nowy Daily Minibus jest dostępny w następujących wersjach: **Tourys, Line, Citys oraz Pop**. Wersja mikrobusu Nowy Daily **Tourys** jest podobna do serii pojazdów Gran Turismo zarówno pod względem komfortu, jak i stylistyki. Ta szeroka seria IVECO Bus jeszcze bardziej stawia na „rodzinną” pojazdów. W pojeździe zamontowano nową podłogę i podsufitkę oraz inne elementy, takie jak oświetlenie diodowe i indywidualne nawiewy klimatyzacji.

Wersja **Line** modelu Daily jest najbardziej wszechstronna spośród mikrobusów, idealna do komunikacji międzymiastowej lub szkolnej. Pojazd jest dostępny w trzech różnych rozstawach osi i z dwoma typami drzwi oraz różnymi układami siedzeń. Dodatkowo Line może pomieścić nawet 22 pasażerów i można go wyposażyć w opcjonalne elementy, takie jak rampa dla wózków inwalidzkich.

Wersja **Citys** modelu Daily została zaprojektowana specjalnie do eksploatacji w małych miastach i na obszarach podmiejskich. Jest ona dostępna także z silnikiem przystosowanym do spalania CNG. Citys ma podwójne drzwi środkowe oraz tylne drzwi ze specjalną rampą do załadunku wózków inwalidzkich.

Mikrobus Nowy Daily **Pop** jest mikrobusem szkolnym przeznaczonym specjalnie na rynek włoski. Pojazd z silnikiem na olej napędowy lub sprężony gaz ziemny pomieści nawet 45 uczniów szkoły podstawowej lub 32 licealistów.

Mikrobus z serii Daily Minibus wystawiony na stoisku IVECO to **Tourys 60C17** z rozstawem osi o długości 4100 mm (długość pojazdu wynosi 7,50 m) oraz dopuszczalnej masie pojazdu wynoszącej 6,1 tony. Pojazd jest wyposażony w silnik F1C o pojemności 3 litrów i mocy 170 KM, tylne zawieszenie pneumatyczne, automatyczną klimatyzację, przyciemniane okna z podwójnymi szybami, 19 siedzeń z uchylnym oparciem wraz z dodatkowym siedzeniem dla przewodnika, indywidualne reflektory punktowe na diody LED, wejścia USB dla pasażerów umieszczone wzdłuż siedzeń, kompletny system audiowizualny z odtwarzaczem DVD i 17" ekranem LCD, lodówkę oraz bagażnik o pojemności 2,5 m³.

IVECO Bus prezentuje w Hanowerze model **Crossway Low Entry (LE)** z rodziny Crossway, będącej niekwestionowanym liderem wśród autobusów komunikacji międzymiastowej w Europie. Od jego premiery w 2006 r. sprzedano wielu wielkim europejskim przewoźnikom drogowego transportu osób ponad 20 000 Crossway'ów, z których klienci zawsze byli bardzo zadowoleni.

Wystawiony na stoisku IVECO 13-metrowy Crossway to wersja miejska LE dla Deutsche Bahn wyposażona w silnik Tector 7 o mocy 285 KM i 45 miejsc siedzących.

Crossway LE jest wyposażony w kabinę kierowcy zgodną z wymogami EBSF/VDV. Dostosowanie do tych wymogów, których celem jest zapewnienie wysokiego poziomu komfortu i bezpieczeństwa kierowcy, doprowadziło do kompletnej zmiany projektu miejsca kierowcy w Crossway LE poprzez dodanie ruchomej deski rozdzielczej i możliwości regulowania głębokości fotela.

Kokpit kierowcy w autobusach z rodziny IVECO Bus zapewnia wymaganą ergonomię, dostępność miejsca pracy, ogrzewanie i parametry wentylacji i jest jednym z najlepszych pod względem widoczności najniższego poziomu hałasu wewnątrz pojazdu.

Seria Crossway Euro VI, dzięki trzem nowym zoptymalizowanym długościom (10,8 m, 12 m i 13 m), demonstruje swoją wszechstronność w wielu rodzajach komunikacji, od międzymiastowej po szkolną, należy do niej pięć wersji:

- **LE (Low Entry)**, wersja przeznaczona dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej;
- **Pop**, wersja przeznaczona wyłącznie do przewozu uczniów. Dzięki innowacyjnemu układowi siedzeń 13-metrowy Crossway zapewnia 63 miejsca siedzące i jest jedynym pojazdem o takiej długości na rynku z taką liczbą miejsc, jednocześnie stale zapewniając wsporną obsługę i sterowność.
- **Line**, wersja na krótko- i średniodystansowe trasy komunikacji międzymiastowej;
- **HV (High Value)**, wersja oferująca najlepszy komfort w serii;
- **Pro**, wersja idealna do transportu regionalnego i zastosowań w transporcie kombinowanym, łącząca poprawioną dostępność i komfort.

Crossway Euro VI, uznany za prawdziwą „kurę znoszącą złote jaja” dzięki swojej wszechstronności i opłacalności, jeszcze bardziej umacnia swój status lidera przemysłu pod względem dostępności, zwrotności i komfortu. W modelu Euro VI również bardzo poprawiono wygodę wewnątrz pojazdu, zmniejszając hałas o ponad 50%. Uznawane przez profesjonalistów za „najlepsze miejsce kierowcy na rynku pod względem ergonomii dla kierowcy” miejsce kierowcy Crossway Euro VI wydłużone o 10 cm jest większe i jeszcze bardziej wygodne.

Iveco Service – strefa obsługi posprzedażnej

Obsługa posprzedażna jest jednym z kluczowych czynników wpływających na wybór pojazdu przez kupujących. Strefa **IVECO Service** na targach w Hanowerze ma na celu zademonstrowanie

znakomitej jakości usługi i zapisanie się jako lojalny, pewny partner biznesowy dla wszystkich klientów.

Znaczna część stoiska IVECO jest przeznaczona obsłudze posprzedażnej o zasięgu światowym, oferującej **nowe i regenerowane oryginalne części zapasowe**, mające pomóc klientom w utrzymaniu wartości rezydualnej pojazdu z upływem czasu. Ponadto firma oferuje **szeroki wybór modułarnych i elastycznych napraw serwisowych wraz z umową rozszerzonej gwarancji** oraz wzorową obsługę dostosowaną do spełniania wszystkich potrzeb klientów.

Obsługa posprzedażna IVECO została stworzona z myślą o maksymalnym wydłużeniu czasu pracy pojazdu i obniżeniu TCO (całkowitego kosztu posiadania i użytkowania pojazdu).

W tym roku strefa IVECO Service będzie urozmaicona na wiele innowacyjnych sposobów w celu zaangażowania klientów, umożliwiając im kompletne przeżycie doświadczenia skupionego na jakości produktów i usług dostarczanych przez producenta poprzez optymalizację rentowności działalności. Ta „wirtualna wycieczka” zaczyna się od symulacji zakładu produkującego części zamienne, podczas którego goście mogą docenić jakość oryginalnych produktów i usług logistycznych. Kończy się wewnątrz pojazdu serwisowego **Nowy Daily Service Van** wyposażonego w najbardziej wyrafinowane *narzędzia* diagnostyczne do szybkiej i efektywnej naprawy przy drodze, przeprowadzanej przez wysoce wykwalifikowany personel.

Przy okazji targów IAA 2014 w Hanowerze, IVECO jako część CNH Industrial Group, prezentuje debiut nowych **opakowań i nazw części zamiennych opatrzonych logo „CNH Industrial Genuine Parts”**. Celem jest zwiększenie rozpoznawalności marki CNH Industrial na świecie, wzmocnienie siły przebicia wszystkich 12 marek będących częściami grupy, aby ujednoczyć i zoptymalizować zarządzanie 5 milionami części zamiennych oraz zapewnić jakość i wydajność oryginalnych części zamiennych.

Od października przedstawicielstwa handlowe 12 marek CNH Industrial zaczną otrzymywać oryginalne części zamienne pod nową nazwą **„CNH Industrial Genuine Parts”**. Premierze towarzyszy wielka kampania informacyjna, której slogan głosi **„Together we are stronger”** oznaczający „Razem jesteśmy silniejsi”. Ten slogan i silny wizerunek marki symbolizują początki tego projektu i zalety nowej tożsamości wizualnej.

Ponadto w Hanowerze będzie miała miejsce premiera **IVECO Service Pack**, trzyletniej umowy serwisowej na wszystkie pojazdy IVECO Daily, których okres eksploatacji wynosi od 3 do 8 lat. Nowa, prosta i niedroga umowa serwisowa IVECO Service Pack będzie korzystna dla właścicieli pojazdów Daily, a dealer odniesie korzyści z narzędzia służącego wzmocnieniu lojalności klienta wobec autoryzowanej sieci.

Na koniec, w ramach zaangażowania w ustanowienie bliskiego i trwałego związku z jej klientami, firma IVECO wspiera wszystkich nabywców pojazdów Nowego Daily za pomocą nowo powstałego **Daily Club**. To unikalny program przeznaczony dla klientów chcących cieszyć się ekskluzywnymi przywilejami wynikającymi z zakupu pojazdu. Oferty specjalne, wydarzenia, nowe produkty, rabaty na części zamienne, akcesoria i wiele innych korzyści będą zarezerwowane dla członków tego klubu przez cały rok.

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro Prasowe IVECO – Region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72122