

IVECO zaprezentowało swoją wizję przyszłości zrównoważonego transportu drogowego na Światowym Kongresie Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) w 2018 roku

IVECO było uczestnikiem globalnej konferencji poświęconej transportowi drogowemu, mobilności i logistyce, podczas której przedstawiciele firm, rządów i środowisk opiniotwórczych debatowali nad wielkimi wyzwaniami i szansami dla branży transportowej.

Pierre Lahutte, prezes marki IVECO, przedstawił punkt widzenia marki dla przyszłości transportu drogowego jako branży, w której zachodzą rewolucyjne zmiany, a także zwrócił uwagę na kluczową rolę alternatywnych technologii napędu jako odpowiedzi na te wyzwania.

Muskat, 19 listopada 2018 r.

IVECO uczestniczyło w **Światowym Kongresie Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego**, który odbył się w **Muskacie w Omanie, w dniach 7 i 8 listopada 2018 roku**. Konferencja, organizowana przez globalne stowarzyszenie branży transportu drogowego IRU, stanowi platformę umożliwiającą globalnym decydentom wymianę pomysłów, omawianie rozwiązań i definiowanie przyszłości branży transportowej. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele czołowych producentów, stowarzyszeń transportowych i organizacji międzynarodowych oraz ministrowie z całego świata.

Pierre Lahutte, prezes marki IVECO, przemawiał na pierwszej sesji plenarnej, poświęconej transportowi drogowemu, mobilności i wymianie handlowej w XXI wieku. Celem sesji było udzielenie odpowiedzi na pytanie: „Co nieustannie ewoluujące pojęcie porządku „nowego świata” oznacza dla transportu drogowego?”.

W trakcie sesji przemawiali czołowi przedstawiciele świata biznesu i władz, w tym prezes Goldman Sachs International i były przewodniczący Komisji Europejskiej José Manuel Durão Barroso, prezes IRU Christian Labrot, minister transportu i łączności Omanu dr Ahmed Muhammed Al Futaisi oraz Steffen Bilger, sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu i Infrastruktury Cyfrowej Niemiec.

Pierre Lahutte nakreślił wizję IVECO dotyczącą przyszłości transportu i zaznaczył, że marka koncentruje się na zrównoważonym rozwoju, w celu ograniczenia oddziaływania branży na środowisko. Zwrócił też uwagę na potrzebę znalezienia alternatywy dla oleju napędowego w miarę jak rośnie presja na paliwa kopalne i coraz więcej miast wprowadza zakazy używania pojazdów z silnikami Diesla, a także na konieczność uważnego rozważenia różnych aspektów uwzględniających optymalne odpowiedzi dla sektora transportowego: „Nie chodzi tu o jedno

uniwersalne rozwiązanie: musimy zastanowić się nad miksem technologii, który uwzględniłby specyfikę poszczególnych zadań transportowych”.

Kongres był także okazją do rozmów z ministrami transportu oraz przedstawicielami ważnych instytucji nie tylko z regionu, ale także z innych części świata, w tym z Europy, oraz przedstawienia im wizji IVECO dotyczącej zrównoważonego transportu. Według tej wizji gaz ziemny jest głównym źródłem energii, zwłaszcza na potrzeby transportu towarów oraz przewozów długodystansowych, zaś napęd elektryczny mógłby znaleźć zastosowanie przede wszystkim w przewozach krótkodystansowych i przy niskim zapotrzebowaniu na energię, w warunkach wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania, a także w transporcie osobowym w centrach miast. Dodatkową zaletą gazu ziemnego jest możliwość bezproblemowego przejścia na biometan, czyli odnawialne źródło energii o zerowym bilansie emisji. W gospodarce o obiegu zamkniętym taki bilans mógłby być nawet ujemny dzięki tzw. sekwestracji dwutlenku węgla.

Pogląd, że gaz ziemny jest dojrzałym rozwiązaniem dla zrównoważonego transportu podzielają również instytucje UE oraz rządy poszczególnych państw członkowskich, które na różne sposoby wspierają rozwijanie tej technologii. Są to między innymi takie inicjatywy jak finansowe zachęty do zakupu efektywnych energetycznie samochodów ciężarowych o niskiej emisji CO₂ oraz zwolnienia z opłat drogowych dla samochodów napędzanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) w Niemczech, zniesienie akcyzy na LNG i obciążenie oleju napędowego podatkiem na finansowanie rozwoju infrastruktury LNG w Polsce, czy przyjęte we Francji i Włoszech przepisy promujące wykorzystywanie biometanu wytwarzanego z nawozu bydłowego i odpadów rolnych jako paliwa dla pojazdów używanych w transporcie.

Firma IVECO, realizując wizję zrównoważonego transportu, jest dziś pionierem oferującym pełną gamę pojazdów z napędem alternatywnym, od autobusów przewożących ludzi w centrach miast poprzez lekkie miejskie samochody użytkowe w wersjach osobowych i dostawczych, po autobusy i samochody ciężarowe wykorzystywane w transporcie międzymiastowym oraz samochody ciężarowe zasilane LNG, przeznaczone do eksploatacji na dalekich trasach. Ponadto w 2018 roku firma IVECO zapisała się w historii targów IAA jako pierwszy producent ze stoiskiem w 100% wolnym od silników Diesla i pełną ofertą alternatywnych napędów.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO

Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami - podwozia pod zabudowę i pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

IVECO POLAND Sp. z o.o.

Tomasz Wykrota
Marketing Manager
tomasz.wykrota@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska
Specjalista ds. marketingu
magdalena.skorupinska@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 20