

## Nowy Eurocargo został Międzynarodowym Samochodem Ciężarowym Roku 2016

Decyzją jury złożonego z 25 doświadczonych dziennikarzy z całej Europy zajmujących się tematyką samochodów ciężarowych Nowy Eurocargo został wybrany Międzynarodowym Samochodem Ciężarowym Roku 2016. Prestiżowa nagroda — już czwarta zdobyta przez IVECO w ciągu 4 lat — potwierdza zaangażowanie marki IVECO w dziedzinie technologii oraz jej dbałość o niskie koszty posiadania i użytkowania (TCO), jak również zrównoważony rozwój transportu.

Lyon, 17 listopada 2015 r.

Nowy Eurocargo został **Międzynarodowym Samochodem Ciężarowym Roku 2016**. Ten wysoko ceniony tytuł nadało mu jury złożone z 25 dziennikarzy reprezentujących 25 czołowych europejskich czasopism poświęconych samochodom ciężarowym. Nowy samochód ciężarowy średniej wielkości marki IVECO pokonał silną konkurencję i został nagrodzony za „*największy wkład w efektywność transportu drogowego ocenianą według takich kryteriów jak innowacyjność techniczna, komfort, bezpieczeństwo, właściwości jezdne, zużycie paliwa, oddziaływanie na środowisko naturalne i całkowity koszt posiadania i użytkowania (TCO)*”.

Czwartą z kolei nagrodę zdobyłą przez IVECO w analogicznych plebiscytach poprzedzały tytuły „Międzynarodowego Samochodu Ciężarowego Roku 2013” dla Stralisa, „Międzynarodowego Samochodu Dostawczego Roku 2015” dla Daily i „Międzynarodowego Autokaru Roku 2016” dla Magelysa. To ważny wyraz uznania dla IVECO za zdecydowane promowanie technologii sprzyjających zrównoważonemu rozwojowi i obniżaniu całkowitego kosztu posiadania pojazdu.

Gianenrico Griffini, przewodniczący jury plebiscytu na Międzynarodowy Samochód Ciężarowy Roku, podsumował werdykt dziennikarzy: „*Wprowadzając nowy średni samochód ciężarowy, firma IVECO po raz kolejny podnosi poprzeczkę w bardzo konkurencyjnym segmencie, w którym Eurocargo stanowi punkt odniesienia dla rynku już od 25 lat*”.

Wyniki głosowania ogłoszono wczoraj wieczorem na Solutrans — odbywających się co dwa lata w Lyonie (Francja) targach dla branży przewozowej i transportu miejskiego. **Pierre Lahutte, Prezydent Marki IVECO**, odbierający nagrodę z rąk Gianenrico Griffiniego w czasie uroczystej kolacji w Lyońskiej Izbie Handlowej, powiedział: „*Jesteśmy bardzo dumni z tego wyrazu uznania dla nowego Eurocargo — przyjaznego ludziom i środowisku. To najnowsza generacja modelu, sprzedanego w*

*liczbie pół miliona egzemplarzy na całym świecie, który od lat pozostaje liderem segmentu średnich pojazdów ciężarowych w Europie. W ciągu ostatnich 4 lat zdobyliśmy analogiczne tytuły we wszystkich kategoriach. To absolutny rekord. Jesteśmy jedynym producentem pojazdów ciężarowych i autobusów, który aktualnie produkuje aż 4 „samochody roku”. Dowodzi to rozmachu inwestycji naszej grupy w odnowienie oferty produktów, a także naszej pozycji lidera technologii, takich jak Hi-SCR, która jest wykorzystywana w silnikach Euro VI”.*

Zrównoważony rozwój i efektywność paliwowa to podstawy działań IVECO. Owocem badań nad możliwościami ograniczenia zużycia paliwa i emisji w tradycyjnych silnikach wysokoprężnych jest technologia silnikowa Hi-SCR stosowana w pojazdach tej marki. Jednocześnie firma promuje alternatywne paliwa i zajmuje czołową pozycję w Europie w produkcji pojazdów przystosowanych do zasilania gazem ziemnym.

Nowy Eurocargo uzupełnia ewolucję oferty pojazdów IVECO, w ramach której na rynek trafiają także ważne innowacje w dziedzinie silników, bezpieczeństwa, komfortu, obniżania kosztów i ochrony środowiska. Ewolucja ta przebiega zgodnie z wartościami marki, którymi są technologia, obniżony całkowity koszt posiadania i użytkowania (TCO), zrównoważony rozwój oraz stale doskonalony poziom biznesowego partnerstwa z klientami. Celem tego procesu jest realizacja koncepcji wyrażonej w firmowym sloganie: „**IVECO. Twój partner w zrównoważonym transporcie**”.

Eurocargo jest jedynym pojazdem ciężarowym średniej wielkości, który spełnia wymagania normy Euro VI w zakresie emisji spalin dzięki zastosowaniu tylko jednego systemu kontroli emisji, czyli technologii Hi-SCR z pasywnym filtrem cząstek stałych. Unikatowość tego rozwiązania polega na tym, że układ Hi-SCR nie zmienia procesu spalania, ponieważ jest on oparty na pobieraniu świeżego powietrza, a nie na recykulacji spalin. Silniki Iveco Tector 5 i Tector 7 zostały zoptymalizowane pod kątem typowych warunków eksploatacji w mieście, a nowa turbosprężarka zapewnia dynamikę i elastyczność przy ruszaniu z miejsca i przyspieszaniu przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa nawet o 8%.

Jako lider technologii napędu opartego na gazie ziemnym IVECO oferuje Nowego Eurocargo także w wersji przystosowanej do zasilania sprężonym gazem ziemnym (CNG). Taki samochód w jeszcze mniejszym stopniu oddziałuje na środowisko i jest tańszy w eksploatacji w porównaniu z pojazdami wyposażonymi w silniki Diesla. Sześciolitrowy silnik Tector o mocy 210 KM charakteryzuje się znacznie lepszymi parametrami pod względem zużycia paliwa i emisji oraz niższymi wymaganiami w zakresie obsługi. Zgodność z wymaganiami etapu C normy Euro VI (które będą obowiązywały od 31

grudnia 2016 r.) pozwala na wjazd do stref ograniczonego ruchu w centrach miast, co stanowi kolejną zaletę przy wykonywaniu częstych dostaw do zlokalizowanych tam odbiorców. Ponadto Eurocargo napędzane gazem ziemnym są wyjątkowo ciche, dzięki czemu doskonale nadają się do realizacji nocnych dostaw w miastach.

Eurocargo jest idealnym partnerem w mieście. To przyjazne dla środowiska, ciche, oszczędne pod względem zużycia paliwa, zwrotne i komfortowe „biuro na kołach”. Powyższe atuty, wraz z niskim całkowitym kosztem posiadania i użytkowania, wpisują się w ideę zrównoważonego transportu. „**Wyznacza miejski rytm**” — tak brzmi marketingowe hasło Eurocargo, które doskonale opisuje ten model.

## IVECO

*IVECO is a brand of CNH Industrial N.V., a World leader in Capital Goods listed on the New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) and on the Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO designs, manufactures and markets a wide range of light, medium and heavy commercial vehicles, off-road trucks, and vehicles for applications such as off-road missions.*

*The brand's wide range of products include the Daily, a vehicle that covers the 3 – 7 ton vehicle weight segment, the Eurocargo from 6 – 19 tons, the Trakker (dedicated to off-road missions) and the Stralis, both over 16 tons. In addition, the IVECO Astra brand builds off-road trucks, rigid and articulated dumpers as well as special vehicles.*

*IVECO employs close to 21,000 individuals globally. It manages production sites in 7 countries throughout Europe, Asia, Africa, Oceania and Latin America where it produces vehicles featuring the latest advanced technologies. 4,200 sales and service outlets in over 160 countries guarantee technical support wherever an Iveco vehicle is at work.*

*For further information about IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*For further information about CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**For further information please contact:**

**IVECO Press Office – EMEA Region**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72965