

Informacja prasowa

IVECO i Nikola na targach IAA 2022 prezentują model Nikola Tre BEV — samochód ciężarowy klasy ciężkiej z zasilaniem akumulatorowym i największym zasięgiem w swojej klasie na rynku europejskim

Europejska wersja Nikola Tre Battery-Electric Vehicle (BEV) jako ciągnik siodłowy w układzie napędowym 4x2 jest bezemisyjnym samochodem klasy ciężkiej z zasilaniem akumulatorowym. Pojazd oferuje największy zasięg w swojej klasie – około 500 km i osiągi pozwalające realizować szeroki zakres zadań na trasach regionalnych.

Na stoisku IVECO debiutuje też Nikola Tre Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV) w wersji beta, zapowiadając bliskie wprowadzenie elektrycznego napędu w przewozach długodystansowych. Pojazd jest także wyznacznikiem postępu IVECO w realizacji celu zerowej emisji związków węgla (netto) do 2040 r.

Hanower, 19 września 2022 r.

IVECO, marka pojazdów użytkowych Grupy Iveco, oraz Nikola Corporation otwierają nową erę bezemisyjnego transportu na targach IAA Transportation 2022, ogłaszając **wprowadzenie na rynek pojazdu Nikola Tre z zasilaniem akumulatorowym (BEV)** oraz **prezentując prototyp pojazdu Nikola Tre zasilany z ogniw paliwowych (FCEV)**. Obydwa modele zostały przedstawione prasie na konferencji zorganizowanej dzisiaj na stoisku IVECO. Oprócz wspomnianych pojazdów goście targów będą mogli zwiedzić ekspozycję zewnętrzną oraz zapoznać się bliżej z osiągnięciami, komfortem i zaawansowanymi, intuicyjnymi funkcjami oferowanymi przez Nikola Tre BEV w czasie jazdy próbnej.

*“Elektryczne, bezemisyjne, ciężarówki Nikola Tre z ogniwami paliwowymi będą prawdziwą zmianą i przełomem w transporcie komercyjnym.” powiedział Michael Lohscheller, **President, Nikola Corporation**. „Opracowane specjalnie jako pojazdy elektryczne, zapewniają osiągi i wrażenia z jazdy, które są w stanie konkurować z ich odpowiednikami wyposażonymi w silniki wysokoprężne realizując najcięższe zadania transportowe. Oferują operacyjnie i finansowo opłacalne rozwiązania o zerowej emisji do zastosowań regionalnych i dalekobieżnych, które zapewnią Klientom prawdziwą przewagę konkurencyjną”.*

*“Dzisiaj wprowadzamy pierwsze produkty na rynek europejski w ramach silnego partnerstwa IVECO z Nikola Corporation.” powiedział Luca Sra, **President, Truck Business Unit, Iveco Group**. “Nasze zespoły wspólnie*

zaprojektowały modułową platformę zdolną do obsługi technologii napędzanych zarówno ogniwami paliwowymi, jak i akumulatorami, począwszy od europejskiej wersji ciągnika siodłowego 4x2 Nikola Tre BEV, który dziś tutaj debiutuje. Jest to pierwsza w historii elektryczna platforma modułowa dla ciągników siodłowych o dużej ładowności obsługująca oba źródła energii: akumulatorowy do misji na odległość do około 500 km oraz elektryczny układ napędowy z ogniwami paliwowymi do transportu na dystanse do 800 km w pierwszej generacji. To prawdziwa rewolucja, która oznacza namacalny krok w kierunku naszego ambitnego celu, jakim jest osiągnięcie transportu bezemisyjnego”.

Europejska wersja pojazdu Nikola Tre BEV jest produkowana przez joint-venture Nikola IVECO Europe w specjalnie zbudowanych zakładach w Ulm w Niemczech. W fabryce otwartej w 2021 r. i działającej według ze światowych standardów, odbywa się proces końcowego montażu pojazdów zaprojektowanych od podstaw jako elektryczne.

Nikola Tre: wyjątkowa modułowa platforma dla pojazdów napędzanych elektrycznością z akumulatorów i ogniw paliwowych

Platforma Nikola Tre jest oparta na udanym modelu ciężarowym IVECO S-WAY. Zastosowano w niej elektryczną oś napędową, zaprojektowaną we współpracy z FPT Industrial i produkowaną przez tę firmę, oraz zaawansowaną elektronikę firmy Nikola. Zespoły IVECO i Nikola przyjęły modułowe podejście do tej platformy, dzięki czemu jest ona w stanie po raz pierwszy obsługiwać zarówno technologię akumulatorową w przypadku zasięgu około 500 km, jak i ogniw paliwowych do pokonywania większych dystansów, co przygotowuje grunt dla rozwoju ich oferty elektrycznej na rynek europejski.

Nikola Tre BEV: bezemisyjny transport regionalny jest już rzeczywistością

IVECO i Nikola poinformowały dziś o rozpoczęciu przyjmowania zamówień na ciągniki dwuosiove Nikola Tre BEV w Europie. Pojazd na rozstawie osi 4021 mm mieści 9 akumulatorów o łącznej pojemności do 738 kWh, która wystarcza na pokonanie około 500 km. Ładowanie (od 10 do 90% pojemności) z mocą 175 kW szacuje się na około 162 minuty. Możliwość ładowania z mocą do 350 kW będzie dostępna w następnych miesiącach 2022 roku. Z zapasem 738 kWh energii i zespołem napędowym eAxle redukcji FPT Industrial o mocy ciągłej 480 kW pojazd zapewnia moc, moment obrotowy i zasięg umożliwiające przewozy między centrami dystrybucji lub w obrębie regionu. W razie potrzeby zasięg można wydłużyć, doładowując pojazd na trasie. Te parametry idą w parze z niskim całkowitym kosztem posiadania, co czyni z pojazdu racjonalne operacyjnie i finansowo bezemisyjne rozwiązanie.

Zgodnie z podejściem IVECO, w którym najważniejszy jest kierowca, każdy detal w kabinie Nikoli Tre BEV został zaprojektowany z myślą o podniesieniu komfortu przebywania w jej wnętrzu. Kabina jest przestronna, dobrze rozplanowana oraz ma bogate wyposażenie z zakresu komfortu i zaawansowanych funkcji. System Infotainment jest oparty na technologii nowej generacji opracowanej przez firmę Nikola. Zintegrowano w nim funkcje

multimedialne, nawigację oraz sterowanie większością funkcji pojazdu. Wyjątkowo wysoki komfort jazdy oraz niski poziom hałasu poprawiają wrażenia kierowcy, dzięki czemu Nikola Tre będzie faworytem przedstawicieli tego zawodu w całej Europie.

Nikola Tre FCEV: założenia elektrycznego napędu w transporcie długodystansowym

Prototypowy ciągnik siodłowy Nikola Tre FCEV 6x2 prezentowany na wystawie jest wyposażona w skrętną oś tylną oraz nową kabinę o poprawionych właściwościach aerodynamicznych. Zbudowany na rozstawie osi 3932 mm mieści zbiorniki wodoru pod ciśnieniem 700 bar, co pozwala na zabranie około 70 kilogramów tego paliwa. Tankowanie takich zbiorników zajmuje niespełna 20 minut, a zapas paliwa wystarcza na przejechanie nawet 800 kilometrów. Kiedy Nikola Tre FCEV pojawi się na europejskim rynku w 2024 r., bezemisyjny napęd elektryczny w drogowym transporcie długodystansowym stanie się rzeczywistością. Będzie to jednocześnie ważny kamień milowy w postępie realizacji celu IVECO, którym jest zerowa emisja netto związków węgla do 2040 r.

Wyłączenie odpowiedzialności

Informacje zawarte w niniejszym komunikacie prasowym są oparte na najbardziej aktualnych danych dostępnych dla Grupy Iveco po wewnętrznych testach i symulacjach poprzedzających homologację pojazdu. Dlatego też informacje dotyczące dostępności oraz parametrów pojazdu mogą ulec zmianie. Oficjalnie homologowany zasięg zostanie podany do wiadomości bliżej terminu rozpoczęcia sprzedaży pojazdu. W poszczególnych przypadkach wartości mogą się różnić w zależności od wielu czynników (np. wyposażenia i stanu pojazdu, stylu jazdy, pogody, trasy, wieku jak i stanu akumulatora).

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także pojazdy do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,3 do 7,2 tony, Eurocargo w segmencie od 6 do 19 ton oraz, w segmencie ciężkim powyżej 16 ton, gamę IVECO WAY, w tym pojazdy drogowe IVECO S-WAY, pojazdy terenowe IVECO T-WAY i IVECO X-WAY zaprojektowane do eksploatacji w lekkich warunkach terenowych. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przystosowane do użytkowania w warunkach terenowych, wywrotki na podwoziu oraz jako zestawy z naczepą, a także pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia prawie 21 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro prasowe IVECO — region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland & Ukraine

aleksandra.zielinska@iveco.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>