

IVECO najczęściej wybieraną marką pojazdów użytkowych w 2016 i 2017 roku w Polsce.

- IVECO najczęściej wybierana marka pojazdów użytkowych drugi raz z rzędu.
- IVECO Daily na 2-gim miejscu w segmencie DMC 3,49 – 7,2T.
- IVECO po raz kolejny liderem rynku w segmencie 6,01T - 15,99T.

Warszawa, 31 stycznia 2018 r.



W minionym roku zarejestrowano 6.140 nowych pojazdów dostawczych IVECO Daily. To o 3,4% więcej niż w roku 2016. Mimo konkurencyjnego rynku oraz nowości w tym segmencie IVECO Daily utrzymał wzrost rok do roku na poziomie porównywalnym ze wzrostem rynku w tym segmencie. IVECO Daily zakończył 2017 rok w segmencie 3,49T - 7,2T na drugiej pozycji (3 pozycja w 2016 r.) uzyskując udział w rynku na poziomie 18,6%. W segmencie 6,01T - 15,99T IVECO utrzymuje pozycję lidera, rejestrując w zeszłym roku 956 pojazdów, co stanowiło 47,7% całego Polskiego rynku w tym segmencie DMC. W 2017 roku w segmencie pojazdów użytkowych o DMC \geq 3,49T zarejestrowano na Polskim rynku łącznie 59.561, co stanowi o 4,5% więcej niż w roku 2016 (57.002 pojazdy). W analogicznym okresie zarejestrowano 7.751 pojazdów użytkowych IVECO, co plasuje markę na pierwszym miejscu z udziałem rynkowym na poziomie 13,0%. Marka IVECO odnotowuje również wzrost rejestracji rok do roku na poziomie 4,0% (7453 rejestracje w 2016 r.). Dzięki uzyskanym wynikom marka IVECO utrzymuje pozycję lidera rynku w pojazdach użytkowych (DMC \geq 3,49T) potwierdzając, że jest najczęściej wybieraną marką pojazdów użytkowych w Polsce w latach 2016 oraz 2017.

Szczegółowy podział rejestracji na gamę modelową przedstawia się następująco:

- | | |
|-------------------|------------|
| • IVECO Daily | 6.140 szt. |
| • IVECO Eurocargo | 309 szt. |
| • IVECO Stralis | 1.242 szt. |
| • IVECO Trakker | 60 szt. |

Poniżej zestawienie rejestracji pojazdów na koniec 2017 roku na podstawie danych uzyskanych z Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR.

	Rok 2016	Rok 2017	Δ 2017/2016
IVECO	7453	7751	4,0%
	13,1%	13,0%	
Mercedes	7071	7523	6,4%
	12,4%	12,6%	
Renault	7226	6895	-4,6%
	12,7%	11,6%	
Fiat	5959	6119	2,7%
	10,5%	10,3%	
DAF	4807	5070	5,5%
	8,4%	8,5%	
MAN	4615	4864	5,4%
	8,1%	8,2%	
Scania	4356	4709	8,1%
	7,6%	7,9%	
Volvo Truck	4502	4377	-2,8%
	7,9%	7,3%	
Peugeot	2966	2933	-1,1%
	5,2%	4,9%	
Others	8047	9320	15,8%
	14,1%	15,6%	
TOTAL	57002	59561	4,5%

Rejestracje pojazdów użytkowych (z wyłączeniem minibus) na rynku Polskim w 2017 roku w segmencie DMC >=3,49T.

Rok 2017 był w IVECO rokiem, w którym klienci mogli testować wprowadzonego w 2016 roku Stralisa XP oraz Stralisa NATURAL POWER. Oba pojazdy wielokrotnie potwierdziły, że wprowadzone rozwiązania wpływają na obniżenie TCO. Dużym powodzeniem cieszył się również wprowadzony w 2016 roku IVECO Daily w wersji EURO6, oferujący większą moc, niższe zużycie paliwa oraz najmniejsze w tej klasie całkowite koszty posiadania i użytkowania pojazdu.

Rok 2017 to również rok kolejnych premier w palecie produktowej IVECO. Pod koniec roku zaprezentowany został **Nowy Stralis Natural Power z 13 litrowym silnikiem o mocy 460 KM**. Nowy ciągnik to kolejny krok w rozwoju tej technologii. W nowej gamie modelu wprowadzono nowy jednopaliwowy silnik IVECO Cursor 13 NP, opracowany pod kątem zapewnienia wysokiej mocy w najbardziej wymagających warunkach eksploatacji. Nowością jest także 12 biegowa zautomatyzowana przekładnia HI-TRONIX, która w porównaniu z poprzednią wersją zapewnia wyższy komfort jazdy i

lepsze osiągi, a także oferuje nowe funkcje, takie jak oparty na GPS system przewidywania warunków jazdy HI-CRUISE. Modułowe podejście zastosowane przez IVECO zaowocowało bogatą ofertą fabrycznych opcji oraz wyjątkową elastycznością indywidualnej konfiguracji. Pojazd może być zasilany sprężonym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), lub mieszanką tych paliw. Wersja z dwoma zbiornikami LNG oferuje rekordowy zasięg do 1600 kilometrów. Nowy Stralis NP 460 jest wyposażony w najbardziej zaawansowane technologie IVECO służące obniżeniu zużycia paliwa oraz kabinę HI-WAY zaprojektowaną pod kątem zapewnienia najwyższego komfortu na dalekich trasach.

Największą zmianą 2017 roku było **wprowadzenie na rynek modelu Stralis X-WAY**, obejmującego zupełnie nową gamę wersji zaprojektowanych specjalnie na potrzeby logistyki budowlanej oraz transportu realizowanego w miastach. W modelu tym najlepsze rozwiązania służące obniżeniu zużycia paliwa i podwyższeniu poziomu bezpieczeństwa połączono z legendarną terenową solidnością najwytrzymalszych konstrukcji IVECO, zapewniając wysoką wydajność i wyjątkowo niski całkowity koszt posiadania (TCO).

Stralis X WAY podnosi poprzeczkę w segmencie logistyki budowlanej i usług komunalnych, oferując najwyższą ładowność w swojej klasie: wersja Super Loader na podwoziu 8x4 opracowana jako podstawa dla betonmieszarki waży niespełna 8845 kg, więc klienci dysponujący takim samochodem mogą zaoferować przewóz naprawdę ciężkiego ładunku.

W pojazdach z nowej serii zastosowano wręcz ekstremalne podejście modułarne, dzięki któremu samochody mogą być ściśle dopasowane do specyfiki każdego sposobu eksploatacji, bez żadnych kompromisów. Jest to podstawowy atut w sektorze przewozów specjalizowanych, gdzie indywidualizacja okazuje się bardziej zasadą niż wyjątkiem oraz gdzie wymagania różnią się od siebie w poszczególnych krajach. Dzięki elastyczności Stralis X WAY doskonale sprawdzi się w wielu różnych zastosowaniach — od lekkiej wywrotki do betonmieszarki.

Nowości zaprezentowane zostały również w gamie lekkiej. **Daily Blue Power** – nowa linia ekologicznych pojazdów IVECO pozwalająca na nieograniczony transport w obszarach miejskich. IVECO Daily Blue Power otrzymał również tytuł **International Van of The Year 2018** przez grupę 25 europejskich dziennikarzy pojazdów użytkowych.

Daily Hi-Matic Natural Power: to pierwszy w branży lekki pojazd użytkowy napędzany sprężonym gazem ziemnym (CNG) z 8-stopniową automatyczną skrzynią biegów, zapewniającą absolutną przyjemność z jazdy. Ten niezwykle cichy pojazd miejski zapewnia solidność, wydajność i niezawodność, z których słynie Daily, a przy tym wyższy komfort i niższe zużycie paliwa. Charakteryzuje się także bardzo niską emisją zanieczyszczeń i CO₂ oraz najlepszymi w swojej klasie właściwościami jezdnyymi wytwarzając o 76% mniej cząstek stałych i o 12% mniej NO_x niż jego 3 litrowy odpowiednik Euro VI napędzany olejem napędowym.

Daily Euro 6 RDE 2020 Ready: pojazd dostawczy z najbardziej zaawansowanym silnikiem wysokoprężnym dostępny na rynku, jako pierwszy testowany i weryfikowany pod kątem rzeczywistej emisji spalin (RDE). Model ten przewiduje ambitne cele środowiskowe w roku 2020 dzięki rozwiązaniu zweryfikowanemu przez niezależną instytucję — Holenderską Organizację Stosowanych Badań Naukowych (TNO) i jest dostępny do kupienia już dzisiaj.

Daily Electric: pojazd o zerowej emisji spalin przeznaczony do eksploatacji w miastach o najsurowszych ograniczeniach drogowych, oferujący zasięg do 200 km w rzeczywistych warunkach miejskich i osiągi akumulatora zoptymalizowane pod kątem wszystkich warunków pogodowych.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO

Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota

Marketing Manager

tomasz.wykrota@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska

Specjalista ds. marketingu

magdalena.skorupinska@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 20