



Iveco na wystawie NGV 2014 w Brukseli

CNH Industrial i należące do niej marki uczestniczyły w dorocznym wydarzeniu poświęconym promocji gazu ziemnego, zorganizowanym przez NGVA Europe. W ten sposób Grupa potwierdziła swoje zaangażowanie na rzecz mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Turyń, 11 lipca 2014 r.

Spółka IVECO wzięła udział w „Międzynarodowej wystawie i warsztatach NGV Europe”, które odbyły się w Brussels Kart Expo (Belgia) w dniach 7–10 lipca 2014 r. Doroczne wydarzenie, którego piątą edycję zorganizowało NGVA Europe (European Natural and Bio Gas Vehicles Association – Europejskie Stowarzyszenie na rzecz Pojazdów Zasilanych Gazem Ziemnym i Biogazem), ma na celu rozwijanie zrównoważonego rynku i korzystnego wizerunku pojazdów tego typu w Europie.

CNH Industrial, do której należy marka IVECO, miała własne stoisko na terenie wystawy oraz zdecydowała się objąć funkcję „Złotego Sponsora i Wyłącznego Dostawcy Usług Transportowych”. Koncern potwierdził w ten sposób swoje zaangażowanie na rzecz mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju, zarówno poprzez wsparcie promocji korzystania z paliwa metanowego, jak i zaprezentowanie gościom wystawy rozwiązań przyjaznych dla środowiska. CNH Industrial promowała także różne marki już oferowane na międzynarodowych rynkach.

Uczestnicząc w najważniejszym wydarzeniu dotyczącym systemów napędu opartych na alternatywnych paliwach, IVECO potwierdza swoją pozycję lidera w sektorze pojazdów napędzanych gazem ziemnym, **oferując pełną gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych i autobusów**. Dotychczas firma dostarczyła już ponad 12 000 takich pojazdów, w tym 2000 w 2013 r.

Nowy Daily na stoisku firmy to już trzecia generacja tego lekkiego pojazdu użytkowego marki IVECO. Gościom wystawy zaprezentowano go w **wersji CNG**, czyli przystosowanej do zasilania sprężonym gazem ziemnym.

Nowy Daily, wprowadzony niedawno przez IVECO z nową, całkowicie zmienioną stylistyką, zadebiutował na tej wystawie. Atuty Nowego Daily CNG pod względem niezawodności, komfortu i ładowności są takie same, jak w przypadku wersji z silnikiem wysokoprężnym. Podwozie z prostokątną ramą sprawia, że Nowy Daily jest ceniony przez firmy montujące zabudowy pojazdów. Taka konstrukcja charakteryzuje się solidnością i może być obciążana dużym ładunkiem. Co więcej, umiejscowienie zbiorników z gazem w wersji Natural Power nie ogranicza ani przestrzeni ładunkowej, ani możliwości w zakresie montażu zabudowy.

Na stoisku IVECO wystawiono również przedstawiciela wagi ciężkiej w ofercie marki: model **Stralis Natural Power Euro VI z silnikiem przystosowanym do zasilania skroplonym gazem ziemnym (LNG)**. Była to pierwsza publiczna prezentacja pojazdu z nowym zbiornikiem spełniającym wymogi regulaminu nr 110 EKG ONZ, obowiązującego od 10 czerwca 2014 r. i po raz pierwszy dopuszczającego homologację pojazdów zasilanych LNG. To ważny, nowy etap dla sektora oraz sygnał intensywnej ekspansji rynku ciężkich pojazdów zasilanych LNG przeznaczonych do eksploatacji na średnich trasach.

Zasięg Stralisa LNG Euro VI przekracza 750 kilometrów. Ciągnik AT440S33T/P LNG w konfiguracji standardowej jest wyposażony w cztery 70-litrowe zbiorniki CNG oraz 510-litrowy kriogeniczny zbiornik LNG. Gaz ziemny jest zmagazynowany w stanie ciekłym w temperaturze -130°C i pod ciśnieniem 10 barów, a przed wtryskiem do silnika następuje przywrócenie lotnej postaci paliwa.

Liczne zalety pojazdu dotyczą zarówno parametrów ekologicznych, jak i rentowności. Pod względem **emisji** silniki zasilane gazem ziemnym są dużo bardziej przyjazne dla środowiska niż ich wysokoprężne odpowiedniki spełniające normę Euro VI. Gaz ziemny to paliwo całkowicie czyste dzięki radykalnemu obniżeniu emisji cząstek stałych (-95% w porównaniu z silnikiem Diesla) oraz tlenków azotu (-35%). Ponadto pojazdy te umożliwiają ograniczenie emisji CO_2 od 10% nawet do 100% – jeżeli wykorzystuje się biometan. Zasilane gazem silniki pracują również ciszej; obniżenie poziomu hałasu o 5 decybeli w porównaniu z silnikami wysokoprężnymi ma szczególne znaczenie w przypadku wywozu śmieci i realizacji dostaw w porze nocnej.

Pod względem **ekologicznym pojazd umożliwia zmniejszenie TCO** (całkowitego kosztu posiadania i użytkowania) **nawet o 10%**. Gaz ziemny jest również tańszy od oleju napędowego, co pozwala obniżyć **koszty paliwa** – stanowiące najważniejszy składnik TCO – **nawet o 40%**.

CNH Industrial i zasady polityki dotyczącej gazu ziemnego

W związku z wystawą niedawno mianowany dyrektor ds. relacji z instytucjami w CNH Industrial EMEA (Europa, Bliski Wschód, Afryka) wygłosił przemówienie na warsztatach zatytułowanych „Successful Policies” („Skuteczna polityka”). W trakcie spotkania dyskutowano o potrzebie opracowania spójnych zasad polityki w zakresie rozwijania napędu opartego na gazie ziemnym oraz zintegrowanego podejścia poszczególnych podmiotów zaangażowanych w te kwestie. Spotkanie było również okazją do wymiany pomysłów między CNH Industrial, podmiotami z branży

zainteresowanymi wykorzystaniem gazu w transporcie i sektorze motoryzacyjnym oraz przedstawicielami instytucji europejskich.

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro Prasowe IVECO – Region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72122