

## Informacja prasowa

**IVECO jest gotowe do podjęcia nowego wyzwania w Rajdzie Dakar 2023, czyli najbardziej wyczekiwany rocznym wyścigu przez pustynne wydmy**

*IVECO będzie uczestniczyć w 45. edycji Rajdu Dakar, po raz kolejny demonstrując moc i niezawodność swoich samochodów ciężarowych użytkowanych przez dwa zespoły: Boss Machinery Team de Rooy IVECO oraz Eurol Team de Rooy IVECO.*

*Janus van Kasteren jr, Vick Versteijnen oraz ojcowsko-synowski duet Martina i Mitchela van den Brinków będą się ścigać czterema ciężarówkami IVECO Powerstar.*

*Turyń, 15 grudnia 2022 r.*

IVECO ponownie weźmie udział w historycznym Rajdzie Dakar, tym razem z dwoma nowymi zespołami: Boss Machinery Team de Rooy IVECO oraz Eurol Team de Rooy IVECO. Obie ekipy już grzeją silniki przed najbardziej ekstremalnym wyścigiem rajdowym na świecie, który odbędzie się między 31 grudnia 2022 r. a 15 stycznia 2023 r. już po raz czwarty w Arabii Saudyjskiej.

IVECO będzie oficjalnym dostawcą pojazdów, silników i części zamiennych dla obydwu zespołów. Wszystkie ciężarówki IVECO Powerstar są wyposażone w **silniki IVECO Cursor 13 o mocy do 1000 KM, specjalnie zaprojektowane przez FPT Industrial** – markę IVECO w ramach Iveco Group i globalnego lidera specjalizującego się w zaawansowanej technologii zespołów napędowych. W pojazdach zastosowano też **najnowocześniejsze modyfikacje zawieszenia i systemów pompowania opon**. W najnowszej edycji Rajd Dakar – w którym będzie się ścigać 365 pojazdów – wraca do Arabii Saudyjskiej, ale na nową trasę zapowiadającą się jako ekstremalny test wytrzymałości. Zawodnicy będą mieli do pokonania dystans ponad 8500 km po pełnym niebezpieczeństw terenie, od wybrzeży Morza Czerwonego po metę w Ad-Dammam po przeciwnej stronie Półwyspu Arabskiego. Poziom trudności ponownie zwiększono, wystawiając umiejętności kierowców na ciężką próbę. Czeka ich prawie 5000 km odcinków specjalnych rozłożonych na prolog i 14 etapów. Cztery dni przewidziano na przejazd przez ocean wydm na pustyni Ar-Rab al-Chali. Zaplanowano również „Maraton”, w trakcie którego zawodnicy i towarzyszące im ekipy techniczne będą musiały poradzić sobie bez jakiegokolwiek pomocy z zewnątrz.

**Fabio Santiago**, dyrektor ds. marketingu i zarządzania produktami w dziale pojazdów ciężarowych IVECO, powiedział: - *Nie możemy się już doczekać momentu, kiedy nasze ciężarówki IVECO Powerstar pokażą na co je stać w tym najtrudniejszym rajdzie w Arabii Saudyjskiej. Nasze zespoły wyróżnia połączenie doświadczenia i młodych talentów, a kierowcy są głodni rywalizacji i zdeterminowani, by dać z siebie wszystko i maksymalnie wykorzystać potencjał pojazdów. Wraz ze sprawdzonymi samochodami ciężarowymi IVECO Powerstar o znakomitych osiągnięciach, zespół stanowi zwycięską kombinację i jest zdeterminowany do stawienia czoła wyzwaniu!*

### **Eurol Team de Rooy IVECO**

**Mitchel van den Brink** zaliczył swój wyścigowy debiut już jako 16-latek, kiedy dołączył do swojego ojca, Martina, który brał udział w Dakarze 2019 jako mechanik i pilot. Mitchel był wówczas najmłodszym uczestnikiem tej imprezy. Będzie prowadził **IVECO Powerstar** (pojazd nr 511) z pilotem **Moisesem Torrallardoną** i mechanikiem **Jarno Van De Polem**.

**Martinowi van den Brinkowi**, legendzie Dakaru od 2009 r., będą towarzyszyć pilot **Rijk Mouw** i mechanik **Erik Kofman**. Po zajęciu 8. miejsca w Dakarze 2021 kierowca wystartuje samochodem **IVECO Powerstar** (nr 506) z celem poprawienia ubiegłorocznego wyniku.

### **Boss Machinery Team de Rooy IVECO**

**Janus van Kasteren jr** jest kierowcą rajdowym. W Rajdzie Dakar już po raz czwarty wystartuje samochodem **IVECO Powerstar (pojazd nr 502)**, z pilotem **Marcelem Snijdersem** i mechanikiem **Darkiem Rodewaldem**. Będzie się starał wykorzystywać doświadczenia zdobyte w poprzednich edycjach i zająć jeszcze wyższą lokatę niż 6. osiągnięta w 2020 r.

**Vick Versteijnen** z Holandii, który zadebiutował w Rajdzie Dakar w 2015 r., pojedzie samochodem **IVECO Powerstar** (nr 504) wraz z pilotem **Teunem Van Dalem** i mechanikiem **Andreasem Van Der Sande**.

## IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także pojazdy do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 7,2 tony, Eurocargo w segmencie od 6,5 do 19 ton oraz, w segmencie ciężkim powyżej 16 ton, gamę IVECO WAY, w tym pojazdy drogowe IVECO S-WAY, pojazdy terenowe IVECO T-WAY i IVECO X-WAY zaprojektowane do eksploatacji w lekkich warunkach terenowych.

IVECO zatrudnia prawie 21 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Biuro prasowe IVECO — region EMEA**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

**Aleksandra Zielińska**

**Marketing Manager Poland & Ukraine**

[aleksandra.zielinska@iveco.com](mailto:aleksandra.zielinska@iveco.com)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

**IVECO Live Channel:** <https://ivecolivechannel.com>