

IVECO Tech Lab 2014

Jak spalać mniej? jak jechać dłużej? jak kupować taniej? – na te pytania i nie tylko eksperci IVECO odpowiedzą w trakcie zbliżającego się cyklu warsztatów IVECO Tech Lab, w tym roku poświęconemu całej gamie pojazdów ciężkich z silnikami Euro VI.

22 października pod hasłem „Oszczędzanie nigdy nie było tak łatwe” rusza IVECO Tech Lab 2014. Już po raz drugi eksperci IVECO spotkają się z klientami, żeby zaprezentować najnowsze rozwiązania techniczne, wpływające na TCO (całkowity koszt posiadania i użytkowania pojazdu), oraz umożliwić jazdy testowe pełną gamą pojazdów średnich i ciężkich, wyposażonych w unikalny, wysokowydajny system selektywnej redukcji katalitycznej HI-SCR opatentowany przez FPT Industrial.

Spotkania warsztatowe zaplanowane są w minimum 6 punktach: Lublinie, Nowym Sączu, Rudzie Śląskiej, Opolu, Poznaniu i Szczecinie.

W trakcie spotkań zaprezentowany zostanie najnowszy system zwiększający efektywność spalania (FEP), na który składa się: system Eco-Roll, wykorzystujący funkcję wolnego koła, udoskonalona gospodarka cieplna silnika oraz zastosowanie innowacyjnego oleju o obniżonej lepkości. Uczestnicy spotkań będą mogli przekonać się, że dzięki tym rozwiązaniom udało się zmniejszyć zużycie paliwa o kolejne 2%, czyli o łącznie 4,5% w stosunku do pojazdu wyposażonego w analogiczny silnik Euro V. W wydłużeniu jazdy pomóc ma nowy filtr cząstek stałych (DPF), którego częstotliwość kontroli zwiększona została do 600 tys. kilometrów.

W cyklu prezentacji IVECO Tech Lab 2014 uczestniczyć będą również eksperci mogący na miejscu udzielić fachowych porad z zakresu usług telematycznych IVECONNECT FLEET, rozszerzonych gwarancji i kontraktów serwisowo-naprawczych ELEMENTS, doskonalenia techniki jazdy w ramach Akademii Jazdy IVECO, a także finansowania pojazdów przez IVECO CAPITAL.

Uczestnicy warsztatów oprócz uzyskania specjalistycznej wiedzy będą mogli również osobiście przetestować pojazdy napędzane silnikami Euro VI. Do dyspozycji dostępne będą Stralis Hi-Way wyposażony w 460-konny silnik Cursor 11, 3-osiowy Trakker z silnikiem Cursor 13 o mocy 410KM oraz dwa EuroCargo z silnikami: Tector 5 (4 cylindry) o mocy 210KM oraz Tector 7 (6 cylindrów) o mocy 250KM.

Harmonogram IVECO Tech Lab 2014:

Lublin 22.10.2014 – godz. 17:30, Dwór Choiny Kazimierzówka 11A, Świdnik

Nowy Sącz 24.10.2014 – godz. 17:30, Karczma nad Potokiem, 380 Rytro

Ruda Śląska 29.10.2014 – godz. 17:30, CTC, Radoszowska 1A, Ruda Śląska

Opole 5.11.2014 – godz. 14:00, Siltruck, ul. Wspólna 6, Opole

Poznań 7.11.2014 – godz. 15:30, Trans-Poz, Świerkowa 2, Niepruszewo Buk

Szczecin 14.11.2014 – godz. 15:30, Trans-Poz, Motaniec 31, Kobyłanka

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Michał Fersten – Marketing&Product Manager

michal.fersten@iveco.com