

Informacja prasowa

Zero emisji przy maksymalnym obciążeniu: IVECO wkracza na ścieżkę elektromobilności z nowym eDAILY

- *Bez limitów: bezemisyjny, bezgłośny i bez ograniczeń przy zwiększonej wydajności i większym komforcie.*
- *Bez ograniczeń: takie same warianty nadwozia, ładowność i wydajność jak w każdym Daily.*
- *Bez konieczności zmiany dobrze funkcjonujących procesów i przyzwyczajzeń: takie same właściwości jezdne i nośność, zasięg do 400 km w rzeczywistych warunkach miejskich*
- *eDAILY to bezemisyjne niezawodne i opłacalne rozwiązanie dla miejskich samochodów dostawczych, jak również dla każdego innego zadania transportowego. Dzięki eDAILY również producenci zabudów mogą przyłączyć się do rewolucji elektrycznej.*
- *Wydajność i łatwość użytkowania eDAILY są wspierane przez kompletny ekosystem usług cyfrowych i elektrycznych: od utworzenia optymalnej infrastruktury do ładowania po zarządzanie energią z dnia na dzień, od zdalnej diagnostyki i proaktywnej obsługi do nowego modelu biznesowego, GATE („pay-per-use”), czyli płacenia w miarę użytkowania.*

Hanower, 19 września 2022 r.

Firma **IVECO** zaprezentowała dziś na targach IAA Transportation 2022 w Hanowerze zupełnie nowy, zeroemisyjny pojazd **eDAILY**.

Zaprojektowany jako elektryczny odpowiednik kultowego Daily, nowy eDAILY nadaje się do wszystkich zastosowań pojazdów dostawczych – w tym do przewozu ciężkich ładunków i zabudów o dużej ładowności. Jest to unikalna propozycja na rynku, na którym zarówno podaż, jak i popyt wciąż koncentrują się na wewnętrznych dostawach miejskich. Natomiast wprowadzenie modelu eDAILY i tym samym poszerzenie obszaru zainteresowania napędami elektrycznymi, będzie stanowić zasadniczy wkład w **dekarbonizację transportu**.

Alessandro Massimino, Head of Marketing and Product Management IVECO Truck Business Unit, powiedział: „*Elektryczny oznacza przyszłość, chcemy elektryfikację uczynić dostępną dla wszystkich naszych Klientów. Jako kluczowy element strategii produktowej i mapy drogowej dekarbonizacji, eDAILY został zaprojektowany z myślą o tym, aby cała gama jego funkcji była elektryczna, przy zachowaniu cech, z których słynie nasz pojazd: solidności, niezawodności, wszechstronności, ładowności i wydajności. Dzięki szerokiej ofercie konfiguracji, modularnemu systemowi baterii i możliwościom adaptacji do wielu typów zabudów oraz aplikacji, nowy eDAILY rozszerza swoją*

obecność do nowych Klientów oraz zadań transportowych.”

Nowy eDAILY posiada zaktualizowane logo IVECO z lżejszymi, bardziej zwinnymi i dynamiczniejszymi literami, opierającym się na dziedzictwie IVECO, wzmocnione przez innowacje.

eDAILY można już zamawiać w całej Europie, a dostawy rozpoczną się od początku przyszłego roku.

Dedykowana strona internetowa umożliwi Klientom poruszanie się po wielu funkcjach dostosowanych do właścicieli eDAILY, w tym po Symulatorze eMission – dostępnym również w aplikacji mobilnej IVECO ON – który pozwala określić konfigurację najlepiej odpowiadającą realizowanym dostawą

eDAILY: taki sam Daily, tylko elektryczny

Cała gama Daily jest teraz dostępna również w wersji z zerową emisją spalin, co jest zgodne z ewolucją mobilności i nowymi zasadami dostępu w wielu metropoliach. eDAILY to najlepszy samochód dostawczy w mieście: jedyny elektryczny samochód dostawczy oferujący pojemność ładunkową do 20 m³, ładowność do 4,6 t i zdolność holowania do 3,5 t.

Osiągi są zgodne z normą ICE (Internal Combustion Engine): maksymalna moc 140 kW (190 KM), maksymalny moment obrotowy 400 Nm i maksymalna prędkość 120 km/h. Właściwości jezdne są jeszcze lepsze przez natychmiastowe dostarczanie momentu obrotowego przez silnik elektryczny eMotor. Gdy potrzebna jest dodatkowa moc, kierowca może aktywować charakterystyczną dla eDAILY funkcję Hi-Power. Zużycie energii można natomiast zoptymalizować wybierając Tryb Jazdy. Pozwala on na wydobycie maksymalnej mocy lub zminimalizowanie zużycia energii. Tryb One-Pedal Drive w eDAILY ułatwia prowadzenie pojazdu i przekształca energię kinetyczną hamowania w energię elektryczną, zmniejszając w ten sposób zużycie energii i klocków hamulcowych.

Energia na każdą trasę i aż do 50% oszczędności związanych z serwisowaniem i eksploatacją

eDAILY oferuje tyle zasięgu, ile potrzebujesz: akumulator w instalacji modułowej pozwala Klientom wybrać poziom zasięgu, który najlepiej pasuje do ich zadań. Konfiguracja może być modernizowana przez cały okres eksploatacji pojazdu.

eDAILY jest w pełni skomunikowany i umożliwia optymalizację zasięgu, ergonomii jazdy i dostępności pojazdu – jak również zdalną kontrolę ładowania i temperatury wewnętrznej. Wstępne przygotowanie kabiny doprowadza pojazd do idealnej temperatury w kabinie, gdy jest on jeszcze podłączony do gniazda ładowania. Sprawdzone niezawodność i rozwiązania specyficzne dla pojazdów elektrycznych pozwalają na uzyskanie niezwykle konkurencyjnych kosztów eksploatacji, przy znacznym ograniczeniu wydatków na obsługę i naprawy w porównaniu z pojazdami

z silnikiem Diesla.

Kompletna gama, niczego nie brakuje

eDAILY jest oferowany w wariantach: furgon, kabina (podwozie), kabina załogowa i minibus od 3,5 do 7,2 DMC, w wersji z pojedynczymi i podwójnymi kołami, z szerokim zakresem opcji wysokości oraz rozstawu osi. Wszystkie elementy technologiczne i komfortowe standardowego Daily są dostępne w modelu elektrycznym, w tym inteligentne zawieszenie pneumatyczne AIR-PRO. eDAILY jako jedyny elektryczny samochód dostawczy oferuje alternatywne przełożenia tylnej osi w wersjach 50C (3,6 lub 4,44) i 72C (4,3 lub 5,13), aby dostosować wydajność i efektywność do potrzeb.

Każde zadanie transportowe, jakie sobie tylko wyobrazisz

eDAILY oferuje naturalną i intuicyjną eMobilność, zapewniając maksymalną wydajność energetyczną i perfekcyjne wykonanie każdego zadania. Żadna trasa nie jest poza zasięgiem eDAILY. System elektryczny został z powodzeniem przetestowany w ekstremalnych warunkach, od -30°C do +50°C. Gwarantowany start na wzniesieniu przy nachyleniu do 30%.

To samo ultra mocne podwozie co zwykle, brak elementów wystających powyżej ramy oraz interfejsy cyfrowe i analogowe (jak CAN BUS 2.0B) sprawiają, że eDAILY jest najbardziej wszechstronną i kompletną bazą pojazdu elektrycznego do adaptacji. Dostępna jest gama przystawek odbioru mocy ePTO o mocy do 15 kW do zasilania chłodzi, dźwigów i innych zabudów, nawet tych najbardziej wymagających, jak śmieciarki, czy wysięgniki koszowe, co zostało zaprezentowane w ofercie na stoisku. Energia z sieci może być wykorzystana do zasilania urządzeń, gdy pojazd jest podłączony do ładowarki lub gniazdka. Zasilanie z głównych akumulatorów sprawia, że z ePTO można korzystać nawet wtedy, gdy eMotor jest wyłączony.

Energia z wyższej półki ze skalowanymi zespołami akumulatorowymi

eDAILY może być wyposażony w 1, 2 lub 3 akumulatory. Akumulatory w instalacjach modułowych FPT Industrial / Microvast 37 kWh charakteryzują się najwyższą gęstością energetyczną (265 Wh/kg na poziomie ogniw) i najlepszą w swojej klasie efektywną pojemnością na poziomie 95%. Są one objęte 8-letnią gwarancją na akumulator o przebiegu do 250 000 km, obejmującą wymianę, gdy jego pojemność spadnie poniżej 80%.

eDAILY można naładować przy użyciu ładowarek publicznych, gniazdek przemysłowych i domowych. Opcje ładowania obejmują szybkie ładowanie mocą 80 kW, które zwiększa zasięg do 100 km w zaledwie 30 minut. Ładowanie może być w pełni zarządzane poprzez dedykowaną aplikację. Przednie gniazdo ładowania eDAILY jest łatwo dostępne bez

względu na to, z której strony znajduje się ładowarka. Za przesuwaną klapką zabezpieczającą przed wodą i pyłem znajduje się wskaźnik LED, który pokazuje stan i poziom naładowania.

Zrównoważony pojazd na miarę ery cyfrowej

eDAILY ma ciągłą łączność z siecią, aby zwiększyć wydajność i poprawić samopoczucie kierowcy: terminal łączności umożliwia wymianę danych w czasie rzeczywistym i zapewnia dostęp do wszystkich **Usług IVECO**. Klienci eDAILY mogą uzyskać dostęp do usług opartych na łączności za pośrednictwem portalu **IVECO ON** z nowymi funkcjami zarządzania danymi i web-API, bez konieczności zmiany profilu danego zadania transportowego, cyklu pracy lub wzorców operacyjnych.

Oprogramowanie pokładowe jest regularnie i płynnie aktualizowane bezprzewodowo. Dane generowane przez pojazd w czasie rzeczywistym są monitorowane zdalnie przez **IVECO Control Room**. Proaktywny serwis zapobiega nieplanowanym postojom i umożliwia terminowe zaplanowanie przeglądów.

Aplikacja eDAILY Routing współdziała z pojazdem, aby przewidzieć jego zasięg, wymagane opłaty do osiągnięcia celu i dokładny czas przybycia. Alerty zapewnienia zasięgu proaktywnie informują menedżera floty pojazdów, gdy pozostały poziom naładowania akumulatora zbliża się do limitu lub w przypadku problemów z ładowaniem. Tryby jazdy i rekuperacji mogą być wstępnie ustawiane przez Kierownika Floty w celu optymalizacji zużycia energii. Monitorowanie zużycia energii oblicza pochłanianie energii w czasie rzeczywistym (biorąc pod uwagę ePTO) i przedstawia szczegółowe raporty dotyczące zużycia energii w porównaniu z pokonanym dystansem. Kontrola ładowania umożliwia użytkownikom zaplanowanie ładowania w najbardziej dogodnym momencie.

E-Usługi obejmują aplikację IVECO ON Easy Daily z nowymi funkcjami dedykowanymi pojazdom elektrycznym marki, takimi jak ocena stylu jazdy pod kątem zużycia energii, zdalne programowanie ładowania i wstępnego przygotowania kabiny, rozszerzony interfejs z dodatkowymi parametrami pojazdu, oprócz funkcji dostępnych obecnie dla Daily.

Asystent głosowy IVECO DRIVER PAL, który można aktywować bezpośrednio z aplikacji IVECO ON Easy Daily, oferuje informacje specyficzne dla pojazdów elektrycznych, w tym kontrolę stanu pojazdu i poziom naładowania baterii. Sterowanie klimatyzacją i nawigacja do najbliższej stacji ładowania, mogą być również aktywowane za pomocą polecenia głosowego.

Wszechstronny model dla zrównoważonego transportu

E-Usługi eDAILY są dostępne jeszcze przed zakupem: IVECO jest w stanie doradzić, jaki pojazd i konfiguracja akumulatorów i trybów ładowania najlepiej odpowiadają potrzebom Klienta. IVECO ma podpisane umowy partnerskie z wiodącymi europejskimi przedsiębiorstwami energetycznymi w zakresie projektowania, dostarczania, instalowania i serwisowania dostosowanych do potrzeb Klienta rozwiązań dotyczących ładowania, obejmujące również (na życzenie

Klienta) korzystne umowy na energię elektryczną. Pozwala to Klientom zminimalizować początkowe nakłady i wydatki na energię w trakcie eksploatacji.

Wraz z pojawieniem się eDAILY, marka IVECO uruchamia **innowacyjny model biznesowy: Green & Advanced Transport Ecosystem (GATE), wszechstronny model wynajmu długoterminowego pojazdów elektrycznych**, który otworzy drzwi do zeroemisyjnej mobilności dużej liczbie nowych Klientów. Propozycja GATE obejmuje również ekskluzywną i innowacyjną **opcję rozliczania według faktycznego wykorzystania pod nazwą „pay-per-use” dedykowaną pojazdom elektrycznym.**

Edycje specjalne Tigrotto i Leoncino

Na targach IAA Hanover 2022, IVECO prezentuje również dwie wersje limitowane, których projekty zostały zainspirowane przez legendarne produkty OM z lat 50. i 60. ubiegłego wieku: Tigrotto i Leoncino. Stanowią one wyjątkowe połączenie przeszłości i przyszłości, które wkrótce zostaną zaoferowane najbardziej wymagającym Klientom.

IVECO współtworzyło nowe płyny dla nowego eDAILY z **PETRONAS Lubricants International (PLI)** ze wspólnym celem maksymalizacji wydajności, jak również żywotności baterii. Płyn PETRONAS Iona Integra Plus został opracowany do przystawki odbioru mocy ePTO w celu zmniejszenia strat na przeniesieniu napędu, przy jednoczesnym zapewnieniu trwałości układu porównywalnej z zastosowaniem standardowych płynów o wyższej lepkości, spełnieniu wymogów bezpieczeństwa i zapewnieniu doskonałej odporności na utlenianie nawet w przypadku wysokich temperatur. **PETRONAS Tutela Axle 900 HD**, olej przekładniowy osi 75-W85, który został opracowany dla całej gamy osi IVECO, w tym pojazdów lekkich i ciężkich, będzie również stosowany w eDAILY, aby zmaksymalizować wydajność i spełnić najnowsze wymagania regulacyjne.

eDAILY na stoisku IVECO na IAA 2022

Szerokie spektrum zastosowań eDAILY podkreśla wszechstronność nowego modelu i to, że operatorzy nie muszą iść na kompromis, decydując się na pojazd elektryczny: **eDAILY można dostosować do najbardziej wymagających zadań.**

- Model eDAILY 50C12E, wyposażony w mechaniczną przystawkę odbioru mocy ePTO, został przystosowany przez firmę Palfinger do obsługi wysięgnika koszowego o wysokości do 24,7 m.
- Doskonałym przykładem IVECO eDAILY przy transporcie wymagającym chłodzenia jest prezentowana wersja 42S14E z innowacyjnym nadwoziem „Urban” Lecapitaine w połączeniu z agregatem chłodniczym

Thermo King E500, zasilanym bezpośrednio z wysokonapięciowej ePTO.

- Trzeci z prezentowanych modeli IVECO eDAILY jest skierowany do osób chcących prowadzić mobilny warsztat, na przykładzie zabudowy modelu 42S14EV firmy Internal Equipment Bott.

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także pojazdy do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,3 do 7,2 tony, Eurocargo w segmencie od 6 do 19 ton oraz, w segmencie ciężkim powyżej 16 ton, gamę IVECO WAY, w tym pojazdy drogowe IVECO S-WAY, pojazdy terenowe IVECO T-WAY i IVECO X-WAY zaprojektowane do eksploatacji w lekkich warunkach terenowych. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przystosowane do użytkowania w warunkach terenowych, wywrotki na podwoziu oraz jako zestawy z naczepą, a także pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia prawie 21 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Aleksandra Zielińska
Marketing Manager Poland & Ukraine
aleksandra.zielinska@iveco.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>
Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>
IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>