

**Nowy Daily z 8-biegową przekładnią automatyczną Hi-Matic: absolutna przyjemność z jazdy**

Iveco na dwóch wystawach w Brukseli: „European Motor” i „Truck & Transport”

Bruksela, 16 stycznia 2015 r.

Nowy Daily Hi-Matic z wyjątkową w swojej klasie 8-biegową przekładnią automatyczną debiutuje na **93. Europejskich Targach Motoryzacyjnych** w Brukseli. Targi European Motor odbywają się w Brussels Expo (Hala 7) w dniach 16–25 stycznia 2015 r. Tegoroczna edycja jest poświęcona lekkim pojazdom użytkowym oraz pojazdom rekreacyjnym.

Firma Iveco zarezerwowała ponad 1000 metrów kwadratowych przestrzeni ekspozycyjnej, na której prezentuje swoje pojazdy lekkie. Wśród siedmiu **Nowych Daily** znajduje się **Nowy Daily Hi-Matic** (dostępny także do jazd próbnych w zewnętrznej strefie targów) oraz **Nowy Daily Natural Power** napędzany sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Nowy Daily Hi-Matic: absolutna przyjemność z jazdy

Nowy Daily Hi-Matic debiutuje na międzynarodowym forum właśnie w Brukseli. Jego **8-biegowa automatyczna przekładnia**, stosowana już przez najbardziej renomowane światowe marki motoryzacyjne, ustanawia wyższy standard pod względem funkcjonalności, efektywności oraz kosztów, gwarantując kierowcy maksimum komfortu. Nowa generacja skrzyń biegów z ergonomiczną i wielofunkcyjną dźwignią została zaprojektowana w celu zapewnienia absolutnej przyjemności z jazdy i pozwala kierowcy skupić całą uwagę na obserwowaniu drogi. Dzięki możliwości wyboru trybu jazdy **Eco** lub **Power** pojazd uzyskuje znakomite wyniki pod względem obniżenia zużycia paliwa. W **trybie Eco** biegi są zmieniane płynnie i przy niższych prędkościach obrotowych silnika, aby podnieść komfort jazdy i ograniczyć zużycie paliwa, natomiast w **trybie Power**, w którym liczą się przede wszystkim osiągi i precyzja zmiany przełożeń, biegi są załączane przy wyższych prędkościach.

Perfekcyjnie sprawdzający się w codziennej eksploatacji mechanizm automatycznej adaptacji strategii zmiany przełożeń zapewnia łagodniejsze i bardziej precyzyjne przełączanie biegów w czasie poniżej 200 milisekund. Dzięki najszerszemu zakresowi przełożeń silnik zawsze pracuje z optymalną prędkością obrotową.

W porównaniu ze skrzynią manualną koszty serwisowania i napraw obniżono o 10%.

Rozwiązania konstrukcyjne zastosowane w Nowym Daily zostały opracowane pod kątem zwiększenia trwałości pojazdu. Chronią one silnik i układ przeniesienia napędu, ograniczając zapotrzebowanie na serwis tych podzespołów.

Samochód uzyskuje najlepsze osiągi w swojej klasie. Wyjątkowo szeroka oferta jednostek napędowych obejmuje silniki o pojemności 2,3 oraz 3 litrów rozwijające od 106 do 205 KM mocy i od 270 do 470 Nm momentu obrotowego. Rekordowa jest także dopuszczalna masa całkowita najcięższej wersji wynosząca 7,2 tony.

Nowy Daily Hi-Matic pozwala maksymalnie wykorzystać możliwości holowania przyczepy o masie do 3500 kg. Dzięki współpracy ze standardowym w Nowym Daily systemem Hill Holder (zapobiegającym stoczeniu się pojazdu w czasie ruszania na wzniesieniu) mechanizm przekładni reaguje optymalnie w takiej sytuacji.

Nowy Daily Hi-Matic Urban, Regional i International: wersje przystosowane do różnej specyfiki eksploatacji

Nowy Daily Hi-Matic debiutuje na forum międzynarodowym od razu w trzech wersjach zróżnicowanych w zależności od przeznaczenia: **Urban, Regional i International.**

Nowy Daily Hi-Matic Urban to idealny pojazd do codziennej eksploatacji w ruchu miejskim. Jest zwrotny i komfortowy, a automatycznie adaptująca się przekładnia dobiera charakterystykę zmiany biegów spośród 20 dostępnych charakterystyk.

Użytkownicy oczekujący maksymalnej elastyczności docenią **Nowego Daily Hi-Matic Regional**, który ma do zaoferowania znakomite osiągi w trybie **Eco i Power** oraz maksimum przyjemności z jazdy.

Nowy Daily Hi-Matic International będzie natomiast niezawodnym i wygodnym partnerem w dalekich trasach. To pojazd charakteryzujący się bardzo dobrymi osiąganiami i znakomitą komfortem jazdy. Podwójny nadbieg i konwerter momentu obrotowego z tłumikiem drgań gwarantują niższe spalanie.

O Nowym Daily w skrócie

Nowy Daily to całkowicie zmodernizowany pojazd będący liderem w swojej klasie pod względem pojemności przestrzeni ładunkowej i ładowności, komfortu i zwrotności

porównywalnych z samochodem osobowym, a także obniżonego zużycia paliwa. Tak w skrócie można scharakteryzować trzecią generację lekkiego pojazdu użytkowego marki IVECO, w której w porównaniu z poprzednią wersją zmieniono 80% części.

Najlepszy Daily w historii to dwa pojazdy w jednym: taka jest właśnie koncepcja oparta na idealnej równowadze między nadzwyczajnymi atutami modelu, które nie tylko zachowano, ale także ulepszono, dodając technologiczne innowacje. Jako preferowany towarzysz pracy osób zawodowo zajmujących się transportem nowy pojazd jest wygodny i praktyczny, jak przystało na lekki furgon, a przy tym niezawodny, efektywny i wszechstronny, a więc posiada cechy, dzięki którym Daily zawsze był stawiany za wzór w swoim segmencie.

Nowy Daily zachowuje przy tym swoją klasyczną strukturę podwozia — integralną część jego konstrukcji zapewniającą wytrzymałość, funkcjonalność oraz długą żywotność i elastyczność pod względem możliwości montażu zabudowy (wersja podwozie z kabiną). Trzecia generacja Daily została również przygotowana ze szczególnym uwzględnieniem oczekiwań firm. Zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu z poprzednim modelem oznacza znaczną redukcję całkowitego kosztu posiadania pojazdu oferującego najlepsze osiągi w swojej klasie oraz szeroki wybór silników, skrzyń biegów i przełożeń przekładni głównej.

Ale to nie wszystko — w znacznym stopniu poprawił się także komfort. Kierowca Nowego Daily ma do dyspozycji wygodniejszą i cichszą kabinę, w której pozycja za kierownicą oraz wrażenia z jazdy są zbliżone do prowadzenia samochodu osobowego. W kabinie umieszczono liczne zamykane oraz otwarte schowki.

Nowy Daily jest wyposażony w rozwiązania techniczne służące ograniczeniu spalania. Oszczędności na zużyciu paliwa wynoszą średnio 5,5%, ale w zastosowaniach miejskich mogą wzrosnąć nawet do 14% w przypadku zastosowania pakietu Eco (obejmującego system Start/Stop). Poprawiono także własności aerodynamiczne. Dotyczy to zwłaszcza furgonu, którego współczynnik oporu powietrza (Cx) zmniejszył się o 6% (z 0,335 do 0,316).

Nowy Daily zdobył niedawno tytuł „**Międzynarodowego Pojazdu Dostawczego Roku 2015**”.

To prestiżowe międzynarodowe wyróżnienie jest przyznawane przez jury złożone z 23 dziennikarzy reprezentujących najbardziej renomowane europejskie czasopisma branżowe. Co roku zwycięzcą plebiscytu zostaje pojazd, który w ocenie jury „*najbardziej przyczynił się do podniesienia standardów wydajności i zrównoważonego rozwoju drogowego transportu towarów, z uwzględnieniem ochrony środowiska naturalnego oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego*”. Jarlath Sweeney, przewodniczący jury konkursu na Międzynarodowy Pojazd Dostawczy Roku, powiedział: „*W roku najbardziej zaciętej rywalizacji w historii plebiscytu Nowy*

IVECO Daily był faworytem 23 członków jury reprezentujących największe wydawnictwa poświęcone pojazdom użytkowym z Europy i Rosji”.

Nowy Daily Natural Power

Nowy Daily Natural Power napędzany sprężonym gazem ziemnym (CNG) odznacza się tymi samymi zaletami, co wersja z silnikiem wysokoprężnym w zakresie momentu obrotowego, ładowności i zwrotności, gwarantując niskie koszty zużycia paliwa i ograniczony poziom hałasu. Podwozie z ramą kratownicową sprawia, że Nowy Daily jest ceniony przez firmy montujące zabudowy pojazdów. Taka konstrukcja charakteryzuje się solidnością i może być obciążana dużym ładunkiem. Co więcej, umiejscowienie zbiorników z gazem w wersji Natural Power nie ogranicza przestrzeni ładunkowej, ani możliwości w zakresie montażu zabudowy. Najnowocześniejsze technologie zastosowane w Nowym Daily odgrywają istotną rolę w zapewnieniu mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju z korzyścią dla klienta, a także potwierdzają zaangażowanie firmy IVECO na rzecz ochrony środowiska przejawiające się oferowaniem pojazdów napędzanych alternatywnymi paliwami.

Targi Truck & Transport: IVECO prezentuje najwyższe modele z oferty średnich i ciężkich pojazdów.

Firma IVECO uczestniczyła także w targach „**Truck & Transport**” — dorocznej wystawie ciężkich pojazdów użytkowych, zorganizowanej jako impreza towarzysząca 93. Europejskiemu Salonowi Motoryzacyjnemu w Brukseli. Targi skierowane do profesjonalistów odbywały się w dniach 16–19 stycznia w Brussels Expo (Hala 11).

Goście stoiska IVECO mogli obejrzeć znakomite produkty z oferty średnich i ciężkich pojazdów: trzy ciężkie samochody ciężarowe Stralis, w tym jeden napędzany skroplonym gazem ziemnym (LNG), dwa średnie pojazdy ciężarowe Eurocargo oraz dwa Trakkery, w tym jeden w barwach zespołu IVECO startującego w rajdzie Dakar 2015.

Gdy w Brukseli trwały targi, zespół Petronas De Rooy IVECO walczył w Ameryce Południowej w morderczej 37. edycji rajdu Dakar — najsztywniejszej imprezy tego typu na świecie. Jednym z pojazdów testowanych w tych ekstremalnych warunkach jest właśnie **Trakker**.

IVECO **Trakker** to ciężki pojazd terenowy przeznaczony do eksploatacji na placach budów lub w kamieniołomach, wyposażony w nową kabinę, która została zaprojektowana z myślą o poprawie komfortu jazdy i wygody w kierującego, czyli aspektów mających bardzo istotny wpływ na wydajność pracy kierowcy i bezpieczeństwo pojazdu. Pojazd może być użytkowany w trudnym, nierównym terenie, takim jak nawierzchnie, po których muszą poruszać się kierowcy w Ameryce Południowej, zaś silniki FPT Industrial Cursor zapewniają odpowiedni zapas mocy i gwarantują niezawodność. Podstawową zaletą pojazdu jest solidność: każdy z komponentów, zaczynając od stalowej ramy o wysokiej granicy sprężystości, gwarantuje wytrzymałość i trwałość. Trakker to najlepszy w swojej klasie pojazd doskonale sprawdzający się nie tylko w codziennej eksploatacji, lecz także w bardziej wymagającym środowisku. Zaprojektowany z myślą o użytkowaniu we wszystkich warunkach pogodowych i terenowych — od dróg szutrowych po ekstremalne trasy leżące poza uczęszczanymi drogami — gwarantuje maksymalny komfort, bezpieczeństwo i moc.

Na targach **Truck & Transport** w Brukseli wystawiono trzy egzemplarze modelu **IVECO Stralis** reprezentującego segment ciężkich pojazdów drogowych. Najnowsza generacja Stralisa wyróżnia się niskim zużyciem paliwa oraz wysoką jakością wykonania. Przedstawia sobą olbrzymią wartość dla klientów, dla których to auto stanowi doskonałą oraz wyjątkowo konkurencyjną propozycję w segmencie ciężkiego transportu.

Doskonałym przykładem pojazdu zgodnego z zasadami zrównoważonego rozwoju jest prezentowany na stoisku **Stralis Natural Power EuroVI**. Pojazd napędzany skroplonym gazem ziemnym (LNG) należy do kategorii ciężkiej w ofercie IVECO, a jego zasięg przekracza 750 kilometrów. Ciągnik AT440S33T/P LNG w konfiguracji standardowej jest wyposażony w cztery 70-litrowe zbiorniki CNG oraz 510-litrowy kriogeniczny zbiornik LNG. Gaz ziemny jest magazynowany w stanie ciekłym w temperaturze -130°C i pod ciśnieniem 10 barów, a przed wtryskiem do silnika następuje przywrócenie lotnej postaci paliwa.

Ten typ pojazdu ma wiele zalet, zarówno z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju korzystania z zasobów środowiska naturalnego, jak i korzyści dla klientów. Silniki zasilane gazem ziemnym są dużo bardziej przyjazne dla środowiska pod względem emisji niż ich wysokoprężne odpowiedniki spełniające normę Euro VI. Gaz ziemny to absolutnie czyste paliwo dzięki radykalnemu obniżeniu emisji cząstek stałych (-95% w porównaniu z silnikiem Diesla) oraz tlenków azotu (-35%). Ponadto zasilane gazem silniki IVECO pracują ciszej. Obniżenie

poziomu hałasu o średnio 5 decybeli w porównaniu z silnikami wysokoprężnymi ma szczególne znaczenie w przypadku wywozu śmieci i realizacji dostaw nocnych.

Pod względem ekonomicznym pojazd umożliwia zmniejszenie całkowitego kosztu posiadania nawet o 10%. Gaz ziemny jest również tańszy od oleju napędowego, co pozwala obniżyć koszty paliwa nawet o 40%.

W segmencie średnim firma IVECO zaprezentowała dwa egzemplarze **Eurocargo EuroVI** — wielofunkcyjnego i wielozadaniowego pojazdu z licznymi atutami wynikającymi z jego niezawodności i wszechstronności.

Europejski faworyt w klasie samochodów średnich, prawdziwy symbol funkcjonalności w swoim segmencie, ustanawia dziś nowy rekord dzięki połączeniu czołowych innowacji z największą mocą i zużyciem paliwa obniżonym dzięki ekskluzywnej technologii HI-SCR opatentowanej przez FPT Industrial. Ten innowacyjny system oczyszczania spalin zmniejsza emisję tlenków azotu (NOx) o ponad 95% bez modyfikowania procesu spalania, bez konieczności stosowania dodatkowego układu chłodzenia, a także bez kosztownej ingerencji w konstrukcję pojazdu. Brak systemu EGR i dodatkowego chłodzenia powoduje, że układ HI-SCR ma znacznie mniej skomplikowaną konstrukcję, co przyczynia się do obniżenia kosztów.

Nowe silniki Tector 5 i 7 EuroVI jako jedyne w tym segmencie oferują technologię HI-SCR, a tym samym plasują się w czołówce swojej kategorii, cechując się znakomitą i jednolitą wydajnością. Wprowadzenie tych innowacyjnych rozwiązań miało pozytywny wpływ na TCO (całkowity koszt posiadania i użytkowania pojazdu), na który firma IVECO położyła szczególny nacisk przy projektowaniu nowego Eurocargo EuroVI. W typowo eksploatowanym egzemplarzu, przewożącym ładunki zarówno w obrębie miast, jak i na trasach międzymiastowych i w ruchu autostradowym, efektywność systemu HI-SCR pozwala utrzymać ekwiwalentne zużycia paliwa (uwzględniające zużycie samego paliwa oraz mocznika) na poziomie porównywalnym z pojazdami zgodnymi z EuroV. Technologia HI-SCR umożliwia ograniczenie zużycia paliwa o 2% na trasach międzymiastowych.

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Gieldy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje

i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także pojazdy do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3 do 7,2 tony, Eurocargo w segmencie od 6 do 16 ton, a także Trakker (przeznaczone do eksploatacji poza drogami utwardzonymi) i Stralis w segmencie powyżej 16 ton. Ponadto, pod marką IVECO Astra, firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.IVECO.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro Prasowe IVECO — Region EMEA

pressoffice@IVECO.com

www.IVECOpress.com

Tel.: +39 011 00 72965