

**W Paryżu, podczas targów Intermat 2018, IVECO prezentuje nowego Stralisa X-WAY w gamie zrównoważonych pojazdów dla branży budowlanej, odpowiadając tym samym na apel prezydenta Macrona o transformację flot pojazdów ciężarowych na pojazdy napędzane gazem ziemnym.**

*IVECO prezentuje na targach Intermat 2018 szeroką ofertę pojazdów służących do budowy dróg, budownictwa miejskiego oraz recyklingu, na stanowisku CASE (hala 6, stoisko E 042).*

*IVECO prezentuje gamę pojazdów zasilanych gazem ziemnym, odpowiadając na apel prezydenta Macrona o wdrażaniu flot samochodów ciężarowych na gaz, podczas konferencji w której udział brali członkowie wysokiego szczebla Komisji Europejskiej na temat zrównoważonego rozwoju, która odbyła się w Brukseli w dniu 22 marca 2018 r.: "Chodzi także o zdecydowane zaangażowanie się w transformację sektora transportu poprzez powszechne stosowanie pojazdów elektrycznych i wodorowych oraz przekształcenie transportu ciężkiego na zasilanie gazowe".*

*Nowy Stralis X-WAY, opracowany dla logistyki budowlanej, jest idealną odpowiedzią na trwający boom w budownictwie, wspierany ponadto projektem Grand Paris. Na wystawie dostępna jest wersja zasilana gazem ziemnym, idealna do pracy w Paryżu, ze względu na koncentrację miasta na ograniczaniu emisji spalin.*

Turyn, 26 Kwietnia 2018,

IVECO bierze udział w międzynarodowej wystawie dla sektora budowlanego i infrastruktury - **Intermat 2018**, trwającej **od 23 do 28 kwietnia** w Parc des Expositions w Paris-Nord Villepinte w **Paryżu**. Marka jest obecna na stoisku CASE Construction Equipment, gdzie prezentuje swoją ofertę pojazdu przeznaczonego do wielu zastosowań: **recyklingu, budownictwa miejskiego oraz budowy dróg.**

#### **IVECO: właściwy pojazd do każdego zadania**

Podczas wystawy marka prezentuje model **Stralis X-WAY**, nową serię opracowaną specjalnie z myślą o logistyce budowlanej i misjach urbanizacyjnych, która zapewnia także **doskonałe możliwości wykorzystania pojazdu do aplikacji drogowych wymagających mobilności w terenie** – jest to silne **podejście skoncentrowane na misji**. Łączy ono w sobie najlepsze technologie umożliwiające niskie

zużycia paliwa i bezpieczeństwa IVECO, ze znaną wytrzymałością pojazdów również w najtrudniejszych terenach, zapewniając wysoką wydajność przy najlepszej ładowności w swojej klasie i niskim całkowitym koszcie posiadania.

W obszarze **recyklingu**, IVECO i CASE oferują gamę produktów, które idealnie wpisują się w zrównoważone gospodarowanie odpadami, głównie ze względu na technologię opartą na wytwarzaniu biometanu z odpadów. Na wystawie, w tym obszarze, prezentowany jest **Stralis X-WAY z zabudową hakową**, idealny dla branży recyklingowej, charakteryzujący się znakomitą zwrotnością, kompaktowymi wymiarami, własnościami terenowymi i dużą ładownością.

W **sektorze miejskim** IVECO prezentuje swoje lekkie pojazdy użytkowe i ciężarowe z zaawansowaną technologią zrównoważonego rozwoju w ekologicznym transporcie, Daily Blue Power napędzanym gazem ziemnym – zdobywca nagrody International Van of the Year 2018 - oraz Stralis X-WAY NP (Natural Power). IVECO przoduje w branży dzięki pionierskim rozwiązaniom, na które popyt jest coraz większy ze względu na walkę ze zmianami klimatycznymi i kwestię czystego powietrza na obszarach miejskich.

**Pierre Lahutte, prezes marki IVECO**, powiedział: *"Zobowiązanie IVECO do wspierania ekologii, skłoniło nas do tworzenia pionierskich zrównoważonych technologii, czego rezultatem jest pełna oferta alternatywnych pojazdów. W czasach, kiedy miasta i gminy wprowadzają ograniczenia w ruchu i rygorystyczne przepisy dotyczące emisji, aby rozwiązać kwestię jakości powietrza dla swoich obywateli, nasze pojazdy napędzane gazem ziemnym zapewniają przedsiębiorstwom budowlanym przewagę konkurencyjną, zwłaszcza w przypadku ubiegania się o pracę w centrach miast."*

Model **Stralis X-WAY NP** na obszarze miejskim, w połączeniu z **elektryczną zabudową betonomieszarki CIFA**, jest pierwszym elektrycznym mieszalnikiem do betonu na ciężarówce Bio-CNG. Ten pojazd zapewnia nie tylko korzyści wynikające z wyjątkowo cichej pracy oraz emisji cząstek stałych i CO2 bliskich zeru, ale oferuje również doskonałe parametry operacyjne z ładownością wynoszącą 8 m<sup>3</sup> betonu.

Stralis X-WAY działa w sektorze, w którym ładowność jest kluczowym aspektem i pod tym względem oferuje najlepszą w swojej klasie **ładowność**. Wersja **Super Loader** na podwoziu 8x4 opracowana dla betonomieszarek o wadze poniżej 8 845 kg może pomieścić o 355 kg więcej ładunku niż najlepszy pojazd certyfikowany przez niezależną jednostkę certyfikującą UTAC.

Nowy **Daily Blue Power**, który otrzymał nagrodę "International Van of the Year 2018", ma możliwość uzyskania zgody na pracę przez całą dobę w centrach miast, uwalniając tym samym firmy budowlane od

ograniczeń przepisów ochrony środowiska; dzieje się tak dzięki zwycięskiemu połączeniu technologii, niskich emisji i ochrony środowiska oraz wysokiej wydajności.

Ta nowa gama pojazdów zapewnia dostęp do przestrzeni miejskiej bez ograniczeń i oferuje klientom wybór trzech technologii: zasilanej sprężonym gazem ziemnym **Daily Hi-Matic Natural Power**; zero-emisyjny **Daily Electric** i **Daily Euro 6 RDE Ready**, najbardziej zaawansowana technologia diesla w branży.

Pokazany na targach Intermat **Daily Hi-Matic Natural Power** w unikalnej wersji **DMC 7,2 tony** z rozstawem osi wynoszącym 5.100 mm, pozwala na ładowność do 4,9 ton i długość ładunku do 6,4 metra. Jego zaawansowane, zrównoważone technologie są połączone z historycznymi zaletami wielokrotnie nagradzanej rodziny Daily, która zbudowała swoją pozycję dzięki solidności, wszechstronności, wydajności i trwałości.

W sektorze budownictwa drogowego IVECO prezentuje model **Stralis X-WAY NP**, napędzany wiodącą w branży **technologią gazu ziemnego**, oferujący nie tylko korzyści dla środowiska naturalnego, ale także wysoką ładowność oraz liczne korzyści dla logistyki budowlanej w ośrodkach miejskich z ograniczeniami dotyczącymi pojazdów z silnikami wysokoprężnymi oraz emisji hałasu.

W strefie segmentu **pojazdów przeznaczonych do pracy w kamieniołomach** IVECO prezentuje dwa pojazdy: **Astra HD9 8x6 Euro VI** oraz **Trakker**, oba z zabudową typu wywrotka.

Asortyment pojazdów IVECO Astra przeznaczony jest do zastosowań w ciężkich warunkach terenowych; przy wydobywaniu, w górnictwie, w kamieniołomach, transporcie ciężkim. Każdy szczegół, zaczynając od wysokowydajnego układu napędowego, aż do projektu elektroniki, został opracowany w taki sposób, aby zapewnić najwyższy poziom wydajności, wytrzymałości i niezawodności pojazdów w najcięższych warunkach.

Na targach Intermat IVECO wprowadza **nowy pojazd Astra HD9 86.50 Euro VI** z w pełni automatyczną skrzynią biegów - konfigurację, która potwierdza, że DNA produktów IVECO Astra jest off-road z osiąganymi porównywalnymi do pojazdów stosowanych w kamieniołomach i kopalniach przy transporcie tego analogicznego ładunku.

**Trakker** został zaprojektowany do pracy w każdych warunkach terenowych i pogodowych - nawet w najtrudniejszych warunkach pracy, gdzie wymagana jest od pojazdu wyjątkowa solidność, niezawodność i

wydajność połączona z nowoczesną technologią. Trakker wielokrotnie udowodnił swoją legendarną siłę i wytrzymałość na najtrudniejszych terenach Rajdu Dakar.

IVECO zaprezentuje pokaz dynamiczny kilku pojazdów z rodziny Stralis X-WAY na budowie CASE w **Monthyon**, w tym pojazd wyposażony w **nowy system Hi-Traction**, a także pojazdy w konfiguracji wywrotki, betonomieszarki oraz żurawia.

## IVECO

*IVECO jest marką należąca do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.*

*Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO*

*Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.*

*IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.*

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Tomasz Wykrota**  
Marketing Manager  
[tomasz.wykrota@cnhind.com](mailto:tomasz.wykrota@cnhind.com)  
Tel. +48 22 578 43 40

**Magdalena Skorupińska**  
Specjalista ds. marketingu  
[magdalena.skorupinska@cnhind.com](mailto:magdalena.skorupinska@cnhind.com)  
Tel. +48 22 578 43 20