

**IVECO Stralis NP, pierwszy samochód ciężarowy zasilany gazem ziemnym przeznaczony do eksploatacji na dalekich trasach, nagrodzony tytułem „Projekt Roku” w ramach European Gas Awards of Excellence 2017**

*European Gas Awards of Excellence 2017 (Europejskie Nagrody Branży Gazowej za Doskonałość) zostały przyznane na Europejskiej Konferencji Gazowej zorganizowanej w Wiedniu w dniach 23–25 stycznia 2017 roku.*

*IVECO znalazło się wśród pięciu finalistów sesji „Projekt Roku” w ramach European Gas Awards of Excellence 2017, w której doceniono „najciekawsze projekty na europejskim rynku gazowym”.*

Turyn, 25 stycznia 2017 r.

**IVECO Stralis NP**, pierwszy samochód ciężarowy napędzany gazem przeznaczony do eksploatacji na dalekich trasach, **został wybrany „Projektem Roku” w ramach European Gas Awards of Excellence 2017**. Wyróżnienie przyznano w trakcie Europejskiej Konferencji Gazowej, czyli dorocznego spotkania przedstawicieli europejskiej branży gazowej zorganizowanego w Wiedniu w dniach 23–25 stycznia 2017 roku. Tegoroczna konferencja zgromadziła ponad 450 przedstawicieli władz lokalnych i liderów branży oraz ponad 80 producentów gazu, którzy omawiali problemy związane z przyszłością energetyczną Europy.

**Pierre Lahutte, Prezes Marki IVECO**, powiedział: *„Jesteśmy bardzo dumni z faktu, że IVECO po raz kolejny zostało nagrodzone za zaangażowanie na rzecz zrównoważonego rozwoju. Nasza firma bardzo wcześnie zauważyła, że przyszłością transportu są przyjazne dla środowiska alternatywne rozwiązania. Nowy Stralis NP, wybrany „Projektem Roku” w ramach European Gas Awards of Excellence 2017, jest rewolucyjnym pojazdem ciężarowym zasilanym gazem, umożliwiającym transport towarów w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju. To krok w przyszłość oparty na bogatym doświadczeniu marki IVECO i pierwsza prawdziwie długodystansowa ciężarówka zasilana gazem na rynku, stanowiąca realną alternatywę dla pojazdów z silnikami Diesla, a także najbardziej ekologiczny długodystansowy samochód ciężarowy w historii”.*

Drugi dzień Europejskiej Konferencji Gazowej 2017 zakończył się szóstą edycją Europejskich Nagród Branży Gazowej za Doskonałość, przyznawanych *„w uznaniu triumfu doskonałości firm i osób będących pionierami innowacji, dostarczających inspiracji innym oraz realizujących wzrost na europejskim rynku gazowym”*. W ramach kategorii „Projekt Roku” IVECO oraz cztery inne firmy

zakwalifikowane do finału zaprezentowały najnowsze osiągnięcia w realizowanych ostatnio fascynujących przedsięwzięciach związanych z europejskim rynkiem gazu.

Finałowe projekty:

- Drugi pirs LNG w Zeebrugge
- Terminal LNG Sabine Pass
- **NOWY SAMOCHÓD CIĘŻAROWY IVECO Z SILNIKIEM O MOCY 400 KM ZASILANYM GAZEM**
- Terminal LNG w Dunkierce
- Projekt e-gaz AUDI

W trakcie dyskusji panelowej „Istotne zmiany w europejskiej branży gazowej” IVECO przedstawiło swoją wizję zrównoważonego ciężkiego transportu, która doprowadziła do opracowania modelu Stralis NP (Natural Power), czyli pierwszego samochodu ciężarowego zasilanego gazem, przeznaczonego do eksploatacji na dalekich trasach.

IVECO jako pierwszy producent pojazdów ciężarowych na świecie dostrzegło potencjał gazu ziemnego i wyprzedziła niektóre zalecenia Komisji Europejskiej zawarte w komunikacie: „Europejska strategia w zakresie niskoemisyjnej mobilności”. W dokumencie tym stwierdzono, że skroplony gaz ziemny jako paliwo do ciężkich pojazdów ma strategiczne znaczenie dla Europy, stanowiąc odpowiedź na większość współczesnych problemów: potrzebę ochrony lokalnej jakości powietrza dzięki wyjątkowo niskiej emisji tlenków azotu i cząstek stałych, a także konieczność przeciwdziałania globalnemu ociepleniu i ograniczenia hałasu.

IVECO stworzyło rynek pojazdów transportowych zasilanych gazem ziemnym, począwszy od śmieciarek zaoferowanych już w 1996 roku poprzez pojazdy wykorzystywane w dystrybucji miejskiej, a następnie regionalnej i międzyregionalnej aż do pojazdów przeznaczonych do ciężkiego transportu na dalekich trasach, czyli modelu Stralis NP dostępnego od 2016 roku.

**Karl-Martin Studener, Dyrektor ds. Biznesowych IVECO w Austrii i Europie Środkowo-Wschodniej**, wyjaśnił na konferencji: „IVECO wprowadziło na rynek ciężarówki, samochody dostawcze i autobusy zasilane gazem ziemnym. Dziś po europejskich drogach jeździ już ponad 16 000 pojazdów IVECO napędzanych gazem. Nasza technologia Natural Power jest rozwiązaniem przyszłościowym, ponieważ łączy ograniczenie emisji z niskim całkowitym kosztem posiadania oraz ograniczeniem hałasu, czyli aspektem szczególnie istotnym w przypadku pojazdów eksploatowanych w mieście. Ponadto dzięki rosnącej dostępności bioCNG i bioLNG w Europie

*wszystkie firmy transportowe mogą teraz oferować neutralne dla bilansu CO<sub>2</sub> usługi oraz przyczyniać się do zwiększania energetycznej niezależności Europy”.*

Nowy Stralis NP może śmiało konkurować z odpowiednikami wyposażonymi w silniki Diesla pod względem osiągnięć, charakteryzując się przy tym najlepszymi parametrami ekologicznymi na rynku, a także wyższym komfortem i niższym całkowitym kosztem posiadania. Jednostka napędowa zastosowana w tym modelu oferuje najlepsze osiągnięcia w swojej klasie przy identycznych wartościach mocy i maksymalnego momentu obrotowego (400 KM i 1700 Nm), jak jej dieslowski odpowiednik. Oznacza to 17% przewagi pod względem mocy i 6% pod względem momentu obrotowego nad najlepszym produktem konkurencji.

Pojemne zbiorniki paliwa wersji napędzanej wyłącznie LNG zapewniają imponujący i rekordowy zasięg 1500 kilometrów. Silnik współpracujący z 12-biegową zautomatyzowaną przekładnią z funkcją Eco-Roll zużywa o 5% mniej paliwa w porównaniu z poprzednim modelem.

#### **IVECO**

*Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3 do 7 ton, Eurocargo w segmencie od 6 do 18 ton, a także Trakker (przeznaczone do eksploatacji poza drogami utwardzonymi) i Stralis w segmencie powyżej 18 ton. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.*

*IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.*

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Iveco Press Office – EMEA Region**

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965